

MERCATO ITALIANO DELLE AUTOVETTURE

📅 OTTOBRE 2023

139.052
OTTOBRE 2023

115.852
OTTOBRE 2022

↑ +20,0%

GENNAIO/OTTOBRE 2023 **1.315.964**

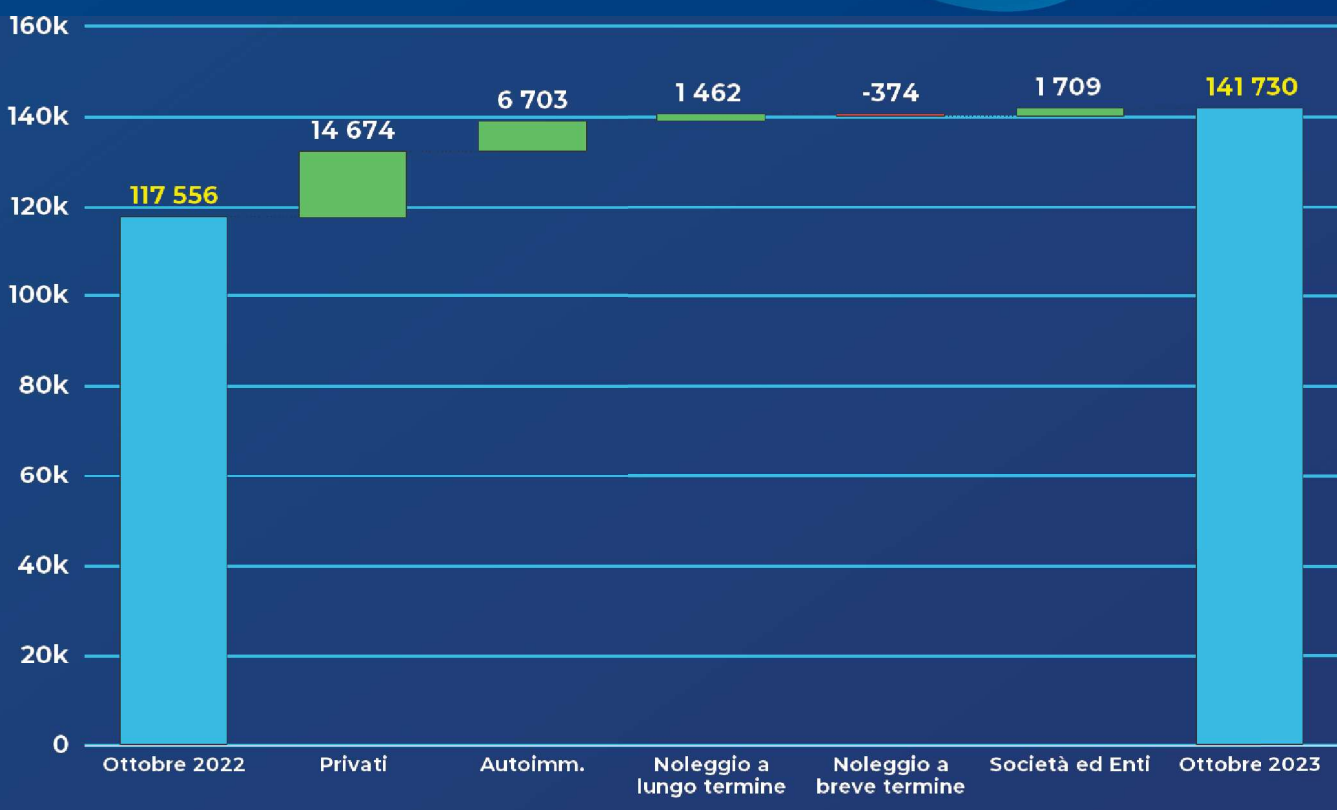
GENNAIO/OTTOBRE 2022 **1.091.937**

↑ +20,5%



UTILIZZATORI

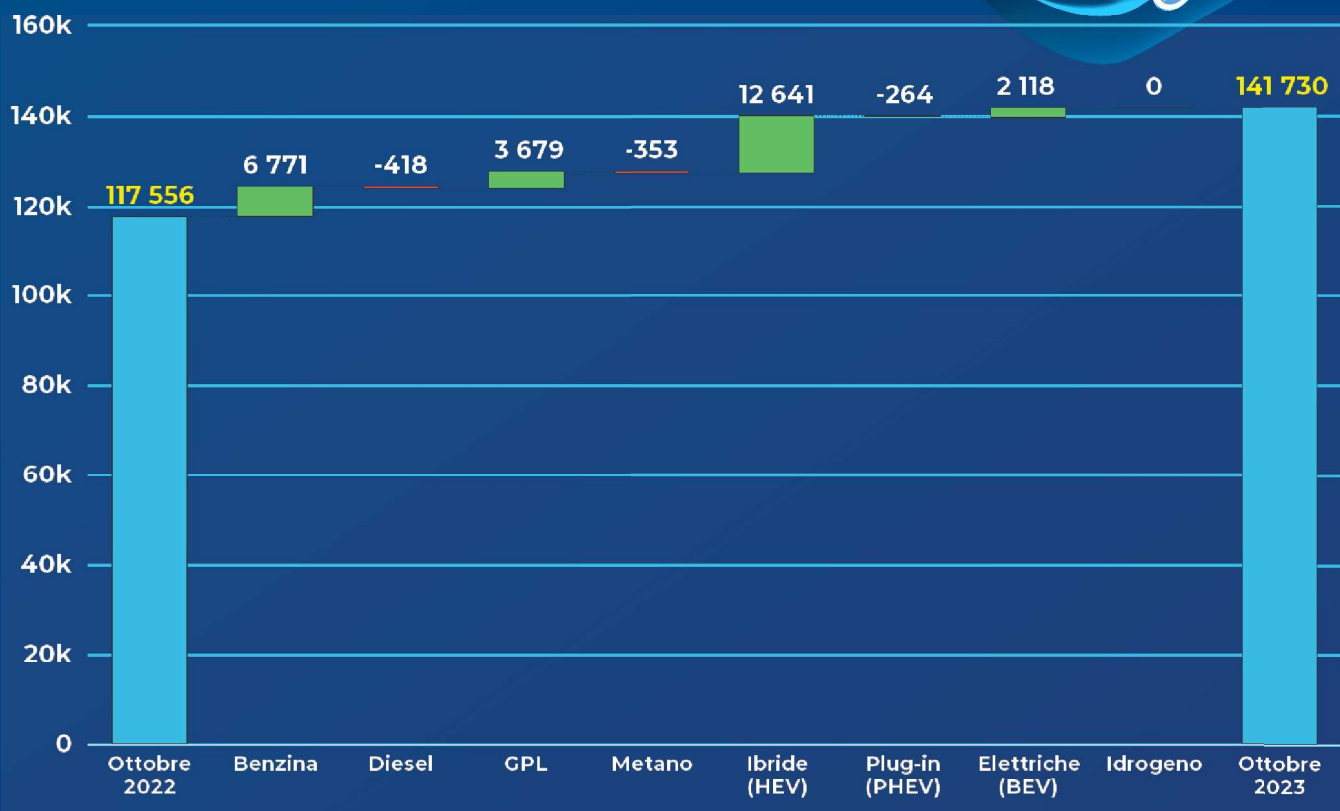
📅 OTTOBRE 2023 - metodo UNRAE



| | Privati | Autoimm. | Noleggio a lungo termine | Noleggio a breve termine | Società ed Enti |
|--------|---------|----------|--------------------------|--------------------------|-----------------|
| VOLUMI | 83.122 | 16.220 | 31.263 | 1.863 | 9.262 |
| QUOTE | 58,6% | 11,4% | 22,1% | 1,3% | 6,5% |

ALIMENTAZIONI

📅 OTTOBRE 2023 - metodo UNRAE

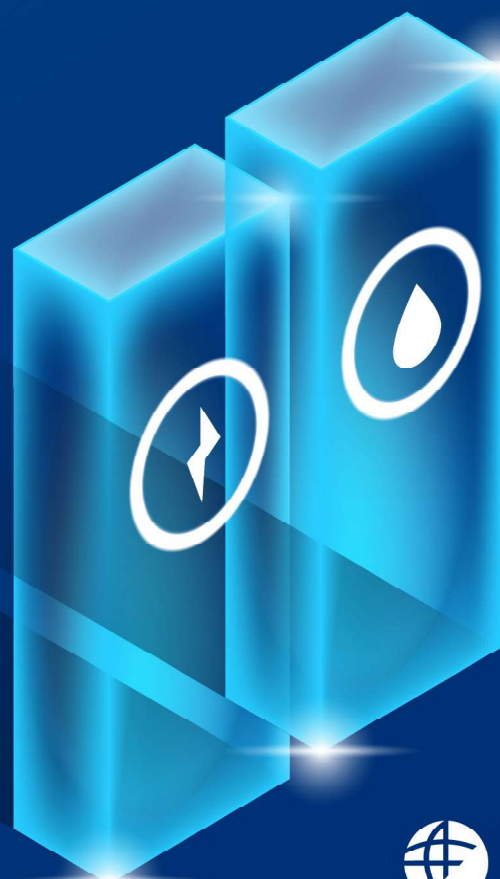


| | Benzina | Diesel | GPL | Metano | Ibride (HEV) | Plug-in (PHEV) | Elettriche (BEV) | Idrogeno |
|--------|---------|--------|--------|--------|--------------|----------------|------------------|----------|
| VOLUMI | 39.018 | 21.564 | 14.041 | 119 | 55.321 | 5.853 | 5.814 | 0 |
| QUOTE | 27,5% | 15,2% | 9,9% | 0,1% | 39,0% | 4,1% | 4,1% | 0,0% |

MERCATO ELETTRICO

📅 OTTOBRE 2023 - metodo UNRAE

| | Volumi | Variazioni | Quote |
|------------------------------------|--------|------------|-------|
| HEV (FULL + MILD HYBRID) | 55.321 | +29,6% | 39,0% |
| ▷ FULL HYBRID | 16.316 | +40,7% | 11,5% |
| ▷ MILD HYBRID | 39.005 | +25,5% | 27,5% |
| PHEV | 5.853 | -4,3% | 4,1% |
| BEV | 5.814 | +57,3% | 4,1% |



| MARCA | ottobre | | var. % | quote % | | gennaio /ottobre | | var. % | quote % | |
|-----------------------|----------------|----------------|--------------|---------------|---------------|------------------|------------------|--------------|---------------|---------------|
| | 2023 | 2022 | | 2023 | 2022 | 2023 | 2022 | | 2023 | 2022 |
| FIAT | 16.236 | 13.388 | +21,27 | 11,68 | 11,56 | 148.963 | 152.347 | -2,22 | 11,32 | 13,95 |
| VOLKSWAGEN | 9.750 | 8.633 | +12,94 | 7,01 | 7,45 | 102.938 | 86.220 | +19,39 | 7,82 | 7,90 |
| TOYOTA | 9.896 | 9.039 | +9,48 | 7,12 | 7,80 | 81.431 | 74.847 | +8,80 | 6,19 | 6,85 |
| DACIA | 8.077 | 4.891 | +65,14 | 5,81 | 4,22 | 72.568 | 55.245 | +31,36 | 5,51 | 5,06 |
| FORD | 6.821 | 6.613 | +3,15 | 4,91 | 5,71 | 70.039 | 63.724 | +9,91 | 5,32 | 5,84 |
| PEUGEOT | 5.424 | 5.119 | +5,96 | 3,90 | 4,42 | 69.638 | 58.743 | +18,55 | 5,29 | 5,38 |
| RENAULT | 7.685 | 5.840 | +31,59 | 5,53 | 5,04 | 65.254 | 49.235 | +32,54 | 4,96 | 4,51 |
| JEEP | 6.818 | 4.984 | +36,80 | 4,90 | 4,30 | 61.687 | 42.229 | +46,08 | 4,69 | 3,87 |
| AUDI | 5.781 | 5.438 | +6,31 | 4,16 | 4,69 | 57.178 | 44.936 | +27,24 | 4,34 | 4,12 |
| BMW | 5.353 | 4.814 | +11,20 | 3,85 | 4,16 | 49.193 | 38.977 | +26,21 | 3,74 | 3,57 |
| CITROEN | 5.150 | 5.375 | -4,19 | 3,70 | 4,64 | 44.949 | 48.689 | -7,68 | 3,42 | 4,46 |
| MERCEDES | 4.685 | 4.457 | +5,12 | 3,37 | 3,85 | 42.564 | 37.482 | +13,56 | 3,23 | 3,43 |
| KIA | 4.251 | 4.059 | +4,73 | 3,06 | 3,50 | 40.248 | 35.114 | +14,62 | 3,06 | 3,22 |
| HYUNDAI | 4.323 | 3.695 | +17,00 | 3,11 | 3,19 | 40.185 | 33.715 | +19,19 | 3,05 | 3,09 |
| OPEL | 3.288 | 3.434 | -4,25 | 2,36 | 2,96 | 39.133 | 38.746 | +1,00 | 2,97 | 3,55 |
| LANCIA | 4.223 | 3.653 | +15,60 | 3,04 | 3,15 | 37.881 | 34.770 | +8,95 | 2,88 | 3,18 |
| NISSAN | 3.543 | 1.778 | +99,27 | 2,55 | 1,53 | 30.040 | 21.461 | +39,97 | 2,28 | 1,97 |
| SUZUKI | 3.645 | 1.731 | +110,57 | 2,62 | 1,49 | 29.812 | 17.184 | +73,49 | 2,27 | 1,57 |
| SKODA | 2.688 | 1.836 | +46,41 | 1,93 | 1,58 | 28.050 | 20.625 | +36,00 | 2,13 | 1,89 |
| MG | 2.811 | 1482 | +89,68 | 2,02 | 1,28 | 23.865 | 5.532 | +331,40 | 1,81 | 0,51 |
| ALFA ROMEO | 2.434 | 1.642 | +48,23 | 1,75 | 1,42 | 22.545 | 11.151 | +102,18 | 1,71 | 1,02 |
| DR MOTOR | 1.405 | 2.566 | -45,25 | 1,01 | 2,21 | 21.056 | 15.837 | +32,95 | 1,60 | 1,45 |
| MINI | 1.248 | 1.999 | -37,57 | 0,90 | 1,73 | 15.768 | 13.656 | +15,47 | 1,20 | 1,25 |
| VOLVO | 1.338 | 1.475 | -9,29 | 0,96 | 1,27 | 14.351 | 11.546 | +24,29 | 1,09 | 1,06 |
| CUPRA | 1.640 | 1.027 | +59,69 | 1,18 | 0,89 | 14.197 | 9.767 | +45,36 | 1,08 | 0,89 |
| MAZDA | 1.620 | 797 | +103,26 | 1,17 | 0,69 | 12.978 | 7.555 | +71,78 | 0,99 | 0,69 |
| TESLA | 908 | 30 | +2926,67 | 0,65 | 0,03 | 12.940 | 3.926 | +229,60 | 0,98 | 0,36 |
| SEAT | 1.127 | 837 | +34,65 | 0,81 | 0,72 | 10.640 | 11.348 | -6,24 | 0,81 | 1,04 |
| LAND ROVER | 1.178 | 727 | +62,04 | 0,85 | 0,63 | 8.868 | 6.849 | +29,48 | 0,67 | 0,63 |
| PORSCHE | 938 | 576 | +62,85 | 0,67 | 0,50 | 6.497 | 5.402 | +20,27 | 0,49 | 0,49 |
| DS | 464 | 470 | -1,28 | 0,33 | 0,41 | 6.224 | 4.760 | +30,76 | 0,47 | 0,44 |
| EVO | 1038 | 129 | +704,65 | 0,75 | 0,11 | 5.623 | 3.277 | +71,59 | 0,43 | 0,30 |
| HONDA | 932 | 708 | +31,64 | 0,67 | 0,61 | 5.562 | 6.650 | -16,36 | 0,42 | 0,61 |
| SMART | 681 | 470 | +44,89 | 0,49 | 0,41 | 4.151 | 3.859 | +7,57 | 0,32 | 0,35 |
| MASERATI | 309 | 356 | -13,20 | 0,22 | 0,31 | 3.372 | 2.142 | +57,42 | 0,26 | 0,20 |
| LINK & CO | 125 | 930 | -86,56 | 0,09 | 0,80 | 3.361 | 3.379 | -0,53 | 0,26 | 0,31 |
| LEXUS | 354 | 245 | +44,49 | 0,25 | 0,21 | 3.153 | 2.677 | +17,78 | 0,24 | 0,25 |
| SUBARU | 227 | 109 | +108,26 | 0,16 | 0,09 | 2.205 | 1.390 | +58,63 | 0,17 | 0,13 |
| JAGUAR | 162 | 177 | -8,47 | 0,12 | 0,15 | 1.599 | 2.013 | -20,57 | 0,12 | 0,18 |
| MITSUBISHI | 55 | 114 | -51,75 | 0,04 | 0,10 | 982 | 1.962 | -49,95 | 0,07 | 0,18 |
| POLESTAR | 38 | 16 | - | 0,03 | 0,01 | 805 | 16 | - | 0,06 | 0,00 |
| MAHINDRA | 31 | 53 | -41,51 | 0,02 | 0,05 | 604 | 705 | -14,33 | 0,05 | 0,06 |
| FERRARI | 61 | 43 | +41,86 | 0,04 | 0,04 | 585 | 593 | -1,35 | 0,04 | 0,05 |
| LAMBORGHINI | 19 | 34 | -44,12 | 0,01 | 0,03 | 329 | 293 | +12,29 | 0,03 | 0,03 |
| SSANGYONG | 29 | 18 | +61,11 | 0,02 | 0,02 | 280 | 340 | -17,65 | 0,02 | 0,03 |
| ASTON MARTIN | 10 | 4 | +150,00 | 0,01 | 0,00 | 87 | 46 | +89,13 | 0,01 | 0,00 |
| GREAT WALL | 0 | 0 | - | 0,00 | 0,00 | 0 | 39 | - | 0,00 | 0,00 |
| ALTRE | 233 | 41 | +468,3 | 0,17 | 0,04 | 1.586 | 938 | +69,1 | 0,12 | 0,09 |
| TOTALE MERCATO | 139.052 | 115.852 | +20,0 | 100,00 | 100,00 | 1.315.964 | 1.091.937 | +20,5 | 100,00 | 100,00 |

Note

I dati rappresentano le risultanze dell'archivio nazionale dei veicoli al 31.10.2023

ottobre 2023

| MARCA | ottobre | | var. % | quote % | | gennaio /ottobre | | var. % | quote % | |
|---------------------------------|----------------|----------------|-----------------|---------------|---------------|------------------|------------------|----------------|---------------|---------------|
| | 2023 | 2022 | | 2023 | 2022 | 2023 | 2022 | | 2023 | 2022 |
| ALFA ROMEO | 2.434 | 1.642 | +48,23 | 1,75 | 1,42 | 22.545 | 11.151 | +102,18 | 1,71 | 1,02 |
| CITROEN | 5.150 | 5.375 | -4,19 | 3,70 | 4,64 | 44.949 | 48.689 | -7,68 | 3,42 | 4,46 |
| DS | 464 | 470 | -1,28 | 0,33 | 0,41 | 6.224 | 4.760 | +30,76 | 0,47 | 0,44 |
| FIAT | 16.236 | 13.388 | +21,27 | 11,68 | 11,56 | 148.963 | 152.347 | -2,22 | 11,32 | 13,95 |
| JEEP | 6.818 | 4.984 | +36,80 | 4,90 | 4,30 | 61.687 | 42.229 | +46,08 | 4,69 | 3,87 |
| LANCIA | 4.223 | 3.653 | +15,60 | 3,04 | 3,15 | 37.881 | 34.770 | +8,95 | 2,88 | 3,18 |
| MASERATI | 309 | 356 | -13,20 | 0,22 | 0,31 | 3.372 | 2.142 | +57,42 | 0,26 | 0,20 |
| OPEL | 3.288 | 3.434 | -4,25 | 2,36 | 2,96 | 39.133 | 38.746 | +1,00 | 2,97 | 3,55 |
| PEUGEOT | 5.424 | 5.119 | +5,96 | 3,90 | 4,42 | 69.638 | 58.743 | +18,55 | 5,29 | 5,38 |
| Gruppo Stellantis | 44.346 | 38.421 | +15,42 | 31,89 | 33,16 | 434.392 | 393.577 | +10,37 | 33,01 | 36,04 |
| AUDI | 5.781 | 5.438 | +6,31 | 4,16 | 4,69 | 57.178 | 44.936 | +27,24 | 4,34 | 4,12 |
| CUPRA | 1.640 | 1.027 | +59,69 | 1,18 | 0,89 | 14.197 | 9.767 | +45,36 | 1,08 | 0,89 |
| LAMBORGHINI | 19 | 34 | -44,12 | 0,01 | 0,03 | 329 | 293 | +12,29 | 0,03 | 0,03 |
| SEAT | 1.127 | 837 | +34,65 | 0,81 | 0,72 | 10.640 | 11.348 | -6,24 | 0,81 | 1,04 |
| SKODA | 2.688 | 1.836 | +46,41 | 1,93 | 1,58 | 28.050 | 20.625 | +36,00 | 2,13 | 1,89 |
| VOLKSWAGEN | 9.750 | 8.633 | +12,94 | 7,01 | 7,45 | 102.938 | 86.220 | +19,39 | 7,82 | 7,90 |
| Gruppo Volkswagen | 21.005 | 17.805 | +17,97 | 15,11 | 15,37 | 213.332 | 173.189 | +23,18 | 16,21 | 15,86 |
| DACIA | 8.077 | 4.891 | +65,14 | 5,81 | 4,22 | 72.568 | 55.245 | +31,36 | 5,51 | 5,06 |
| RENAULT | 7.685 | 5.840 | +31,59 | 5,53 | 5,04 | 65.254 | 49.235 | +32,54 | 4,96 | 4,51 |
| Gruppo Renault | 15.762 | 10.731 | +46,88 | 11,34 | 9,26 | 137.822 | 104.480 | +31,91 | 10,47 | 9,57 |
| TOYOTA | 9.896 | 9.039 | +9,48 | 7,12 | 7,80 | 81.431 | 74.847 | +8,80 | 6,19 | 6,85 |
| LEXUS | 354 | 245 | +44,49 | 0,25 | 0,21 | 3.153 | 2.677 | +17,78 | 0,24 | 0,25 |
| Gruppo Toyota | 10.250 | 9.284 | +10,40 | 7,37 | 8,01 | 84.584 | 77.524 | +9,11 | 6,43 | 7,10 |
| FORD | 6.821 | 6.613 | +3,15 | 4,91 | 5,71 | 70.039 | 63.724 | +9,91 | 5,32 | 5,84 |
| BMW | 5.353 | 4.814 | +11,20 | 3,85 | 4,16 | 49.193 | 38.977 | +26,21 | 3,74 | 3,57 |
| MINI | 1.248 | 1.999 | -37,57 | 0,90 | 1,73 | 15.768 | 13.656 | +15,47 | 1,20 | 1,25 |
| Gruppo BMW | 6.601 | 6.813 | -3,11 | 4,75 | 5,88 | 64.961 | 52.633 | +23,42 | 4,94 | 4,82 |
| MERCEDES | 4.685 | 4.457 | +5,12 | 3,37 | 3,85 | 42.564 | 37.482 | +13,56 | 3,23 | 3,43 |
| SMART | 681 | 470 | +44,89 | 0,49 | 0,41 | 4.151 | 3.859 | +7,57 | 0,32 | 0,35 |
| Gruppo Daimler | 5.366 | 4.927 | +8,91 | 3,86 | 4,25 | 46.715 | 41.341 | +13,00 | 3,55 | 3,79 |
| KIA | 4.251 | 4.059 | +4,73 | 3,06 | 3,50 | 40.248 | 35.114 | +14,62 | 3,06 | 3,22 |
| HYUNDAI | 4.323 | 3.695 | +17,00 | 3,11 | 3,19 | 40.185 | 33.715 | +19,19 | 3,05 | 3,09 |
| NISSAN | 3.543 | 1.778 | +99,27 | 2,55 | 1,53 | 30.040 | 21.461 | +39,97 | 2,28 | 1,97 |
| INFINITI | 0 | 0 | - | 0,00 | 0,00 | 0 | 0 | - | 0,00 | 0,00 |
| Gruppo Nissan | 3.543 | 1.778 | +99,27 | 2,55 | 1,53 | 30.040 | 21.461 | +39,97 | 2,28 | 1,97 |
| SUZUKI | 3.645 | 1.731 | +110,57 | 2,62 | 1,49 | 29.812 | 17.184 | +73,49 | 2,27 | 1,57 |
| DR MOTOR | 1.405 | 2.566 | -45,25 | 1,01 | 2,21 | 21.056 | 15.837 | +32,95 | 1,60 | 1,45 |
| EVO | 1.038 | 129 | +704,65 | 0,75 | 0,11 | 5.623 | 3.277 | +71,59 | 0,43 | 0,30 |
| Gruppo DR | 2.443 | 2.695 | -9,35 | 1,76 | 2,33 | 26.679 | 19.114 | +39,58 | 2,03 | 1,75 |
| MG | 2.811 | 1.482 | +89,68 | 2,02 | 1,28 | 23.865 | 5.532 | +331,40 | 1,81 | 0,51 |
| VOLVO | 1.338 | 1.475 | -9,29 | 0,96 | 1,27 | 14.351 | 11.546 | +24,29 | 1,09 | 1,06 |
| MAZDA | 1.620 | 797 | +103,26 | 1,17 | 0,69 | 12.978 | 7.555 | +71,78 | 0,99 | 0,69 |
| TESLA | 908 | 30 | +2926,67 | 0,65 | 0,03 | 12.940 | 3.926 | +229,60 | 0,98 | 0,36 |
| JAGUAR | 162 | 177 | -8,47 | 0,12 | 0,15 | 1.599 | 2.013 | -20,57 | 0,12 | 0,18 |
| LAND ROVER | 1.178 | 727 | +62,04 | 0,85 | 0,63 | 8.868 | 6.849 | +29,48 | 0,67 | 0,63 |
| Gruppo Jaguar Land Rover | 1.340 | 904 | +48,23 | 0,96 | 0,78 | 10.467 | 8.862 | +18,11 | 0,80 | 0,81 |
| PORSCHE | 938 | 576 | +62,85 | 0,67 | 0,50 | 6.497 | 5.402 | +20,27 | 0,49 | 0,49 |
| HONDA | 932 | 708 | +31,64 | 0,67 | 0,61 | 5.562 | 6.650 | -16,36 | 0,42 | 0,61 |
| LINK & CO | 125 | 930 | -86,56 | 0,09 | 0,80 | 3.361 | 3.379 | -0,53 | 0,26 | 0,31 |
| SUBARU | 227 | 109 | +108,26 | 0,16 | 0,09 | 2.205 | 1.390 | +58,63 | 0,17 | 0,13 |
| MITSUBISHI | 55 | 114 | -51,75 | 0,04 | 0,10 | 982 | 1.962 | -49,95 | 0,07 | 0,18 |
| POLESTAR | 38 | 16 | - | 0,03 | 0,01 | 805 | 16 | - | 0,06 | 0,00 |
| MAHINDRA | 31 | 53 | -41,51 | 0,02 | 0,05 | 604 | 705 | -14,33 | 0,05 | 0,06 |
| FERRARI | 61 | 43 | +41,86 | 0,04 | 0,04 | 585 | 593 | -1,35 | 0,04 | 0,05 |
| SSANGYONG | 29 | 18 | +61,11 | 0,02 | 0,02 | 280 | 340 | -17,65 | 0,02 | 0,03 |
| ASTON MARTIN | 10 | 4 | +150,00 | 0,01 | 0,00 | 87 | 46 | +89,13 | 0,01 | 0,00 |
| GREAT WALL | 0 | 0 | - | 0,00 | 0,00 | 0 | 39 | - | 0,00 | 0,00 |
| ALTRE | 233 | 41 | +468,29 | 0,17 | 0,04 | 1.586 | 938 | +69,08 | 0,12 | 0,09 |
| TOTALE MERCATO | 139.052 | 115.852 | +20,0 | 100,00 | 100,00 | 1.315.964 | 1.091.937 | +20,5 | 100,00 | 100,00 |

**LA STRUTTURA DEL MERCATO ITALIANO DELL'AUTOMOBILE
IMMATRICOLAZIONI - Ottobre 2023**

| Per utilizzatore | ottobre | | Var. % ottobre 2023/2022 | gennaio/ottobre | | Var. % gennaio/ottobre 2023/2022 | quote % | | | |
|----------------------------------|----------------|----------------|--------------------------------|------------------|------------------|--|--------------|--------------|-----------------|--------------|
| | 2023 | 2022 | | 2023 | 2022 | | ottobre | | gennaio/ottobre | |
| | | | | | | | 2023 | 2022 | 2023 | 2022 |
| Privati | 83.122 | 68.448 | +21,4 | 738.158 | 653.782 | +12,9 | 58,6 | 58,2 | 55,3 | 59,1 |
| Autoimmatricolazioni: | 16.220 | 9.517 | +70,4 | 132.982 | 94.185 | +41,2 | 11,4 | 8,1 | 10,0 | 8,5 |
| <i>uso privato</i> | 15.330 | 8.794 | +74,3 | 124.061 | 88.482 | +40,2 | 10,8 | 7,5 | 9,3 | 8,0 |
| <i>uso noleggio</i> | 890 | 723 | +23,1 | 8.921 | 5.703 | +56,4 | 0,6 | 0,6 | 0,7 | 0,5 |
| Noleggio a lungo termine: | 31.263 | 29.801 | +4,9 | 326.361 | 246.435 | +32,4 | 22,1 | 25,4 | 24,4 | 22,3 |
| <i>Top(1)</i> | 18.755 | 14.124 | +32,8 | 179.166 | 121.412 | +47,6 | 13,2 | 12,0 | 13,4 | 11,0 |
| <i>Captive(2)</i> | 11.549 | 11.571 | -0,2 | 115.207 | 97.118 | +18,6 | 8,1 | 9,8 | 8,6 | 8,8 |
| <i>Altre</i> | 959 | 4.106 | -76,6 | 31.988 | 27.905 | +14,6 | 0,7 | 3,5 | 2,4 | 2,5 |
| Noleggio a breve termine: | 1.863 | 2.237 | -16,7 | 59.200 | 46.535 | +27,2 | 1,3 | 1,9 | 4,4 | 4,2 |
| <i>Top(1)</i> | 1.006 | 1.324 | -24,0 | 33.639 | 35.158 | -4,3 | 0,7 | 1,1 | 2,5 | 3,2 |
| <i>Altre(*)</i> | 857 | 913 | -6,1 | 25.561 | 11.377 | +124,7 | 0,6 | 0,8 | 1,9 | 1,0 |
| Societa ed Enti | 9.262 | 7.553 | +22,6 | 78.672 | 65.703 | +19,7 | 6,5 | 6,4 | 5,9 | 5,9 |
| TOTALE MERCATO | 141.730 | 117.556 | +20,6 | 1.335.373 | 1.106.640 | +20,7 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
| <i>di cui persone giuridiche</i> | 58.608 | 49.108 | +19,3 | 597.215 | 452.858 | +31,9 | 41,4 | 41,8 | 44,7 | 40,9 |
| <i>di cui uso noleggio</i> | 34.016 | 32.761 | +3,8 | 394.482 | 298.673 | +32,1 | 24,0 | 27,9 | 29,5 | 27,0 |

| Per alimentazione | ottobre | | Var. % ottobre 2023/2022 | gennaio/ottobre | | Var. % gennaio/ottobre 2023/2022 | quote % | | | |
|--------------------------------------|----------------|----------------|--------------------------------|------------------|------------------|--|--------------|--------------|-----------------|--------------|
| | 2023 | 2022 | | 2023 | 2022 | | ottobre | | gennaio/ottobre | |
| | | | | | | | 2023 | 2022 | 2023 | 2022 |
| Benzina | 39.018 | 32.247 | +21,0 | 376.065 | 306.865 | +22,6 | 27,5 | 27,4 | 28,2 | 27,7 |
| Diesel | 21.564 | 21.982 | -1,9 | 244.295 | 222.358 | +9,9 | 15,2 | 18,7 | 18,3 | 20,1 |
| Gpl | 14.041 | 10.362 | +35,5 | 119.951 | 95.030 | +26,2 | 9,9 | 8,8 | 9,0 | 8,6 |
| Metano | 119 | 472 | -74,8 | 1.444 | 9.775 | -85,2 | 0,1 | 0,4 | 0,1 | 0,9 |
| Ibride elettriche (HEV) | 55.321 | 42.680 | +29,6 | 481.832 | 377.029 | +27,8 | 39,0 | 36,3 | 36,1 | 34,1 |
| <i>benzina+elettrica</i> | 47.641 | 36.488 | +30,6 | 413.743 | 327.188 | +26,5 | 34,0 | 31,0 | 31,0 | 29,6 |
| <i>diesel+elettrica</i> | 7.680 | 6.192 | +24,0 | 68.089 | 49.841 | +36,6 | 5,5 | 5,3 | 5,1 | 4,5 |
| - "full" hybrid | 16.316 | 11.594 | +40,7 | 129.653 | 99.224 | +30,7 | 11,5 | 9,9 | 9,7 | 9,0 |
| - "mild" hybrid | 39.005 | 31.086 | +25,5 | 352.179 | 277.805 | +26,8 | 27,5 | 26,4 | 26,4 | 25,1 |
| Ibride elettriche plug-in (PHEV+REX) | 5.853 | 6.117 | -4,3 | 59.907 | 55.771 | +7,4 | 4,1 | 5,2 | 4,5 | 5,0 |
| <i>benzina+elettrica</i> | 5.618 | 5.873 | -4,3 | 58.132 | 52.368 | +11,0 | 4,0 | 5,0 | 4,4 | 4,7 |
| <i>diesel+elettrica</i> | 235 | 244 | -3,7 | 1.775 | 3.403 | -47,8 | 0,2 | 0,2 | 0,1 | 0,3 |
| Elettriche (BEV) | 5.814 | 3.696 | +57,3 | 51.877 | 39.805 | +30,3 | 4,1 | 3,1 | 3,9 | 3,6 |
| Totale ECV (BEV+PHEV+REX) | 11.667 | 9.813 | +18,9 | 111.784 | 95.576 | +17,0 | 8,2 | 8,3 | 8,4 | 8,6 |
| Idrogeno (FCEV) | 0 | 0 | -- | 2 | 7 | -71,4 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Totale mercato | 141.730 | 117.556 | +20,6 | 1.335.373 | 1.106.640 | +20,7 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |

| Per segmento | ottobre | | Var. % ottobre 2023/2022 | gennaio/ottobre | | Var. % gennaio/ottobre 2023/2022 | quote % | | | |
|-----------------------|----------------|----------------|--------------------------------|------------------|------------------|--|--------------|--------------|-----------------|--------------|
| | 2023 | 2022 | | 2023 | 2022 | | ottobre | | gennaio/ottobre | |
| | | | | | | | 2023 | 2022 | 2023 | 2022 |
| A - Berline | 17.045 | 14.631 | +16,5 | 148.647 | 147.229 | +1,0 | 12,0 | 12,4 | 11,1 | 13,3 |
| A - Suv | 3.577 | 2.400 | +49,0 | 22.345 | 18.622 | +20,0 | 2,5 | 2,0 | 1,7 | 1,7 |
| B - Berline | 28.798 | 22.383 | +28,7 | 260.225 | 226.372 | +15,0 | 20,3 | 19,0 | 19,5 | 20,5 |
| B - Suv | 37.734 | 31.791 | +18,7 | 362.483 | 299.062 | +21,2 | 26,6 | 27,0 | 27,1 | 27,0 |
| C - Berline | 6.766 | 7.165 | -5,6 | 69.925 | 60.201 | +16,2 | 4,8 | 6,1 | 5,2 | 5,4 |
| C - Suv | 26.019 | 20.770 | +25,3 | 269.497 | 194.699 | +38,4 | 18,4 | 17,7 | 20,2 | 17,6 |
| D - Berline | 1.317 | 639 | +106,1 | 12.817 | 7.079 | +81,1 | 0,9 | 0,5 | 1,0 | 0,6 |
| D - Suv | 9.869 | 7.947 | +24,2 | 87.743 | 63.237 | +38,8 | 7,0 | 6,8 | 6,6 | 5,7 |
| E/F - Berline | 217 | 245 | -11,4 | 2.371 | 2.537 | -6,5 | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,2 |
| E/F - Suv | 2.455 | 1.550 | +58,4 | 18.331 | 14.451 | +26,8 | 1,7 | 1,3 | 1,4 | 1,3 |
| Station wagon | 4.701 | 4.460 | +5,4 | 47.086 | 35.914 | +31,1 | 3,3 | 3,8 | 3,5 | 3,2 |
| MPV | 2.142 | 2.265 | -5,4 | 22.918 | 25.325 | -9,5 | 1,5 | 1,9 | 1,7 | 2,3 |
| Sportive | 1.090 | 1.310 | -16,8 | 10.985 | 11.912 | -7,8 | 0,8 | 1,1 | 0,8 | 1,1 |
| Totale mercato | 141.730 | 117.556 | +20,6 | 1.335.373 | 1.106.640 | +20,7 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |

| Per area geografica | ottobre | | Var. % ottobre 2023/2022 | gennaio/ottobre | | Var. % gennaio/ottobre 2023/2022 | quote % | | | |
|-----------------------|----------------|----------------|--------------------------------|------------------|------------------|--|--------------|--------------|-----------------|--------------|
| | 2023 | 2022 | | 2023 | 2022 | | ottobre | | gennaio/ottobre | |
| | | | | | | | 2023 | 2022 | 2023 | 2022 |
| Nord Occidentale | 43.092 | 37.513 | +14,9 | 398.391 | 336.513 | +18,4 | 30,4 | 31,9 | 29,8 | 30,4 |
| Nord Orientale | 40.149 | 33.063 | +21,4 | 414.140 | 339.183 | +22,1 | 28,3 | 28,1 | 31,0 | 30,6 |
| Centrale | 35.964 | 28.151 | +27,8 | 322.236 | 252.844 | +27,4 | 25,4 | 23,9 | 24,1 | 22,8 |
| Meridionale | 15.252 | 12.766 | +19,5 | 135.882 | 119.434 | +13,8 | 10,8 | 10,9 | 10,2 | 10,8 |
| Insulare | 7.273 | 6.063 | +20,0 | 64.724 | 58.666 | +10,3 | 5,1 | 5,2 | 4,8 | 5,3 |
| Totale mercato | 141.730 | 117.556 | +20,6 | 1.335.373 | 1.106.640 | +20,7 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |

| Emissioni CO ₂ (g/km) | ottobre | | Var. % ottobre 2023/2022 | gennaio/ottobre | | Var. % gennaio/ottobre 2023/2022 |
|----------------------------------|---------|------|--------------------------------|-----------------|------|--|
| | 2023 | 2022 | | 2023 | 2022 | |
| | | | | | | |

(1) Top: principali societa' di noleggio a breve e lungo termine

(2) Captive: societa' di diretta emanazione delle Case auto

(*) Altre societa' di NBT e societa' non classificate

SUV: Fuoristrada+Crossover

MPV: Monovolume+Multispazio

SPORTIVE: Cabrio e Spider+Coupe

**LA STRUTTURA DEL MERCATO ITALIANO DELL'AUTOMOBILE AL NETTO DEL NOLEGGIO
IMMATRICOLAZIONI - Ottobre 2023**

| Per alimentazione | ottobre | | Var. % ottobre 2023/2022 | gennaio/ottobre | | Var. % gennaio/ottobre 2023/2022 | quote % | | | |
|--------------------------------------|----------------|---------------|--------------------------------|-----------------|----------------|--|--------------|--------------|-----------------|--------------|
| | 2023 | 2022 | | 2023 | 2022 | | ottobre | | gennaio/ottobre | |
| | | | | | | | 2023 | 2022 | 2023 | 2022 |
| Benzina | 33.585 | 26.072 | +28,8 | 298.336 | 250.201 | +19,2 | 31,2 | 30,7 | 31,7 | 31,0 |
| Diesel | 11.888 | 12.197 | -2,5 | 116.655 | 128.416 | -9,2 | 11,0 | 14,4 | 12,4 | 15,9 |
| Gpl | 13.712 | 8.704 | +57,5 | 114.615 | 85.357 | +34,3 | 12,7 | 10,3 | 12,2 | 10,6 |
| Metano | 95 | 278 | -65,8 | 991 | 7.743 | -87,2 | 0,1 | 0,3 | 0,1 | 1,0 |
| Ibride elettriche (HEV) | 41.192 | 32.659 | +26,1 | 347.206 | 283.190 | +22,6 | 38,2 | 38,5 | 36,9 | 35,0 |
| <i>benzina+elettrica</i> | 36.629 | 29.271 | +25,1 | 309.710 | 253.253 | +22,3 | 34,0 | 34,5 | 32,9 | 31,3 |
| <i>diesel+elettrica</i> | 4.563 | 3.388 | +34,7 | 37.496 | 29.937 | +25,2 | 4,2 | 4,0 | 4,0 | 3,7 |
| - "full" hybrid | 13.039 | 9.896 | +31,8 | 106.887 | 84.186 | +27,0 | 12,1 | 11,7 | 11,4 | 10,4 |
| - "mild" hybrid | 28.153 | 22.763 | +23,7 | 240.319 | 199.004 | +20,8 | 26,1 | 26,8 | 25,5 | 24,6 |
| Ibride elettriche plug-in (PHEV+REx) | 3.164 | 2.130 | +48,5 | 26.938 | 24.902 | +8,2 | 2,9 | 2,5 | 2,9 | 3,1 |
| <i>benzina+elettrica</i> | 2.973 | 1.963 | +51,5 | 25.651 | 22.694 | +13,0 | 2,8 | 2,3 | 2,7 | 2,8 |
| <i>diesel+elettrica</i> | 191 | 167 | +14,4 | 1.287 | 2.208 | -41,7 | 0,2 | 0,2 | 0,1 | 0,3 |
| Elettriche (BEV) | 4.078 | 2.755 | +48,0 | 36.150 | 28.153 | +28,4 | 3,8 | 3,2 | 3,8 | 3,5 |
| Totale ECV (BEV+PHEV+REx) | 7.242 | 4.885 | +48,2 | 63.088 | 53.055 | +18,9 | 6,7 | 5,8 | 6,7 | 6,6 |
| Idrogeno (FCEV) | 0 | 0 | -- | 0 | 5 | -100,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Totale mercato | 107.714 | 84.795 | +27,0 | 940.891 | 807.967 | +16,5 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |

| Per segmento | ottobre | | Var. % ottobre 2023/2022 | gennaio/ottobre | | Var. % gennaio/ottobre 2023/2022 | quote % | | | |
|-----------------------|----------------|---------------|--------------------------------|-----------------|----------------|--|--------------|--------------|-----------------|--------------|
| | 2023 | 2022 | | 2023 | 2022 | | ottobre | | gennaio/ottobre | |
| | | | | | | | 2023 | 2022 | 2023 | 2022 |
| A - Berline | 13.168 | 11.847 | +11,2 | 110.703 | 108.129 | +2,4 | 12,2 | 14,0 | 11,8 | 13,4 |
| A - Suv | 3.431 | 2.264 | +51,5 | 21.137 | 17.880 | +18,2 | 3,2 | 2,7 | 2,2 | 2,2 |
| B - Berline | 24.475 | 17.910 | +36,7 | 206.331 | 182.708 | +12,9 | 22,7 | 21,1 | 21,9 | 22,6 |
| B - Suv | 31.531 | 24.300 | +29,8 | 280.576 | 235.280 | +19,3 | 29,3 | 28,7 | 29,8 | 29,1 |
| C - Berline | 4.461 | 4.716 | -5,4 | 45.469 | 40.793 | +11,5 | 4,1 | 5,6 | 4,8 | 5,0 |
| C - Suv | 17.700 | 13.485 | +31,3 | 159.988 | 127.037 | +25,9 | 16,4 | 15,9 | 17,0 | 15,7 |
| D - Berline | 1.028 | 368 | +179,3 | 9.443 | 4.473 | +111,1 | 1,0 | 0,4 | 1,0 | 0,6 |
| D - Suv | 5.925 | 4.190 | +41,4 | 50.922 | 36.561 | +39,3 | 5,5 | 4,9 | 5,4 | 4,5 |
| E/F - Berline | 150 | 141 | +6,4 | 1.532 | 1.500 | +2,1 | 0,1 | 0,2 | 0,2 | 0,2 |
| E/F - Suv | 1.809 | 1.022 | +77,0 | 12.885 | 9.650 | +33,5 | 1,7 | 1,2 | 1,4 | 1,2 |
| Station wagon | 1.548 | 1.556 | -0,5 | 14.831 | 14.057 | +5,5 | 1,4 | 1,8 | 1,6 | 1,7 |
| MPV | 1.583 | 1.871 | -15,4 | 17.885 | 20.714 | -13,7 | 1,5 | 2,2 | 1,9 | 2,6 |
| Sportive | 905 | 1.125 | -19,6 | 9.189 | 9.185 | +0,0 | 0,8 | 1,3 | 1,0 | 1,1 |
| Totale mercato | 107.714 | 84.795 | +27,0 | 940.891 | 807.967 | +16,5 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |

| Per area geografica | ottobre | | Var. % ottobre 2023/2022 | gennaio/ottobre | | Var. % gennaio/ottobre 2023/2022 | quote % | | | |
|-----------------------|----------------|---------------|--------------------------------|-----------------|----------------|--|--------------|--------------|-----------------|--------------|
| | 2023 | 2022 | | 2023 | 2022 | | ottobre | | gennaio/ottobre | |
| | | | | | | | 2023 | 2022 | 2023 | 2022 |
| Nord Occidentale | 36.551 | 28.510 | +28,2 | 321.018 | 269.207 | +19,2 | 33,9 | 33,6 | 34,1 | 33,3 |
| Nord Orientale | 23.409 | 18.526 | +26,4 | 208.927 | 181.437 | +15,2 | 21,7 | 21,8 | 22,2 | 22,5 |
| Centrale | 25.393 | 19.196 | +32,3 | 213.664 | 182.421 | +17,1 | 23,6 | 22,6 | 22,7 | 22,6 |
| Meridionale | 15.118 | 12.602 | +20,0 | 134.225 | 117.889 | +13,9 | 14,0 | 14,9 | 14,3 | 14,6 |
| Insulare | 7.243 | 5.961 | +21,5 | 63.057 | 57.013 | +10,6 | 6,7 | 7,0 | 6,7 | 7,1 |
| Totale mercato | 107.714 | 84.795 | +27,0 | 940.891 | 807.967 | +16,5 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |

Nota: in relazione alle quote %, l'arrotondamento dei decimali potrebbe non dare un totale pari a 100.

Elaborazioni UNRAE su dati al 31/10/2023 - Metodo UNRAE

MOD_STR.REV.02 DEL 01/02/2023

IMMATRICOLAZIONI DI AUTOVETTURE E FUORISTRADA

| Fasce CO ₂ (g/km) | ott-23 | | | | | | gen-ott 2023 | | | | | |
|---------------------------------|---------------|---------------|---------------|--------------|--------------|----------------|----------------|----------------|----------------|---------------|---------------|------------------|
| | Privati | Autoimm. | NLT | NBT | Società | Totale | Privati | Autoimm. | NLT | NBT | Società | Totale |
| fino a 20 | 2.972 | 1.068 | 1.848 | 101 | 630 | 6.619 | 26.396 | 8.141 | 15.001 | 1.476 | 5.612 | 56.626 |
| 21-60 | 1.577 | 653 | 2.146 | 83 | 478 | 4.937 | 14.712 | 5.730 | 26.658 | 3.374 | 2.875 | 53.349 |
| 61-135 | 60.564 | 11.480 | 18.855 | 849 | 3.217 | 94.965 | 529.306 | 87.553 | 182.555 | 34.189 | 26.889 | 860.492 |
| tot. fino a 135 | 65.113 | 13.201 | 22.849 | 1.033 | 4.325 | 106.521 | 570.414 | 101.424 | 224.214 | 39.039 | 35.376 | 970.467 |
| 136-190 | 15.959 | 2.721 | 7.158 | 720 | 2.495 | 29.053 | 150.798 | 28.642 | 92.904 | 18.122 | 23.423 | 313.889 |
| 191-210 | 626 | 114 | 344 | 39 | 499 | 1.622 | 4.795 | 825 | 2.392 | 546 | 3.489 | 12.047 |
| 211-240 | 364 | 75 | 175 | 23 | 327 | 964 | 3.402 | 832 | 1.640 | 364 | 3.006 | 9.244 |
| 241-290 | 182 | 24 | 152 | 23 | 229 | 610 | 1.532 | 300 | 629 | 111 | 1.856 | 4.428 |
| oltre 290 | 34 | 11 | 5 | 3 | 43 | 96 | 386 | 136 | 53 | 38 | 616 | 1.229 |
| tot. > 190 | 1.206 | 224 | 676 | 88 | 1.098 | 3.292 | 10.115 | 2.093 | 4.714 | 1.059 | 8.967 | 26.948 |
| n.d.* | 844 | 74 | 580 | 22 | 1.344 | 2.864 | 6.831 | 823 | 4.529 | 980 | 10.906 | 24.069 |
| Totale | 83.122 | 16.220 | 31.263 | 1.863 | 9.262 | 141.730 | 738.158 | 132.982 | 326.361 | 59.200 | 78.672 | 1.335.373 |

| Fasce CO ₂ (g/km) | ott-23 quote% | | | | | | gen-ott 2023 quote% | | | | | |
|---------------------------------|---------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|---------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| | Privati | Autoimm. | NLT | NBT | Società | Totale | Privati | Autoimm. | NLT | NBT | Società | Totale |
| fino a 20 | 3,6 | 6,6 | 5,9 | 5,4 | 6,8 | 4,7 | 3,6 | 6,1 | 4,6 | 2,5 | 7,1 | 4,2 |
| 21-60 | 1,9 | 4,0 | 6,9 | 4,5 | 5,2 | 3,5 | 2,0 | 4,3 | 8,2 | 5,7 | 3,7 | 4,0 |
| 61-135 | 72,9 | 70,8 | 60,3 | 45,6 | 34,7 | 67,0 | 71,7 | 65,8 | 55,9 | 57,8 | 34,2 | 64,4 |
| tot. fino a 135 | 78,3 | 81,4 | 73,1 | 55,4 | 46,7 | 75,2 | 77,3 | 76,3 | 68,7 | 65,9 | 45,0 | 72,7 |
| 136-190 | 19,2 | 16,8 | 22,9 | 38,6 | 26,9 | 20,5 | 20,4 | 21,5 | 28,5 | 30,6 | 29,8 | 23,5 |
| 191-210 | 0,8 | 0,7 | 1,1 | 2,1 | 5,4 | 1,1 | 0,6 | 0,6 | 0,7 | 0,9 | 4,4 | 0,9 |
| 211-240 | 0,4 | 0,5 | 0,6 | 1,2 | 3,5 | 0,7 | 0,5 | 0,6 | 0,5 | 0,6 | 3,8 | 0,7 |
| 241-290 | 0,2 | 0,1 | 0,5 | 1,2 | 2,5 | 0,4 | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 2,4 | 0,3 |
| oltre 290 | 0,0 | 0,1 | 0,0 | 0,2 | 0,5 | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,0 | 0,1 | 0,8 | 0,1 |
| tot. > 190 | 1,5 | 1,4 | 2,2 | 4,7 | 11,9 | 2,3 | 1,4 | 1,6 | 1,4 | 1,8 | 11,4 | 2,0 |
| n.d.* | 1,0 | 0,5 | 1,9 | 1,2 | 14,5 | 2,0 | 0,9 | 0,6 | 1,4 | 1,7 | 13,9 | 1,8 |
| Totale | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |

| Fasce CO ₂ (g/km) | var% ott-23/ott-22 | | | | | | var% gen-ott 23/gen-ott 22 | | | | | |
|---------------------------------|--------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|----------------------------|--------------|--------------|---------------|--------------|--------------|
| | Privati | Autoimm. | NLT | NBT | Società | Totale | Privati | Autoimm. | NLT | NBT | Società | Totale |
| fino a 20 | +51,4 | +93,8 | +79,6 | +188,6 | +74,5 | +68,0 | +55,5 | -3,5 | +42,7 | +71,4 | +47,0 | +39,5 |
| 21-60 | +29,4 | +79,9 | -35,8 | -79,9 | +56,7 | -12,5 | +9,2 | -5,6 | +3,1 | -6,4 | -14,3 | +1,9 |
| 61-135 | +21,1 | +80,8 | +12,7 | -33,4 | +17,6 | +23,2 | +10,6 | +44,8 | +32,4 | -0,0 | +14,9 | +17,1 |
| tot. fino a 135 | +22,4 | +81,8 | +8,3 | -40,0 | +27,2 | +22,9 | +12,1 | +35,3 | +28,6 | +1,0 | +15,7 | +17,3 |
| 136-190 | +16,7 | +33,8 | -9,4 | +63,3 | +6,8 | +10,1 | +19,3 | +73,7 | +42,8 | +188,0 | +18,5 | +34,1 |
| 191-210 | +53,1 | +132,7 | +61,5 | +18,2 | +96,5 | +69,3 | +69,8 | +20,3 | +83,7 | +94,3 | +99,5 | +76,1 |
| 211-240 | +22,6 | +56,3 | +18,2 | +76,9 | +31,9 | +27,9 | +13,8 | +128,6 | +8,1 | +55,6 | +17,2 | +20,5 |
| 241-290 | +24,7 | -4,0 | +65,2 | +228,6 | +44,9 | +42,5 | +11,2 | +10,3 | +22,4 | +117,6 | +28,6 | +21,0 |
| oltre 290 | -22,7 | +22,2 | -50,0 | -66,7 | -51,1 | -40,0 | -16,1 | +23,6 | -48,0 | -17,4 | -17,1 | -15,9 |
| tot. > 190 | +34,6 | +71,0 | +46,0 | +41,9 | +46,8 | +43,1 | +32,2 | +46,2 | +37,2 | +73,0 | +38,0 | +37,3 |
| n.d.* | +23,9 | -17,8 | +75,2 | +69,2 | +26,0 | +31,3 | -36,5 | -35,6 | +24,9 | +1,7 | +23,0 | -5,5 |
| Totale | +21,4 | +70,4 | +4,9 | -16,7 | +22,6 | +20,6 | +12,9 | +41,2 | +32,4 | +27,2 | +19,7 | +20,7 |

*dato WLTP non disponibile

Elaborazioni Centro Studi e Statistiche UNRAE - Metodo UNRAE - Dati al 31/10/2023

IMMATRICOLAZIONI IN ITALIA DI AUTOVETTURE E FUORISTRADA TOP 50 - Ottobre 2023

| n. | MARCA | MODELLO | ottobre 2023 |
|----|------------|-------------|--------------|
| 1 | FIAT | PANDA | 11.030 |
| 2 | DACIA | SANDERO | 5.312 |
| 3 | LANCIA | YPSILON | 4.226 |
| 4 | JEEP | AVENGER | 3.514 |
| 5 | TOYOTA | YARIS CROSS | 3.513 |
| 6 | CITROEN | C3 | 3.352 |
| 7 | RENAULT | CAPTUR | 3.135 |
| 8 | FORD | PUMA | 2.561 |
| 9 | FIAT | 500X | 2.425 |
| 10 | RENAULT | CLIO | 2.394 |
| 11 | VOLKSWAGEN | T-ROC | 2.381 |
| 12 | MG | ZS | 2.310 |
| 13 | PEUGEOT | 208 | 2.276 |
| 14 | DACIA | DUSTER | 2.240 |
| 15 | JEEP | RENEGADE | 2.146 |
| 16 | FIAT | 500 | 2.123 |
| 17 | VOLKSWAGEN | T-CROSS | 2.110 |
| 18 | PEUGEOT | 2008 | 1.951 |
| 19 | VOLKSWAGEN | POLO | 1.924 |
| 20 | KIA | SPORTAGE | 1.874 |
| 21 | TOYOTA | AYGO X | 1.758 |
| 22 | OPEL | CORSA | 1.743 |
| 23 | TOYOTA | YARIS | 1.726 |
| 24 | NISSAN | QASHQAI | 1.658 |
| 25 | ALFA ROMEO | TONALE | 1.651 |
| 26 | BMW | X1 | 1.615 |
| 27 | SUZUKI | IGNIS | 1.588 |
| 28 | FORD | FOCUS | 1.484 |
| 29 | FORD | KUGA | 1.398 |
| 30 | JEEP | COMPASS | 1.328 |
| 31 | HYUNDAI | I10 | 1.242 |
| 32 | VOLKSWAGEN | TIGUAN | 1.228 |
| 33 | MERCEDES | GLA | 1.215 |
| 34 | HYUNDAI | TUCSON | 1.144 |
| 35 | NISSAN | JUKE | 1.141 |
| 36 | CUPRA | FORMENTOR | 1.137 |
| 37 | AUDI | A3 | 1.135 |
| 38 | AUDI | Q3 | 1.119 |
| 39 | KIA | PICANTO | 1.078 |
| 40 | FORD | FIESTA | 1.065 |
| 41 | CITROEN | C3 AIRCROSS | 1.047 |
| 42 | NISSAN | X-TRAIL | 874 |
| 43 | AUDI | A1 | 873 |
| 44 | MAZDA | CX-30 | 871 |
| 45 | TOYOTA | RAV4 | 866 |
| 46 | RENAULT | AUSTRAL | 862 |
| 47 | OPEL | MOKKA | 843 |
| 48 | SUZUKI | VITARA | 843 |
| 49 | AUDI | Q5 | 786 |
| 50 | TOYOTA | COROLLA | 773 |

| n. | MARCA | MODELLO | gen./ott. 2023 |
|----|------------|-------------|----------------|
| 1 | FIAT | PANDA | 84.398 |
| 2 | DACIA | SANDERO | 41.274 |
| 3 | LANCIA | YPSILON | 37.883 |
| 4 | FIAT | 500 | 30.208 |
| 5 | TOYOTA | YARIS CROSS | 29.213 |
| 6 | VOLKSWAGEN | T-ROC | 27.238 |
| 7 | JEEP | RENEGADE | 26.700 |
| 8 | DACIA | DUSTER | 25.637 |
| 9 | FORD | PUMA | 25.588 |
| 10 | RENAULT | CAPTUR | 25.579 |
| 11 | CITROEN | C3 | 25.401 |
| 12 | FIAT | 500X | 24.690 |
| 13 | PEUGEOT | 208 | 20.785 |
| 14 | OPEL | CORSA | 20.118 |
| 15 | RENAULT | CLIO | 19.960 |
| 16 | TOYOTA | YARIS | 19.897 |
| 17 | JEEP | COMPASS | 19.448 |
| 18 | PEUGEOT | 2008 | 19.416 |
| 19 | VOLKSWAGEN | T-CROSS | 17.997 |
| 20 | PEUGEOT | 3008 | 17.614 |
| 21 | JEEP | AVENGER | 17.238 |
| 22 | KIA | SPORTAGE | 16.701 |
| 23 | NISSAN | QASHQAI | 16.672 |
| 24 | ALFA ROMEO | TONALE | 15.881 |
| 25 | MG | ZS | 15.685 |
| 26 | FORD | KUGA | 15.395 |
| 27 | VOLKSWAGEN | POLO | 15.301 |
| 28 | FORD | FOCUS | 14.039 |
| 29 | VOLKSWAGEN | TIGUAN | 13.967 |
| 30 | AUDI | Q3 | 13.654 |
| 31 | HYUNDAI | TUCSON | 12.200 |
| 32 | TOYOTA | AYGO X | 11.799 |
| 33 | HYUNDAI | I10 | 11.725 |
| 34 | BMW | X1 | 11.509 |
| 35 | CITROEN | C3 AIRCROSS | 11.359 |
| 36 | CUPRA | FORMENTOR | 10.925 |
| 37 | KIA | PICANTO | 10.181 |
| 38 | FORD | FIESTA | 10.154 |
| 39 | OPEL | MOKKA | 9.647 |
| 40 | MERCEDES | GLA | 9.596 |
| 41 | FIAT | TIPO | 9.591 |
| 42 | AUDI | A3 | 9.440 |
| 43 | VOLKSWAGEN | GOLF | 9.261 |
| 44 | SUZUKI | IGNIS | 8.955 |
| 45 | NISSAN | JUKE | 8.855 |
| 46 | AUDI | A1 | 8.470 |
| 47 | SUZUKI | VITARA | 8.235 |
| 48 | MINI | COUNTRYMAN | 8.146 |
| 49 | VOLKSWAGEN | TAIGO | 8.059 |
| 50 | AUDI | Q5 | 8.042 |

| BENZINA | | | | | | | | | |
|----------------|----------------------------------|---------|---------------|---------------|----|------------|---------|-----------------|----------------|
| n. | MARCA | MODELLO | ottobre | | n. | MARCA | MODELLO | gennaio/ottobre | |
| | | | 2023 | 2022 | | | | 2023 | 2022 |
| 1 | JEEP | AVENGER | 3.326 | 0 | 1 | CITROEN | C3 | 19.560 | 20.162 |
| 2 | CITROEN | C3 | 2.783 | 2.263 | 2 | VOLKSWAGEN | T-CROSS | 17.997 | 15.579 |
| 3 | MG | ZS | 2.307 | 1.316 | 3 | VOLKSWAGEN | T-ROC | 17.643 | 14.261 |
| 4 | VOLKSWAGEN | T-CROSS | 2.110 | 1.822 | 4 | JEEP | AVENGER | 16.290 | 0 |
| 5 | VOLKSWAGEN | POLO | 1.897 | 715 | 5 | PEUGEOT | 208 | 15.934 | 15.997 |
| 6 | PEUGEOT | 208 | 1.806 | 868 | 6 | MG | ZS | 15.495 | 4.124 |
| 7 | TOYOTA | AYGO X | 1.758 | 2.077 | 7 | VOLKSWAGEN | POLO | 15.030 | 10.670 |
| 8 | VOLKSWAGEN | T-ROC | 1.389 | 1.289 | 8 | OPEL | CORSA | 14.544 | 12.476 |
| 9 | DACIA | SANDERO | 1.367 | 792 | 9 | DACIA | SANDERO | 12.955 | 9.168 |
| 10 | OPEL | CORSA | 1.364 | 1.053 | 10 | TOYOTA | AYGO X | 11.799 | 11.515 |
| | altre | | 18.911 | 20.052 | | altre | | 218.818 | 192.913 |
| | Totale Benzina | | 39.018 | 32.247 | | | | 376.065 | 306.865 |
| | % Benzina su tot. mercato | | 27,5 | 27,4 | | | | 28,2 | 27,7 |

| DIESEL | | | | | | | | | |
|---------------|---------------------------------|----------|---------------|---------------|----|------------|----------|-----------------|----------------|
| n. | MARCA | MODELLO | ottobre | | n. | MARCA | MODELLO | gennaio/ottobre | |
| | | | 2023 | 2022 | | | | 2023 | 2022 |
| 1 | FIAT | 500X | 1.567 | 507 | 1 | PEUGEOT | 3008 | 15.012 | 11.295 |
| 2 | VOLKSWAGEN | TIGUAN | 1.047 | 679 | 2 | FIAT | 500X | 12.183 | 12.782 |
| 3 | VOLKSWAGEN | T-ROC | 992 | 487 | 3 | JEEP | RENEGADE | 11.065 | 9.133 |
| 4 | JEEP | RENEGADE | 939 | 908 | 4 | VOLKSWAGEN | TIGUAN | 10.870 | 6.268 |
| 5 | MERCEDES | GLA | 805 | 972 | 5 | AUDI | Q3 | 9.677 | 7.629 |
| 6 | PEUGEOT | 2008 | 798 | 1.047 | 6 | VOLKSWAGEN | T-ROC | 9.595 | 6.773 |
| 7 | ALFA ROMEO | TONALE | 743 | 0 | 7 | JEEP | COMPASS | 8.683 | 7.617 |
| 8 | ALFA ROMEO | STELVIO | 713 | 754 | 8 | PEUGEOT | 2008 | 7.643 | 6.901 |
| 9 | JEEP | COMPASS | 696 | 538 | 9 | MERCEDES | GLA | 6.959 | 6.115 |
| 10 | AUDI | A3 | 683 | 625 | 10 | DACIA | DUSTER | 6.780 | 6.729 |
| | altre | | 12.581 | 15.465 | | altre | | 145.828 | 141.116 |
| | Totale Diesel | | 21.564 | 21.982 | | | | 244.295 | 222.358 |
| | % Diesel su tot. mercato | | 15,2 | 18,7 | | | | 18,3 | 20,1 |

| GPL | | | | | | | | | |
|------------|------------------------------|---------|---------------|---------------|----|---------|---------|-----------------|---------------|
| n. | MARCA | MODELLO | ottobre | | n. | MARCA | MODELLO | gennaio/ottobre | |
| | | | 2023 | 2022 | | | | 2023 | 2022 |
| 1 | DACIA | SANDERO | 3.945 | 1.681 | 1 | DACIA | SANDERO | 28.319 | 18.192 |
| 2 | DACIA | DUSTER | 1.844 | 1.159 | 2 | DACIA | DUSTER | 17.144 | 13.497 |
| 3 | RENAULT | CAPTUR | 1.666 | 731 | 3 | RENAULT | CAPTUR | 12.175 | 9.806 |
| 4 | FIAT | PANDA | 818 | 881 | 4 | RENAULT | CLIO | 7.464 | 4.269 |
| 5 | RENAULT | CLIO | 817 | 559 | 5 | DR | DR 5.0 | 6.205 | 1.311 |
| 6 | LANCIA | YPSILON | 725 | 332 | 6 | DR | DR 4.0 | 5.867 | 8.808 |
| 7 | EVO | EVO 5 | 459 | 0 | 7 | FIAT | PANDA | 5.173 | 8.382 |
| 8 | DACIA | JOGGER | 385 | 588 | 8 | DACIA | JOGGER | 4.731 | 4.303 |
| 9 | DR | DR 5.0 | 343 | 71 | 9 | LANCIA | YPSILON | 4.103 | 4.388 |
| 10 | KIA | STONIC | 341 | 326 | 10 | DR | DR 6.0 | 3.969 | 2.023 |
| | altre | | 2.698 | 4.034 | | altre | | 24.801 | 20.051 |
| | Totale Gpl | | 14.041 | 10.362 | | | | 119.951 | 95.030 |
| | % Gpl su tot. mercato | | 9,9 | 8,8 | | | | 9,0 | 8,6 |

| METANO | | | | | | | | | |
|---------------|---------------------------------|---------|------------|------------|----|------------|---------|-----------------|--------------|
| n. | MARCA | MODELLO | ottobre | | n. | MARCA | MODELLO | gennaio/ottobre | |
| | | | 2023 | 2022 | | | | 2023 | 2022 |
| 1 | AUDI | A3 | 37 | 43 | 1 | VOLKSWAGEN | POLO | 271 | 1.264 |
| 2 | SKODA | KAMIQ | 30 | 31 | 2 | SEAT | ARONA | 215 | 1.644 |
| 3 | VOLKSWAGEN | POLO | 27 | 28 | 3 | SKODA | KAMIQ | 140 | 1.830 |
| 4 | SEAT | ARONA | 17 | 49 | 4 | AUDI | A3 | 135 | 520 |
| 5 | SKODA | OCTAVIA | 3 | 44 | 5 | SEAT | IBIZA | 132 | 588 |
| 6 | AUDI | A5 | 1 | 4 | 6 | VOLKSWAGEN | GOLF | 131 | 1.107 |
| 7 | VOLKSWAGEN | GOLF | 1 | 87 | 7 | SEAT | LEON | 119 | 387 |
| 8 | SEAT | IBIZA | 1 | 45 | 8 | SKODA | OCTAVIA | 110 | 528 |
| 9 | SEAT | LEON | 1 | 70 | 9 | VOLKSWAGEN | UP! | 77 | 1.006 |
| 10 | FIAT | PANDA | 1 | 19 | 10 | LANCIA | YPSILON | 70 | 107 |
| | altre | | 0 | 52 | | altre | | 44 | 794 |
| | Totale Metano | | 119 | 472 | | | | 1.444 | 9.775 |
| | % Metano su tot. mercato | | 0,1 | 0,4 | | | | 0,1 | 0,9 |

| IBRIDE ELETTRICHE (HEV) | | | | | | | | | |
|--|---------|-------------|---------------|---------------|----|---------|-------------|-----------------|----------------|
| n. | MARCA | MODELLO | ottobre | | n. | MARCA | MODELLO | gennaio/ottobre | |
| | | | 2023 | 2022 | | | | 2023 | 2022 |
| 1 | FIAT | PANDA | 9.979 | 7.069 | 1 | FIAT | PANDA | 77.036 | 76.705 |
| 2 | TOYOTA | YARIS CROSS | 3.513 | 2.589 | 2 | LANCIA | YPSILON | 33.707 | 30.280 |
| 3 | LANCIA | YPSILON | 3.501 | 3.328 | 3 | TOYOTA | YARIS CROSS | 29.213 | 21.859 |
| 4 | FORD | PUMA | 2.548 | 2.887 | 4 | FORD | PUMA | 25.359 | 22.967 |
| 5 | FIAT | 500 | 1.832 | 2.458 | 5 | FIAT | 500 | 25.315 | 23.036 |
| 6 | NISSAN | QASHQAI | 1.657 | 967 | 6 | TOYOTA | YARIS | 16.887 | 17.313 |
| 7 | SUZUKI | IGNIS | 1.588 | 288 | 7 | NISSAN | QASHQAI | 16.670 | 10.764 |
| 8 | TOYOTA | YARIS | 1.532 | 1.536 | 8 | KIA | SPORTAGE | 13.699 | 10.236 |
| 9 | KIA | SPORTAGE | 1.528 | 1.022 | 9 | HYUNDAI | TUCSON | 10.609 | 8.342 |
| 10 | RENAULT | CAPTUR | 1.113 | 756 | 10 | FORD | FOCUS | 10.140 | 3.389 |
| | altre | | 26.530 | 19.780 | | altre | | 223.197 | 152.138 |
| Totale Ibride elettriche (HEV) | | | 55.321 | 42.680 | | | | 481.832 | 377.029 |
| % Ibride elettriche (HEV) su tot. mercato | | | 39,0 | 36,3 | | | | 36,1 | 34,1 |

| IBRIDE ELETTRICHE PLUG-IN (PHEV+REx) | | | | | | | | | |
|---|------------|-----------|--------------|--------------|----|------------|-----------|-----------------|---------------|
| n. | MARCA | MODELLO | ottobre | | n. | MARCA | MODELLO | gennaio/ottobre | |
| | | | 2023 | 2022 | | | | 2023 | 2022 |
| 1 | CUPRA | FORMENTOR | 490 | 11 | 1 | JEEP | COMPASS | 5.528 | 9.220 |
| 2 | AUDI | Q3 | 414 | 242 | 2 | FORD | KUGA | 5.356 | 1.176 |
| 3 | FORD | KUGA | 413 | 54 | 3 | JEEP | RENEGADE | 3.750 | 6.207 |
| 4 | AUDI | Q5 | 299 | 46 | 4 | LYNK & CO | 01 | 3.360 | 3.318 |
| 5 | PORSCHE | CAYENNE | 282 | 85 | 5 | CUPRA | FORMENTOR | 2.810 | 1.558 |
| 6 | JEEP | COMPASS | 259 | 558 | 6 | VOLVO | XC40 | 2.767 | 2.714 |
| 7 | BMW | X1 | 240 | 13 | 7 | ALFA ROMEO | TONALE | 1.743 | 0 |
| 8 | MERCEDES | CLASSE A | 181 | 83 | 8 | BMW | X1 | 1.696 | 2.396 |
| 9 | JEEP | RENEGADE | 171 | 801 | 9 | VOLVO | XC60 | 1.665 | 555 |
| 10 | ALFA ROMEO | TONALE | 160 | 0 | 10 | AUDI | Q3 | 1.640 | 1.417 |
| | altre | | 2.944 | 4.224 | | altre | | 29.592 | 27.210 |
| Totale Ibride elettriche plug-in (PHEV+REx) | | | 5.853 | 6.117 | | | | 59.907 | 55.771 |
| % Ibride elettriche plug-in (PHEV+REx) su tot. mercato | | | 4,1 | 5,2 | | | | 4,5 | 5,0 |

| ELETTRICHE (BEV) | | | | | | | | | |
|---|------------|--------------|--------------|--------------|----|---------|---------|-----------------|---------------|
| n. | MARCA | MODELLO | ottobre | | n. | MARCA | MODELLO | gennaio/ottobre | |
| | | | 2023 | 2022 | | | | 2023 | 2022 |
| 1 | TESLA | MODEL 3 | 537 | 0 | 1 | TESLA | MODEL Y | 7.315 | 2.856 |
| 2 | SMART | FORTWO | 513 | 468 | 2 | TESLA | MODEL 3 | 5.070 | 1.070 |
| 3 | TESLA | MODEL Y | 349 | 30 | 3 | SMART | FORTWO | 3.808 | 3.627 |
| 4 | FIAT | 500 | 291 | 397 | 4 | FIAT | 500 | 3.762 | 5.586 |
| 5 | VOLKSWAGEN | ID.3 | 242 | 137 | 5 | RENAULT | MEGANE | 1.732 | 805 |
| 6 | BMW | IX1 | 233 | 0 | 6 | MG | MG4 | 1.692 | 43 |
| 7 | PEUGEOT | 208 | 232 | 284 | 7 | PEUGEOT | 208 | 1.666 | 1.702 |
| 8 | DACIA | SPRING | 231 | 35 | 8 | DACIA | SPRING | 1.591 | 2.243 |
| 9 | FORD | MUSTANG MK-E | 221 | 47 | 9 | AUDI | Q4 | 1.521 | 864 |
| 10 | AUDI | Q4 | 189 | 117 | 10 | RENAULT | TWINGO | 1.498 | 2.076 |
| | altre | | 2.776 | 2.181 | | altre | | 22.222 | 18.933 |
| Totale Elettriche (BEV) | | | 5.814 | 3.696 | | | | 51.877 | 39.805 |
| % Elettriche (BEV) su tot. mercato | | | 4,1 | 3,1 | | | | 3,9 | 3,6 |

| Idrogeno (FCEV) | | | | | | | | | |
|--|---------|---------|----------|----------|----|---------|---------|-----------------|----------|
| n. | MARCA | MODELLO | ottobre | | n. | MARCA | MODELLO | gennaio/ottobre | |
| | | | 2023 | 2022 | | | | 2023 | 2022 |
| 1 | TOYOTA | MIRAI | 0 | 0 | 1 | TOYOTA | MIRAI | 2 | 2 |
| 2 | HYUNDAI | NEXO | 0 | 0 | 2 | HYUNDAI | NEXO | 0 | 5 |
| | altre | | 0 | 0 | | altre | | 0 | 0 |
| Totale Idrogeno (FCEV) | | | 0 | 0 | | | | 2 | 7 |
| % Idrogeno (FCEV) su tot. mercato | | | 0 | 0 | | | | 0 | 0 |

| | | | | |
|-----------------------|----------------|----------------|------------------|------------------|
| totale mercato | 141.730 | 117.556 | 1.335.373 | 1.106.640 |
|-----------------------|----------------|----------------|------------------|------------------|

IMMATRICOLAZIONI AUTOVETTURE E FUORISTRADA BEV - 10 mesi 2023

| n. | marca | modello | segmento | | | | | | | | | | | totale | quote% | | |
|----|---------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|---------------|-------------|--------------|------------|------------|--------------|---------------|--------------|
| | | | A-BERLINE | A-SUV | B-BERLINE | B-SUV | C-BERLINE | C-SUV | D-BERLINE | D-SUV | E/F-BERLINE | E/F-SUV | MPV | | | S.Wagon | Sportive |
| 1 | TESLA | MODEL Y | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7.315 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7.315 | 14,1 |
| 2 | TESLA | MODEL 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5.070 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5.070 | 9,8 |
| 3 | SMART | FORTWO | 3.348 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 460 | 3.808 | 7,3 |
| 4 | FIAT | 500 | 3.689 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 73 | 3.762 | 7,3 |
| 5 | RENAULT | MEGANE | 0 | 0 | 0 | 0 | 1.732 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1.732 | 3,3 |
| 6 | MG | MG4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1.692 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1.692 | 3,3 |
| 7 | PEUGEOT | 208 | 0 | 0 | 1.666 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1.666 | 3,2 |
| 8 | DACIA | SPRING | 0 | 1.591 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1.591 | 3,1 |
| 9 | AUDI | Q4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1.521 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1.521 | 2,9 |
| 10 | RENAULT | TWINGO | 1.498 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1.498 | 2,9 |
| 11 | VOLKSWAGEN | ID.3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1.392 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1.392 | 2,7 |
| 12 | OPEL | CORSA | 0 | 0 | 1.365 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1.365 | 2,6 |
| 13 | BMW | IX1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1.023 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1.023 | 2,0 |
| 14 | JEEP | AVENGER | 0 | 0 | 0 | 948 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 948 | 1,8 |
| 15 | MINI | MINI | 0 | 0 | 915 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 | 929 | 1,8 |
| 16 | FORD | MUSTANG MK-E | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 910 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 910 | 1,8 |
| 17 | CUPRA | BORN | 0 | 0 | 0 | 0 | 869 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 869 | 1,7 |
| 18 | POLESTAR | POLESTAR 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 805 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 805 | 1,6 |
| 19 | PEUGEOT | 2008 | 0 | 0 | 0 | 801 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 801 | 1,5 |
| 20 | MERCEDES | EQA | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 783 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 783 | 1,5 |
| 21 | HYUNDAI | KONA | 0 | 0 | 0 | 768 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 768 | 1,5 |
| 22 | VOLKSWAGEN | ID.4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 766 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 766 | 1,5 |
| 23 | OPEL | MOKKA | 0 | 0 | 0 | 557 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 557 | 1,1 |
| 24 | BMW | I4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 551 | 551 | 1,1 |
| 25 | VOLVO | XC40 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 546 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 546 | 1,1 |
| 26 | VOLKSWAGEN | ID.5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 468 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 468 | 0,9 |
| 27 | CITROEN | C4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 428 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 428 | 0,8 |
| 28 | SKODA | ENYAQ | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 405 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 405 | 0,8 |
| 29 | MERCEDES | EQB | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 395 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 395 | 0,8 |
| 30 | DR | EQ1 | 386 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 386 | 0,7 |
| 31 | PORSCHE | TAYCAN | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 370 | 370 | 0,7 |
| 32 | MG | MARVEL R | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 341 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 341 | 0,7 |
| 33 | SMART | #1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 341 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 341 | 0,7 |
| 34 | RENAULT | ZOE | 0 | 0 | 339 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 339 | 0,7 |
| 35 | TESLA | MODEL S | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 338 | 0 | 0 | 0 | 0 | 338 | 0,7 |
| 36 | BMW | IX | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 323 | 0 | 0 | 0 | 323 | 0,6 |
| 37 | NISSAN | LEAF | 0 | 0 | 0 | 0 | 304 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 304 | 0,6 |
| 38 | AUDI | Q8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 273 | 0 | 0 | 0 | 273 | 0,5 |
| 39 | VOLVO | C40 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 257 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 257 | 0,5 |
| 40 | BMW | IX3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 255 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 255 | 0,5 |
| 41 | VOLKSWAGEN | ID BUZZ | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 247 | 0 | 0 | 247 | 0,5 |
| 42 | TESLA | MODEL X | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 217 | 0 | 0 | 0 | 217 | 0,4 |
| 43 | KIA | EV6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 202 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 202 | 0,4 |
| 44 | MG | ZS | 0 | 0 | 0 | 190 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 190 | 0,4 |
| 45 | KIA | NIRO | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 185 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 185 | 0,4 |
| 46 | CITROEN | C4 X | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 180 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 180 | 0,3 |
| 47 | MERCEDES | EQE | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 175 | 0 | 0 | 0 | 0 | 175 | 0,3 |
| 48 | FIAT | DOBLO | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 162 | 0 | 0 | 162 | 0,3 |
| 49 | TOYOTA | PROACE CITY | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 162 | 0 | 0 | 162 | 0,3 |
| 50 | ABARTH | 500 | 160 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 160 | 0,3 |
| 51 | FIAT | 600 | 0 | 0 | 140 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 140 | 0,3 |
| 52 | HYUNDAI | IONIQ 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 138 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 138 | 0,3 |
| 53 | NISSAN | ARIYA | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 111 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 111 | 0,2 |
| 54 | MAZDA | MX-30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 110 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 110 | 0,2 |
| 55 | DS | DS3 | 0 | 0 | 102 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 102 | 0,2 |
| 56 | MERCEDES | EQE SUV | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 90 | 0 | 0 | 0 | 90 | 0,2 |
| 57 | BYD | ATTO 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 89 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 89 | 0,2 |
| 58 | AUDI | E-TRON GT | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 87 | 0 | 0 | 0 | 0 | 87 | 0,2 |
| 59 | MG | MG5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 83 | 0 | 83 | 0,2 |
| 60 | CITROEN | BERLINGO | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 78 | 0 | 0 | 78 | 0,2 |
| 61 | HYUNDAI | IONIQ 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 69 | 0 | 69 | 0,1 |
| 62 | MERCEDES | EQS SUV | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 65 | 0 | 0 | 0 | 65 | 0,1 |
| 63 | CITROEN | SPACETOURER | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 63 | 0 | 0 | 63 | 0,1 |
| 64 | TOYOTA | PROACE VERSO | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 60 | 0 | 0 | 60 | 0,1 |
| 65 | KIA | EV9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 57 | 0 | 0 | 0 | 57 | 0,1 |
| 66 | MERCEDES | EQS | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 52 | 0 | 52 | 0,1 |
| 67 | BMW | I5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 49 | 0 | 0 | 0 | 0 | 49 | 0,1 |
| 68 | HONDA | E:NY1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 47 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 47 | 0,1 |
| 69 | FIAT | ULYSSE | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 46 | 0 | 0 | 46 | 0,1 |
| 70 | TOYOTA | BZ4X | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 41 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 41 | 0,1 |
| 71 | JAGUAR | I-PACE | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 37 | 0 | 0 | 0 | 37 | 0,1 |
| 72 | LEXUS | RZ | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 35 | 0 | 0 | 0 | 35 | 0,1 |
| 73 | MERCEDES | EQC | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 34 | 0 | 0 | 0 | 34 | 0,1 |
| 74 | BMW | I7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 33 | 0 | 0 | 0 | 0 | 33 | 0,1 |
| 75 | MELEX | 378 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 31 | 0 | 31 | 0,1 |
| 76 | OPEL | COMBO | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 31 | 0 | 0 | 31 | 0,1 |
| 77 | AUDI | E-TRON | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 30 | 0 | 0 | 0 | 30 | 0,1 |
| 78 | SUBARU | SOLTERRA | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 24 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 24 | 0,0 |
| 79 | AIWAYS | U5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 23 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 23 | 0,0 |
| 80 | HONDA | E | 23 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 23 | 0,0 |
| 81 | MERCEDES | EQV | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 23 | 0 | 0 | 23 | 0,0 |
| 82 | MELEX | N.CAR | 19 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 19 | 0,0 |
| 83 | BYD | HAN | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 18 | 0 | 18 | 0,0 |
| 84 | PEUGEOT | RIFTER | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 18 | 0 | 0 | 18 | 0,0 |
| 85 | SERES | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 18 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 18 | 0,0 |
| 86 | BYD | DOLPHIN | 0 | 0 | 16 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16 | 0,0 |
| 87 | OPEL | ZAFIRA LIFE | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 | 0 | 0 | 13 | 0,0 |
| 88 | PEUGEOT | TRAVELLER | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 | 0 | 0 | 13 | 0,0 |
| 89 | ISSIMA | SAETTA | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 | 0 | 12 | 0,0 |
| 90 | EAGLE BUS | JET-SH6-21 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 0 | 10 | 0,0 |
| 91 | EVO | EVO 3 | 0 | 0 | 0 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 0,0 |
| 92 | LOTUS | ELETRE | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 0 | 0 | 0 | 10 | 0,0 |
| | altre | | 4 | 0 | 1 | 7 | 12 | 0 | 15 | 0 | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 48 | 0,1 |
| | Totale | | 9.127 | 1.591 | 4.544 | 3.281 | 6.429 | 3.548 | 5.875 | 12.961 | 682 | 1.171 | 925 | 83 | 1.660 | 51.877 | 100,0 |
| | <i>quote%</i> | | <i>17,6</i> | <i>3,1</i> | <i>8,8</i> | <i>6,3</i> | <i>12,4</i> | <i>6,8</i> | <i>11,3</i> | <i>25,0</i> | <i>1,3</i> | <i>2,3</i> | <i>1,8</i> | <i>0,2</i> | <i>3,2</i> | <i>100,0</i> | |

IMMATRICOLAZIONI AUTOVETTURE E FUORISTRADA PHEV - 10 mesi 2023

| n. | marca | modello | segmento | | | | | | | | | totale | quote% | |
|----|---------------|--------------------|--------------|--------------|---------------|--------------|---------------|-------------|--------------|------------|--------------|------------|---------------|----------|
| | | | B-SUV | C-BERLINE | C-SUV | D-BERLINE | D-SUV | E/F-BERLINE | E/F-SUV | MPV | S.Wagon | | | Sportive |
| 1 | JEEP | COMPASS | 0 | 0 | 5.528 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5.528 | 9,2 |
| 2 | FORD | KUGA | 0 | 0 | 5.356 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5.356 | 8,9 |
| 3 | JEEP | RENEGADE | 3.750 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3.750 | 6,3 |
| 4 | LYNK & CO | 01 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3.360 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3.360 | 5,6 |
| 5 | CUPRA | FORMENTOR | 0 | 0 | 2.810 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2.810 | 4,7 |
| 6 | VOLVO | XC40 | 0 | 0 | 2.767 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2.767 | 4,6 |
| 7 | ALFA ROMEO | TONALE | 0 | 0 | 1.743 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1.743 | 2,9 |
| 8 | BMW | X1 | 0 | 0 | 1.696 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1.696 | 2,8 |
| 9 | VOLVO | XC60 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1.665 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1.665 | 2,8 |
| 10 | AUDI | Q3 | 0 | 0 | 1.640 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1.640 | 2,7 |
| 11 | MINI | COUNTRYMAN | 1.546 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1.546 | 2,6 |
| 12 | PEUGEOT | 3008 | 0 | 0 | 1.475 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1.475 | 2,5 |
| 13 | AUDI | Q5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1.364 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1.364 | 2,3 |
| 14 | RENAULT | CAPTUR | 1.027 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1.027 | 1,7 |
| 15 | BMW | X3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 974 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 974 | 1,6 |
| 16 | BMW | X2 | 0 | 0 | 938 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 938 | 1,6 |
| 17 | MERCEDES | GLA | 0 | 0 | 895 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 895 | 1,5 |
| 18 | LEXUS | NX | 0 | 0 | 0 | 0 | 882 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 882 | 1,5 |
| 19 | OPEL | GRANDLAND X | 0 | 0 | 845 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 845 | 1,4 |
| 20 | PORSCHE | CAYENNE | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 835 | 0 | 0 | 0 | 835 | 1,4 |
| 21 | DS | DS7 CROSSBACK | 0 | 0 | 815 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 815 | 1,4 |
| 22 | MAZDA | CX-60 | 0 | 0 | 0 | 0 | 812 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 812 | 1,4 |
| 23 | MG | EHS | 0 | 0 | 798 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 798 | 1,3 |
| 24 | AUDI | A3 | 0 | 749 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 749 | 1,3 |
| 25 | MERCEDES | CLASSE A | 0 | 700 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 700 | 1,2 |
| 26 | MERCEDES | GLE | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 618 | 0 | 0 | 0 | 618 | 1,0 |
| 27 | HYUNDAI | TUCSON | 0 | 0 | 607 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 607 | 1,0 |
| 28 | TOYOTA | RAV4 | 0 | 0 | 600 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 600 | 1,0 |
| 29 | VOLKSWAGEN | TIGUAN | 0 | 0 | 592 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 592 | 1,0 |
| 30 | BMW | SERIE 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 576 | 0 | 0 | 576 | 1,0 |
| 31 | MERCEDES | GLC | 0 | 0 | 0 | 0 | 566 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 566 | 0,9 |
| 32 | BMW | SERIE 3 | 0 | 0 | 0 | 97 | 0 | 0 | 0 | 0 | 457 | 0 | 554 | 0,9 |
| 33 | CITROEN | C5 AIRCROSS | 0 | 0 | 540 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 540 | 0,9 |
| 34 | LAND ROVER | RANGE ROVER EVOQUE | 0 | 0 | 0 | 0 | 536 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 536 | 0,9 |
| 35 | PEUGEOT | 308 | 0 | 342 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 190 | 0 | 532 | 0,9 |
| 36 | MERCEDES | GLC COUPE | 0 | 0 | 0 | 0 | 520 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 520 | 0,9 |
| 37 | CUPRA | LEON | 0 | 313 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 173 | 0 | 486 | 0,8 |
| 38 | KIA | SPORTAGE | 0 | 0 | 416 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 416 | 0,7 |
| 39 | PEUGEOT | 408 | 0 | 0 | 0 | 393 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 393 | 0,7 |
| 40 | LAND ROVER | RANGE ROVER SPORT | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 378 | 0 | 0 | 0 | 378 | 0,6 |
| 41 | DS | DS4 | 0 | 375 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 375 | 0,6 |
| 42 | JEEP | WRANGLER | 0 | 0 | 0 | 0 | 368 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 368 | 0,6 |
| 43 | MERCEDES | GLE COUPE | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 350 | 0 | 0 | 0 | 350 | 0,6 |
| 44 | MITSUBISHI | ECLIPSE CROSS | 0 | 0 | 327 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 327 | 0,5 |
| 45 | BMW | X5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 323 | 0 | 0 | 0 | 323 | 0,5 |
| 46 | JEEP | GRAND CHEROKEE | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 267 | 0 | 0 | 0 | 267 | 0,4 |
| 47 | CITROEN | C5 X | 0 | 0 | 0 | 265 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 265 | 0,4 |
| 48 | LAND ROVER | DISCOVERY SPORT | 0 | 0 | 0 | 0 | 265 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 265 | 0,4 |
| 49 | OPEL | ASTRA | 0 | 235 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 235 | 0,4 |
| 50 | PEUGEOT | 508 | 0 | 0 | 0 | 58 | 0 | 0 | 0 | 0 | 171 | 0 | 229 | 0,4 |
| 51 | MERCEDES | CLA | 0 | 144 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 68 | 0 | 212 | 0,4 |
| 52 | LEXUS | RX | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 204 | 0 | 0 | 0 | 204 | 0,3 |
| 53 | PORSCHE | PANAMERA | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 199 | 199 | 0,3 |
| 54 | BMW | SERIE 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 50 | 0 | 147 | 0 | 197 | 0,3 |
| 55 | AUDI | A6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 60 | 0 | 135 | 0 | 195 | 0,3 |
| 56 | TOYOTA | PRIUS | 0 | 0 | 0 | 185 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 185 | 0,3 |
| 57 | VOLVO | XC90 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 178 | 0 | 0 | 0 | 178 | 0,3 |
| 58 | VOLKSWAGEN | MULTIVAN | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 176 | 0 | 0 | 176 | 0,3 |
| 59 | FERRARI | 296 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 155 | 155 | 0,3 |
| 60 | MERCEDES | CLASSE B | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 152 | 0 | 0 | 152 | 0,3 |
| 61 | JAGUAR | E-PACE | 0 | 0 | 0 | 0 | 148 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 148 | 0,2 |
| 62 | AUDI | Q8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 137 | 0 | 0 | 0 | 137 | 0,2 |
| 63 | MERCEDES | CLASSE C | 0 | 0 | 0 | 46 | 0 | 0 | 0 | 0 | 87 | 0 | 133 | 0,2 |
| 64 | SUZUKI | ACROSS | 0 | 0 | 0 | 0 | 133 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 133 | 0,2 |
| 65 | SKODA | SUPERB | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 98 | 0 | 105 | 0,2 |
| 66 | LAND ROVER | RANGE ROVER VELAR | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 | 0,2 |
| 67 | KIA | NIRO | 0 | 0 | 98 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 98 | 0,2 |
| 68 | BMW | XM | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 97 | 0 | 0 | 0 | 97 | 0,2 |
| 69 | LAND ROVER | RANGE | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 95 | 0 | 0 | 0 | 95 | 0,2 |
| 70 | LAND ROVER | DEFENDER | 0 | 0 | 0 | 0 | 91 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 91 | 0,2 |
| 71 | KIA | XCEED | 0 | 0 | 87 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 87 | 0,1 |
| 72 | SKODA | OCTAVIA | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 80 | 0 | 86 | 0,1 |
| 73 | VOLKSWAGEN | TOUAREG | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 82 | 0 | 0 | 0 | 82 | 0,1 |
| 74 | KIA | SORENTO | 0 | 0 | 0 | 0 | 64 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 64 | 0,1 |
| 75 | FERRARI | SF90 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 62 | 62 | 0,1 |
| 76 | JAGUAR | F-PACE | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 54 | 0 | 0 | 0 | 54 | 0,1 |
| 77 | HONDA | CR-V | 0 | 0 | 0 | 0 | 53 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 53 | 0,1 |
| | altre | | 0 | 54 | 12 | 52 | 72 | 89 | 73 | 0 | 152 | 37 | 541 | 0,9 |
| | Totale | | 6.323 | 2.912 | 30.585 | 1.109 | 11.973 | 199 | 3.691 | 904 | 1.758 | 453 | 59.907 | 100,0 |
| | quote % | | 10,6 | 4,9 | 51,1 | 1,9 | 20,0 | 0,3 | 6,2 | 1,5 | 2,9 | 0,8 | 100,0 | |

| SEGMENTO 'A - BERLINE' | | | | | | | | | |
|-------------------------------|--|---------|---------------|---------------|----|--|---------|-----------------|----------------|
| n. | MARCA | MODELLO | ottobre | | n. | MARCA | MODELLO | gennaio/ottobre | |
| | | | 2023 | 2022 | | | | 2023 | 2022 |
| 1 | FIAT | PANDA | 11.030 | 8.336 | 1 | FIAT | PANDA | 84.398 | 87.848 |
| 2 | FIAT | 500 | 2.123 | 2.622 | 2 | FIAT | 500 | 29.934 | 26.991 |
| 3 | HYUNDAI | I10 | 1.242 | 1.067 | 3 | HYUNDAI | I10 | 11.725 | 9.459 |
| 4 | KIA | PICANTO | 1.078 | 1.160 | 4 | KIA | PICANTO | 10.181 | 9.259 |
| 5 | RENAULT | TWINGO | 507 | 590 | 5 | RENAULT | TWINGO | 4.177 | 3.132 |
| 6 | SMART | FORTWO | 459 | 417 | 6 | SMART | FORTWO | 3.349 | 3.246 |
| 7 | VOLKSWAGEN | UP! | 363 | 322 | 7 | VOLKSWAGEN | UP! | 3.128 | 4.843 |
| 8 | DR | EQ1 | 136 | 0 | 8 | ABARTH | 500 | 1.311 | 1.530 |
| 9 | ABARTH | 500 | 105 | 112 | 9 | DR | EQ1 | 386 | 0 |
| 10 | MELEX | N.CAR | 2 | 0 | 10 | HONDA | E | 23 | 57 |
| | altre | | 0 | 5 | | altre | | 35 | 864 |
| | totale segmento 'A - Berline' | | 17.045 | 14.631 | | totale segmento 'A - Berline' | | 148.647 | 147.229 |
| | % segm. 'A - Berline' su tot. mercato | | 12,0 | 12,4 | | % segm. 'A - Berline' su tot. mercato | | 11,1 | 13,3 |

| SEGMENTO 'A - SUV' | | | | | | | | | |
|---------------------------|--|---------|--------------|--------------|----|--|---------|-----------------|---------------|
| n. | MARCA | MODELLO | ottobre | | n. | MARCA | MODELLO | gennaio/ottobre | |
| | | | 2023 | 2022 | | | | 2023 | 2022 |
| 1 | TOYOTA | AYGO X | 1.758 | 2.077 | 1 | TOYOTA | AYGO X | 11.799 | 11.515 |
| 2 | SUZUKI | IGNIS | 1.588 | 288 | 2 | SUZUKI | IGNIS | 8.955 | 4.860 |
| 3 | DACIA | SPRING | 231 | 35 | 3 | DACIA | SPRING | 1.591 | 2.243 |
| 4 | SUZUKI | JIMNY | 0 | 0 | 4 | SUZUKI | JIMNY | 0 | 4 |
| | altre | | 0 | 0 | | altre | | 0 | 0 |
| | totale segmento 'A - Suv' | | 3.577 | 2.400 | | totale segmento 'A - Suv' | | 22.345 | 18.622 |
| | % segm. 'A - Suv' su tot. mercato | | 2,5 | 2,0 | | % segm. 'A - Suv' su tot. mercato | | 1,7 | 1,7 |

| SEGMENTO 'B - BERLINE' | | | | | | | | | |
|-------------------------------|--|---------|---------------|---------------|----|--|---------|-----------------|----------------|
| n. | MARCA | MODELLO | ottobre | | n. | MARCA | MODELLO | gennaio/ottobre | |
| | | | 2023 | 2022 | | | | 2023 | 2022 |
| 1 | DACIA | SANDERO | 5.312 | 2.473 | 1 | DACIA | SANDERO | 41.274 | 27.360 |
| 2 | LANCIA | YPSILON | 4.226 | 3.662 | 2 | LANCIA | YPSILON | 37.883 | 34.777 |
| 3 | CITROEN | C3 | 3.352 | 2.960 | 3 | CITROEN | C3 | 25.401 | 27.791 |
| 4 | RENAULT | CLIO | 2.394 | 2.255 | 4 | PEUGEOT | 208 | 20.785 | 22.392 |
| 5 | PEUGEOT | 208 | 2.276 | 1.609 | 5 | OPEL | CORSA | 20.118 | 15.770 |
| 6 | VOLKSWAGEN | POLO | 1.924 | 743 | 6 | RENAULT | CLIO | 19.960 | 14.105 |
| 7 | OPEL | CORSA | 1.743 | 1.296 | 7 | TOYOTA | YARIS | 19.897 | 21.872 |
| 8 | TOYOTA | YARIS | 1.726 | 2.315 | 8 | VOLKSWAGEN | POLO | 15.301 | 11.935 |
| 9 | FORD | FIESTA | 1.065 | 1.122 | 9 | FORD | FIESTA | 10.154 | 8.305 |
| 10 | AUDI | A1 | 873 | 630 | 10 | AUDI | A1 | 8.470 | 4.496 |
| | altre | | 3.907 | 3.318 | | altre | | 40.982 | 37.569 |
| | totale segmento 'B - Berline' | | 28.798 | 22.383 | | totale segmento 'B - Berline' | | 260.225 | 226.372 |
| | % segm. 'B - Berline' su tot. mercato | | 20,3 | 19,0 | | % segm. 'B - Berline' su tot. mercato | | 19,5 | 20,5 |

| SEGMENTO 'B - SUV' | | | | | | | | | |
|---------------------------|--|-------------|---------------|---------------|----|--|-------------|-----------------|----------------|
| n. | MARCA | MODELLO | ottobre | | n. | MARCA | MODELLO | gennaio/ottobre | |
| | | | 2023 | 2022 | | | | 2023 | 2022 |
| 1 | JEEP | AVENGER | 3.514 | 0 | 1 | TOYOTA | YARIS CROSS | 29.213 | 21.859 |
| 2 | TOYOTA | YARIS CROSS | 3.513 | 2.589 | 2 | VOLKSWAGEN | T-ROC | 26.857 | 20.648 |
| 3 | RENAULT | CAPTUR | 3.135 | 1.956 | 3 | JEEP | RENEGADE | 26.700 | 23.785 |
| 4 | FORD | PUMA | 2.561 | 2.923 | 4 | DACIA | DUSTER | 25.637 | 21.231 |
| 5 | VOLKSWAGEN | T-ROC | 2.367 | 1.753 | 5 | FORD | PUMA | 25.588 | 25.371 |
| 6 | MG | ZS | 2.310 | 1.326 | 6 | RENAULT | CAPTUR | 25.579 | 21.788 |
| 7 | DACIA | DUSTER | 2.240 | 1.837 | 7 | FIAT | 500X | 20.551 | 20.178 |
| 8 | JEEP | RENEGADE | 2.146 | 3.575 | 8 | PEUGEOT | 2008 | 19.416 | 14.275 |
| 9 | VOLKSWAGEN | T-CROSS | 2.110 | 1.822 | 9 | VOLKSWAGEN | T-CROSS | 17.997 | 15.579 |
| 10 | PEUGEOT | 2008 | 1.951 | 1.599 | 10 | JEEP | AVENGER | 17.238 | 0 |
| | altre | | 11.887 | 12.411 | | altre | | 127.707 | 114.348 |
| | totale segmento 'B - Suv' | | 37.734 | 31.791 | | totale segmento 'B - Suv' | | 362.483 | 299.062 |
| | % segm. 'B - Suv' su tot. mercato | | 26,6 | 27,0 | | % segm. 'B - Suv' su tot. mercato | | 27,1 | 27,0 |

| SEGMENTO 'C - BERLINE' | | | | | | | | | |
|-------------------------------|--|----------|--------------|--------------|----|--|----------|-----------------|---------------|
| n. | MARCA | MODELLO | ottobre | | n. | MARCA | MODELLO | gennaio/ottobre | |
| | | | 2023 | 2022 | | | | 2023 | 2022 |
| 1 | AUDI | A3 | 1.135 | 1.033 | 1 | AUDI | A3 | 9.439 | 9.607 |
| 2 | FORD | FOCUS | 812 | 486 | 2 | VOLKSWAGEN | GOLF | 8.036 | 9.650 |
| 3 | MERCEDES | CLASSE A | 682 | 773 | 3 | BMW | SERIE 1 | 7.976 | 5.249 |
| 4 | BMW | SERIE 1 | 681 | 755 | 4 | FORD | FOCUS | 7.824 | 4.384 |
| 5 | CITROEN | C4 | 462 | 314 | 5 | MERCEDES | CLASSE A | 6.470 | 5.469 |
| 6 | FIAT | TIPO | 426 | 692 | 6 | FIAT | TIPO | 4.905 | 5.744 |
| 7 | OPEL | ASTRA | 290 | 40 | 7 | CITROEN | C4 | 3.281 | 3.625 |
| 8 | VOLKSWAGEN | GOLF | 280 | 1.272 | 8 | PEUGEOT | 308 | 3.052 | 3.166 |
| 9 | TOYOTA | COROLLA | 271 | 184 | 9 | DS | DS4 | 2.134 | 1.790 |
| 10 | VOLKSWAGEN | ID.3 | 242 | 137 | 10 | RENAULT | MEGANE | 1.903 | 1.052 |
| | altre | | 1.485 | 1.479 | | altre | | 14.905 | 10.465 |
| | totale segmento 'C - Berline' | | 6.766 | 7.165 | | totale segmento 'C - Berline' | | 69.925 | 60.201 |
| | % segm. 'C - Berline' su tot. mercato | | 4,8 | 6,1 | | % segm. 'C - Berline' su tot. mercato | | 5,2 | 5,4 |

| SEGMENTO 'C - SUV' | | | | | | | | | |
|--------------------|--|-----------|---------------|---------------|----|--|----------|-----------------|----------------|
| n. | MARCA | MODELLO | ottobre | | n. | MARCA | MODELLO | gennaio/ottobre | |
| | | | 2023 | 2022 | | | | 2023 | 2022 |
| 1 | KIA | SPORTAGE | 1.874 | 1.341 | 1 | JEEP | COMPASS | 19.448 | 19.069 |
| 2 | NISSAN | QASHQAI | 1.658 | 967 | 2 | PEUGEOT | 3008 | 17.614 | 14.443 |
| 3 | ALFA ROMEO | TONALE | 1.651 | 814 | 3 | KIA | SPORTAGE | 16.701 | 11.077 |
| 4 | BMW | X1 | 1.615 | 725 | 4 | NISSAN | QASHQAI | 16.672 | 10.770 |
| 5 | FORD | KUGA | 1.398 | 866 | 5 | ALFA ROMEO | TONALE | 15.881 | 3.004 |
| 6 | JEEP | COMPASS | 1.328 | 1.441 | 6 | FORD | KUGA | 15.395 | 11.869 |
| 7 | VOLKSWAGEN | TIGUAN | 1.228 | 1.187 | 7 | VOLKSWAGEN | TIGUAN | 13.967 | 8.733 |
| 8 | MERCEDES | GLA | 1.215 | 1.345 | 8 | AUDI | Q3 | 13.654 | 10.663 |
| 9 | HYUNDAI | TUCSON | 1.144 | 1.226 | 9 | HYUNDAI | TUCSON | 12.200 | 9.858 |
| 10 | CUPRA | FORMENTOR | 1.137 | 889 | 10 | BMW | X1 | 11.509 | 8.611 |
| | altre | | 11.771 | 9.969 | | altre | | 116.456 | 86.602 |
| | totale segmento 'C - Suv' | | 26.019 | 20.770 | | totale segmento 'C - Suv' | | 269.497 | 194.699 |
| | % segm. 'C - Suv' su tot. mercato | | 18,4 | 17,7 | | % segm. 'C - Suv' su tot. mercato | | 20,2 | 17,6 |

| SEGMENTO 'D - BERLINE' | | | | | | | | | |
|------------------------|--|------------|--------------|------------|----|--|------------|-----------------|--------------|
| n. | MARCA | MODELLO | ottobre | | n. | MARCA | MODELLO | gennaio/ottobre | |
| | | | 2023 | 2022 | | | | 2023 | 2022 |
| 1 | TESLA | MODEL 3 | 537 | 0 | 1 | TESLA | MODEL 3 | 5.070 | 1.070 |
| 2 | PEUGEOT | 408 | 116 | 0 | 2 | PEUGEOT | 408 | 1.331 | 0 |
| 3 | BMW | SERIE 3 | 114 | 61 | 3 | ALFA ROMEO | GIULIA | 1.018 | 1.062 |
| 4 | MERCEDES | CLASSE C | 100 | 48 | 4 | BMW | SERIE 4 GC | 951 | 1.058 |
| 5 | ALFA ROMEO | GIULIA | 95 | 74 | 5 | POLESTAR | POLESTAR 2 | 805 | 16 |
| 6 | BMW | SERIE 4 GC | 77 | 162 | 6 | BMW | SERIE 3 | 776 | 611 |
| 7 | AUDI | A5 | 68 | 100 | 7 | AUDI | A5 | 695 | 618 |
| 8 | TOYOTA | PRIUS | 68 | 4 | 8 | MERCEDES | CLASSE C | 680 | 1.305 |
| 9 | POLESTAR | POLESTAR 2 | 38 | 16 | 9 | CITROEN | C5 X | 462 | 412 |
| 10 | CITROEN | C5 X | 34 | 88 | 10 | AUDI | A4 | 262 | 209 |
| | altre | | 70 | 86 | | altre | | 767 | 718 |
| | totale segmento 'D - Berline' | | 1.317 | 639 | | totale segmento 'D - Berline' | | 12.817 | 7.079 |
| | % segm. 'D - Berline' su tot. mercato | | 0,9 | 0,5 | | % segm. 'D - Berline' su tot. mercato | | 1,0 | 0,6 |

| SEGMENTO 'D - SUV' | | | | | | | | | |
|--------------------|--|---------------|--------------|--------------|----|--|---------------|-----------------|---------------|
| n. | MARCA | MODELLO | ottobre | | n. | MARCA | MODELLO | gennaio/ottobre | |
| | | | 2023 | 2022 | | | | 2023 | 2022 |
| 1 | NISSAN | X-TRAIL | 874 | 101 | 1 | AUDI | Q5 | 8.042 | 6.078 |
| 2 | AUDI | Q5 | 786 | 778 | 2 | TESLA | MODEL Y | 7.315 | 2.856 |
| 3 | ALFA ROMEO | STELVIO | 756 | 778 | 3 | ALFA ROMEO | STELVIO | 6.093 | 7.423 |
| 4 | BMW | X3 | 665 | 686 | 4 | BMW | X3 | 6.066 | 5.192 |
| 5 | VOLVO | XC60 | 638 | 451 | 5 | VOLVO | XC60 | 5.306 | 3.684 |
| 6 | MERCEDES | GLC COUPE | 494 | 414 | 6 | MERCEDES | GLC | 5.287 | 2.718 |
| 7 | LAND ROVER | DEFENDER | 445 | 123 | 7 | LYNK & CO | 01 | 3.361 | 3.379 |
| 8 | MERCEDES | GLC | 422 | 183 | 8 | LAND ROVER | DEFENDER | 3.228 | 1.867 |
| 9 | TOYOTA | COROLLA CROSS | 411 | 276 | 9 | BMW | X4 | 3.127 | 1.730 |
| 10 | TESLA | MODEL Y | 349 | 30 | 10 | TOYOTA | COROLLA CROSS | 3.106 | 276 |
| | altre | | 4.029 | 4.127 | | altre | | 36.812 | 28.034 |
| | totale segmento 'D - Suv' | | 9.869 | 7.947 | | totale segmento 'D - Suv' | | 87.743 | 63.237 |
| | % segm. 'D - Suv' su tot. mercato | | 7,0 | 6,8 | | % segm. 'D - Suv' su tot. mercato | | 6,6 | 5,7 |

| SEGMENTO 'E/F - BERLINE' | | | | | | | | | |
|--------------------------|--|-----------|------------|------------|----|--|------------|-----------------|--------------|
| n. | MARCA | MODELLO | ottobre | | n. | MARCA | MODELLO | gennaio/ottobre | |
| | | | 2023 | 2022 | | | | 2023 | 2022 |
| 1 | MERCEDES | CLASSE S | 29 | 34 | 1 | TESLA | MODEL S | 338 | 0 |
| 2 | BMW | I5 | 29 | 0 | 2 | MERCEDES | CLASSE S | 308 | 317 |
| 3 | MERCEDES | CLASSE E | 24 | 24 | 3 | BMW | SERIE 5 | 281 | 519 |
| 4 | AUDI | A6 | 18 | 19 | 4 | AUDI | A6 | 217 | 190 |
| 5 | MASERATI | GHIBLI | 18 | 14 | 5 | MERCEDES | CLASSE E | 198 | 509 |
| 6 | AUDI | A8 | 16 | 42 | 6 | MERCEDES | EQE | 175 | 87 |
| 7 | TESLA | MODEL S | 16 | 0 | 7 | AUDI | A8 | 167 | 120 |
| 8 | MERCEDES | EQE | 15 | 18 | 8 | MASERATI | GHIBLI | 148 | 315 |
| 9 | BMW | SERIE 5 | 15 | 52 | 9 | BMW | SERIE 7 | 126 | 103 |
| 10 | AUDI | E-TRON GT | 10 | 3 | 10 | BMW | SERIE 8 GC | 98 | 99 |
| | altre | | 27 | 39 | | altre | | 315 | 278 |
| | totale segmento 'E/F - Berline' | | 217 | 245 | | totale segmento 'E/F - Berline' | | 2.371 | 2.537 |
| | % segm. 'E/F - Berline' su tot. mercato | | 0,2 | 0,2 | | % segm. 'E/F - Berline' su tot. mercato | | 0,2 | 0,2 |

| SEGMENTO 'E/F - SUV' | | | | | | | | | |
|----------------------|--|-------------------|--------------|--------------|----|--|-------------------|-----------------|---------------|
| n. | MARCA | MODELLO | ottobre | | n. | MARCA | MODELLO | gennaio/ottobre | |
| | | | 2023 | 2022 | | | | 2023 | 2022 |
| 1 | LAND ROVER | RANGE ROVER SPORT | 406 | 20 | 1 | LAND ROVER | RANGE ROVER SPORT | 2.553 | 635 |
| 2 | PORSCHE | CAYENNE | 367 | 121 | 2 | MERCEDES | GLE | 2.500 | 2.343 |
| 3 | MERCEDES | GLE COUPE | 231 | 139 | 3 | AUDI | Q8 | 1.954 | 1.173 |
| 4 | BMW | X5 | 222 | 220 | 4 | BMW | X5 | 1.617 | 1.865 |
| 5 | AUDI | Q8 | 203 | 145 | 5 | PORSCHE | CAYENNE | 1.297 | 1.096 |
| 6 | MERCEDES | GLE | 161 | 262 | 6 | BMW | X6 | 1.182 | 1.099 |
| 7 | BMW | X6 | 141 | 137 | 7 | MERCEDES | GLE COUPE | 1.170 | 1.661 |
| 8 | LAND ROVER | RANGE | 133 | 29 | 8 | VOLVO | XC90 | 879 | 858 |
| 9 | VOLVO | XC90 | 93 | 78 | 9 | LAND ROVER | RANGE | 727 | 276 |
| 10 | VOLKSWAGEN | TOUAREG | 76 | 5 | 10 | JAGUAR | F-PACE | 711 | 536 |
| | altre | | 422 | 394 | | altre | | 3.741 | 2.909 |
| | totale segmento 'E/F - Suv' | | 2.455 | 1.550 | | totale segmento 'E/F - Suv' | | 18.331 | 14.451 |
| | % segm. 'E/F - Suv' su tot. mercato | | 1,7 | 1,3 | | % segm. 'E/F - Suv' su tot. mercato | | 1,4 | 1,3 |

| SEGMENTO 'STATION WAGON' | | | | | | | | | |
|--------------------------|--|----------|--------------|--------------|----|--|----------|-----------------|---------------|
| n. | MARCA | MODELLO | ottobre | | n. | MARCA | MODELLO | gennaio/ottobre | |
| | | | 2023 | 2022 | | | | 2023 | 2022 |
| 1 | FORD | FOCUS | 672 | 323 | 1 | FORD | FOCUS | 6.215 | 2.930 |
| 2 | SKODA | OCTAVIA | 581 | 252 | 2 | SKODA | OCTAVIA | 6.108 | 3.302 |
| 3 | TOYOTA | COROLLA | 502 | 434 | 3 | FIAT | TIPO | 4.686 | 3.515 |
| 4 | AUDI | A4 | 424 | 424 | 4 | AUDI | A4 | 4.028 | 3.615 |
| 5 | BMW | SERIE 3 | 372 | 371 | 5 | BMW | SERIE 3 | 3.728 | 2.419 |
| 6 | SEAT | LEON | 327 | 170 | 6 | PEUGEOT | 308 | 3.427 | 2.334 |
| 7 | MERCEDES | CLASSE C | 238 | 165 | 7 | TOYOTA | COROLLA | 2.315 | 2.347 |
| 8 | FIAT | TIPO | 219 | 473 | 8 | VOLKSWAGEN | PASSAT | 2.144 | 1.871 |
| 9 | AUDI | A6 | 211 | 218 | 9 | MERCEDES | CLASSE C | 1.778 | 2.037 |
| 10 | VOLKSWAGEN | PASSAT | 173 | 244 | 10 | AUDI | A6 | 1.734 | 1.586 |
| | altre | | 982 | 1.386 | | altre | | 10.923 | 9.958 |
| | totale segmento 'Station wagon' | | 4.701 | 4.460 | | totale segmento 'Station wagon' | | 47.086 | 35.914 |
| | % segm. 'Station wagon' su tot. mercato | | 3,3 | 3,8 | | % segm. 'Station wagon' su tot. mercato | | 3,5 | 3,2 |

| SEGMENTO 'MPV' | | | | | | | | | |
|----------------|--------------------------------------|-----------------|--------------|--------------|----|--------------------------------------|-----------------|-----------------|---------------|
| n. | MARCA | MODELLO | ottobre | | n. | MARCA | MODELLO | gennaio/ottobre | |
| | | | 2023 | 2022 | | | | 2023 | 2022 |
| 1 | DACIA | JOGGER | 512 | 655 | 1 | DACIA | JOGGER | 5.956 | 5.044 |
| 2 | BMW | SERIE 2 | 365 | 372 | 2 | BMW | SERIE 2 | 3.377 | 2.272 |
| 3 | VOLKSWAGEN | CADDY | 214 | 115 | 3 | VOLKSWAGEN | CADDY | 1.836 | 1.175 |
| 4 | MERCEDES | CLASSE B | 141 | 155 | 4 | FORD | TOURNEO CONNECT | 1.628 | 460 |
| 5 | MERCEDES | CLASSE V | 124 | 116 | 5 | MERCEDES | CLASSE B | 1.528 | 2.097 |
| 6 | RENAULT | KANGOO | 123 | 132 | 6 | MERCEDES | CLASSE V | 1.487 | 1.119 |
| 7 | CITROEN | BERLINGO | 98 | 115 | 7 | RENAULT | KANGOO | 1.277 | 916 |
| 8 | FORD | TOURNEO CONNECT | 82 | 76 | 8 | CITROEN | BERLINGO | 934 | 697 |
| 9 | TOYOTA | PROACE CITY | 73 | 55 | 9 | TOYOTA | PROACE CITY | 892 | 746 |
| 10 | PEUGEOT | RIFTER | 68 | 117 | 10 | FIAT | QUBO | 794 | 761 |
| | altre | | 342 | 357 | | altre | | 3.209 | 10.038 |
| | totale segmento 'Mpv' | | 2.142 | 2.265 | | totale segmento 'Mpv' | | 22.918 | 25.325 |
| | % segm. 'Mpv' su tot. mercato | | 1,5 | 1,9 | | % segm. 'Mpv' su tot. mercato | | 1,7 | 2,3 |

| SEGMENTO 'SPORTIVE' | | | | | | | | | |
|---------------------|---|----------|--------------|--------------|----|---|---------|-----------------|---------------|
| n. | MARCA | MODELLO | ottobre | | n. | MARCA | MODELLO | gennaio/ottobre | |
| | | | 2023 | 2022 | | | | 2023 | 2022 |
| 1 | PORSCHE | 911 | 180 | 122 | 1 | PORSCHE | 911 | 1.457 | 1.068 |
| 2 | MINI | MINI | 118 | 74 | 2 | BMW | SERIE 4 | 1.169 | 1.243 |
| 3 | BMW | SERIE 2 | 102 | 59 | 3 | MINI | MINI | 1.139 | 591 |
| 4 | BMW | I4 | 75 | 92 | 4 | BMW | SERIE 2 | 572 | 467 |
| 5 | BMW | SERIE 4 | 70 | 86 | 5 | BMW | I4 | 551 | 430 |
| 6 | PORSCHE | TAYCAN | 65 | 35 | 6 | MAZDA | MX-5 | 550 | 320 |
| 7 | SMART | FORTWO | 54 | 51 | 7 | SMART | FORTWO | 460 | 382 |
| 8 | MAZDA | MX-5 | 44 | 53 | 8 | BMW | Z4 | 416 | 399 |
| 9 | TOYOTA | GR86 | 34 | 60 | 9 | VOLKSWAGEN | T-ROC | 381 | 386 |
| 10 | PORSCHE | PANAMERA | 34 | 30 | 10 | PORSCHE | TAYCAN | 370 | 436 |
| | altre | | 314 | 648 | | altre | | 3.920 | 6.190 |
| | totale segmento 'Sportive' | | 1.090 | 1.310 | | totale segmento 'Sportive' | | 10.985 | 11.912 |
| | % segm. 'Sportive' su tot. mercato | | 0,8 | 1,1 | | % segm. 'Sportive' su tot. mercato | | 0,8 | 1,1 |

| | | | | |
|-----------------------|----------------|----------------|------------------|------------------|
| totale mercato | 141.730 | 117.556 | 1.335.373 | 1.106.640 |
|-----------------------|----------------|----------------|------------------|------------------|

SUV: Fuoristrada+Crossover

MPV: Monovolume+Multispazio

SPORTIVE: Cabrio e Spider+Coupé

Elaborazioni UNRAE su dati al 31/10/2023 - Metodo UNRAE

MOD_SEG REV.01 DEL 01/02/2023