



VEICOLI COMMERCIALI IMMATRICOLAZIONI



dicembre 2023
17.716

+25,3%

dicembre 2022
14.143

gennaio-dicembre 2023
196.525

+22,2%

gennaio-dicembre 2022
160.839



Per utilizzatore	gennaio/dicembre		Var. % gennaio/dicembre 2023/2022	quote %	
	gennaio/dicembre			gennaio/dicembre	
	2023 ^(°)	2022		2023 ^(°)	2022
Privati	30.108	30.175	-0,2	15,3	18,8
Autoimmatricolazioni	14.925	8.518	+75,2	7,6	5,3
<i>uso privato</i>	13.670	7.585	+80,2	7,0	4,7
<i>uso noleggio</i>	1.255	933	+34,5	0,6	0,6
Noleggio a lungo termine	61.746	46.557	+32,6	31,4	28,9
<i>Top ⁽¹⁾</i>	37.377	24.190	+54,5	19,0	15,0
<i>Captive ⁽²⁾</i>	20.308	19.884	+2,1	10,3	12,4
<i>Altre</i>	4.061	2.483	+63,6	2,1	1,5
Noleggio a breve termine	11.649	7.432	+56,7	5,9	4,6
<i>Top ⁽¹⁾</i>	4.897	2.175	+125,1	2,5	1,4
<i>Altre ^(*)</i>	6.752	5.257	+28,4	3,4	3,3
Società ed Enti	78.081	68.158	+14,6	39,7	42,4
Totale mercato	196.509	160.840	+22,2	100,0	100,0
<i>di cui persone giuridiche</i>	<i>166.401</i>	<i>130.665</i>	<i>+27,3</i>	<i>84,7</i>	<i>81,2</i>
<i>di cui noleggio</i>	<i>74.650</i>	<i>54.922</i>	<i>+35,9</i>	<i>38,0</i>	<i>34,1</i>

Per alimentazione	gennaio/dicembre		Var. % gennaio/dicembre 2023/2022	quote %	
	gennaio/dicembre			gennaio/dicembre	
	2023 ^(°)	2022		2023 ^(°)	2022
Benzina	8.403	8.728	-3,7	4,3	5,4
Diesel	157.982	122.965	+28,5	80,4	76,5
Gpl	6.132	4.869	+25,9	3,1	3,0
Metano	340	1.854	-81,7	0,2	1,2
Ibridi elettrici (HEV)	16.426	17.490	-6,1	8,4	10,9
<i>benzina+elettrica</i>	9.146	10.580	-13,6	4,7	6,6
<i>diesel+elettrica</i>	7.280	6.910	+5,4	3,7	4,3
Ibridi elettrici plug-in (PHEV+REx)	1.084	669	+62,0	0,6	0,4
<i>benzina+elettrica</i>	1.081	664	+62,8	0,6	0,4
<i>diesel+elettrica</i>	3	5	-40,0	0,0	0,0
Elettrici (BEV)	6.142	4.265	+44,0	3,1	2,7
Totale ECV (BEV+PHEV+REx)	7.226	4.934	+46,5	3,7	3,1
totale	196.509	160.840	+22,2	100,0	100,0

Emissioni CO ₂ (g/km) ^(**)	gennaio/dicembre		Var. % gennaio/dicembre 2023/2022
	2023 ^(°)	2022	
Media ponderata	190,2	182,3	+4,3

Nota: in relazione alle quote %, l'arrotondamento dei decimali potrebbe non dare un totale pari a 100.

(1) Top: principali società di noleggio a breve e lungo termine

(2) Captive: società di diretta emanazione delle Case auto

(*) Altre società di NBT e società non classificate

(**) dato WLTP

Elaborazioni UNRAE su dati al 09/01/2024

Metodo Ministero
Metodo UNRAE per la CO₂

(°) dati provvisori che subiranno un leggero consolidamento, dovuto ai ritardi di immatricolazione