

# NGS<sup>2</sup> 1.4

SCHEDA TECNICA

E-scooter grintoso.



Sei sempre connesso



Disegnato e prodotto in Italia



Presa USB per smartphone

## TRAZIONE

Motore	Elettricobrushless Askoll a magneti permanenti
Potenza	2.200 W*
Velocità max	45 km/h*
Coppia max	130 Nm (alla ruota)
Rigenerazione	Si
Trasmissione	Pulley w/ poly-V belt

## BATTERIA ESTRAIBILE

Tipo	Ioni di litio (1 pacco batteria di serie)
Capacità	Max. 1.400 Wh
Tensione	54 V - 26,1 Ah
Peso - Carico	Max 7,6 kg
Tempo di ricarica (0-100%)	Circa 3 ore
Autonomia (fino a)	42 km*

## INFORMAZIONI GENERALI

Cruscotto	Digitale - multicolor
Telaio	Tubolare in acciaio - biposto
Illuminazione anteriore	LED
Illuminazione posteriore	LED
Lusi indicatori di direzione	LED
Cavalletto	Centrale
Retromarcia	Disponibile

## CICLISTICA

Sospensioni anteriori	Forcella telescopica idraulica
Sospensioni posteriori	Ammortizzatore a molla
Freni	Anteriore: Idraulico a disco Ø 190 mm
	Posteriore: Idraulico a disco Ø 190 mm
Pneumatico anteriore	90 / 80 - 16"
Pneumatico posteriore	110 / 10 - 16"
Passo	1.245 mm
Altezza sella	760 mm
Peso in ordine di marcia	73,4 kg* (senza batterie)
Peso massimo ammissibile	260 kg (veicolo + conducente + carico aggiuntivo)

\* Secondo CE 168 / 2013

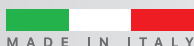
## CONNETTIVITÀ

Modulo	Bluetooth Low Energy con App dedicata
--------	---------------------------------------

## GAMMA COLORI



Categoria di omologazione	L1	Potenza	2.200 W*
Autonomia (fino a)	42 km*	Velocità massima	45 km/h*
Il vero stile italiano - disegnato in collaborazione con			



Le specifiche tecniche possono variare senza obbligo di preavviso

**Askoll**  
I am electric