

eS₂ 1.4

SCHEDA TECNICA



Divertimento
per due.

eS₂



Autonomia
49 km



Disegnato e
prodotto in Italia



Biposto

TRAZIONE

Motore	Elettrico brushless Askoll a magneti permanenti
Potenza	2.200 W*
Velocità max	45 km/h*
Coppia max	130 Nm (alla ruota)
Rigenerazione	Yes
Trasmissione	Pulley w/ poly-V belt

BATTERIA ESTRAIBILE

Tipo	Ioni di litio (1 pacco batteria di serie)
Capacità	1.400 Wh (1 pacco batteria di serie)
Tensione-Amperaggio	54 V - 26,1 Ah
Peso	7,6 kg
Tempo di ricarica (0-100%)	Circa 3 ore
Autonomia (fino a)	49 km*

INFORMAZIONI GENERALI

Cruscotto	Digitale
Telaio	Tubolare in acciaio - biposto
Illuminazione anteriore	LED
Illuminazione posteriore	LED
Frecce	LED
Cavalletto	Centrale e laterale
Retromarcia	Disponibile

CICLISTICA

Sospensioni anteriori	Forcella telescopica idraulica
Sospensioni posteriori	Ammortizzatore idraulico
Freni	Anteriore: Idraulico a disco Ø 190 mm
	Posteriore: tamburo Ø 140 mm
Pneumatico anteriore	80 / 80 - 16"
Pneumatico posteriore	90 / 80 - 16"
Passo	1.245 mm
Altezza sella	760 mm
Peso in ordine di marcia	67 kg* (senza batterie)
Peso massimo ammissibile	245 kg (veicolo + conducente + carico aggiuntivo)

* Secondo WMTC1

CONNETTIVITÀ

Modulo	Bluetooth Low Energy con App dedicata
--------	---------------------------------------

GAMMA COLORI



Categoria di omologazione

L1



Potenza

2.200 W*



Autonomia (fino a)

49 km*



Velocità massima

45 km/h*



Le specifiche tecniche possono variare senza obbligo di preavviso

Askoll
I am electric