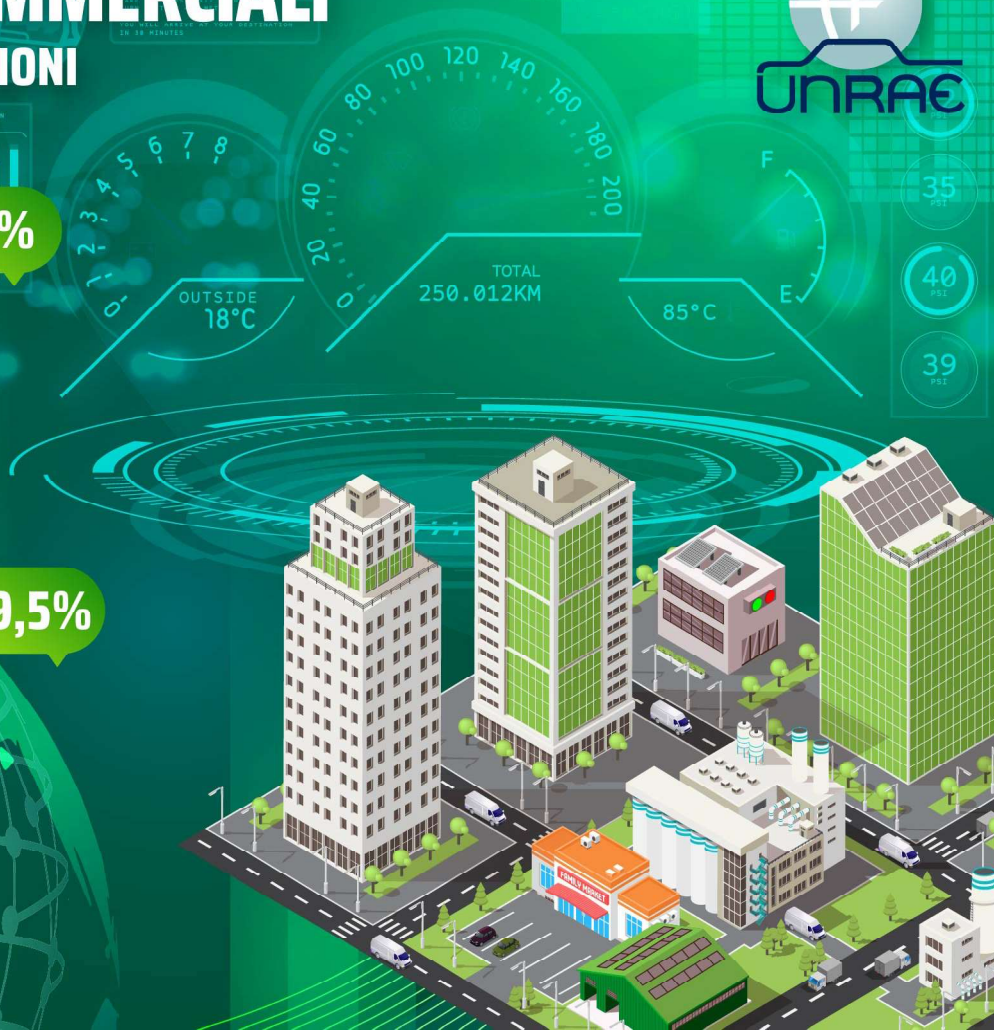
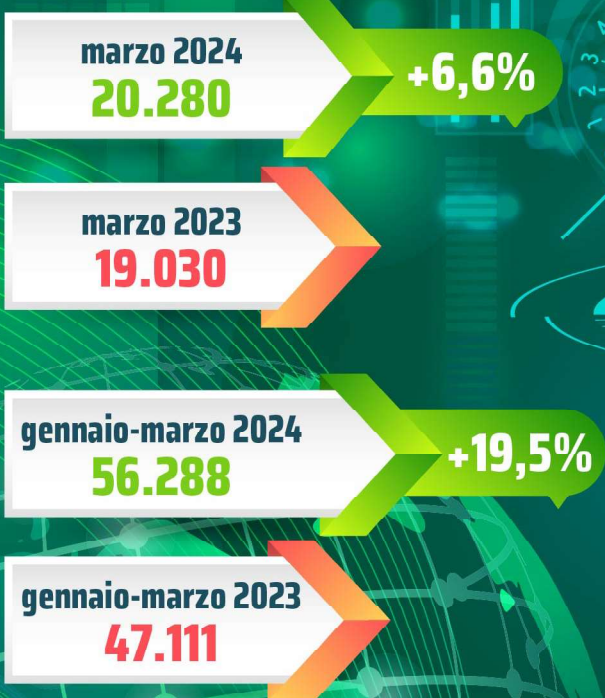




VEICOLI COMMERCIALI IMMATRICOLAZIONI



LA STRUTTURA DEL MERCATO ITALIANO DEGLI AUTOCARRI (ptt fino a 3,5t) IMMATRICOLAZIONI - Marzo 2024

Per utilizzatore	gennaio/marzo		Var. % gennaio/marzo 2024/2023	quote %	
	gennaio/marzo			gennaio/marzo	
	2024 ^(°)	2023		2024 ^(°)	2023
Privati	8.366	7.848	+6,6	14,9	16,7
Autoimmatricolazioni	4.372	3.584	+22,0	7,8	7,6
<i>uso privato</i>	4.002	3.199	+25,1	7,1	6,8
<i>uso noleggio</i>	370	385	-3,9	0,7	0,8
Noleggio a lungo termine	19.607	14.568	+34,6	34,9	30,9
<i>Top ⁽¹⁾</i>	13.135	9.152	+43,5	23,4	19,4
<i>Captive ⁽²⁾</i>	4.801	4.817	-0,3	8,5	10,2
<i>Altre</i>	1.671	599	+179,0	3,0	1,3
Noleggio a breve termine	3.080	2.138	+44,1	5,5	4,5
<i>Top ⁽¹⁾</i>	750	674	+11,3	1,3	1,4
<i>Altre ^(*)</i>	2.330	1.464	+59,2	4,1	3,1
Società ed Enti	20.827	18.973	+9,8	37,0	40,3
Totale mercato	56.252	47.111	+19,4	100,0	100,0
<i>di cui persone giuridiche</i>	47.886	39.263	+22,0	85,1	83,3
<i>di cui noleggio</i>	23.057	17.091	+34,9	41,0	36,3

Per alimentazione	gennaio/marzo		Var. % gennaio/marzo 2024/2023	quote %	
	gennaio/marzo			gennaio/marzo	
	2024 ^(°)	2023		2024 ^(°)	2023
Benzina	2.288	2.405	-4,9	4,1	5,1
Diesel	46.060	37.656	+22,3	81,9	79,9
Gpl	1.558	1.639	-4,9	2,8	3,5
Metano	43	93	-53,8	0,1	0,2
Ibridi elettrici (HEV)	5.202	3.509	+48,2	9,2	7,4
<i>benzina+elettrica</i>	3.131	2.090	+49,8	5,6	4,4
<i>diesel+elettrica</i>	2.071	1.419	+45,9	3,7	3,0
Ibridi elettrici plug-in (PHEV+REx)	71	124	-42,7	0,1	0,3
<i>benzina+elettrica</i>	70	124	-43,5	0,1	0,3
<i>diesel+elettrica</i>	1	0	-	0,0	0,0
Elettrici (BEV)	1.030	1.685	-38,9	1,8	3,6
Totale ECV (BEV+PHEV+REx)	1.101	1.809	-39,1	2,0	3,8
totale	56.252	47.111	+19,4	100,0	100,0

Emissioni CO ₂ (g/km) ^(**)	gennaio/marzo		Var. % gennaio/marzo 2024/2023
	2024 ^(°)	2023	
Media ponderata	193,9	183,3	+5,8

Nota: in relazione alle quote %, l'arrotondamento dei decimali potrebbe non dare un totale pari a 100.

(1) Top: principali società di noleggio a breve e lungo termine

(2) Captive: società di diretta emanazione delle Case auto

(*) Altre società di NBT e società non classificate

(**) dato WLTP

Elaborazioni UNRAE su dati al 10/04/2024

Metodo Ministero
Metodo UNRAE per la CO₂

(°) dati provvisori che subiranno un leggero consolidamento, dovuto ai ritardi di immatricolazione