

**GLI SFORZI DELLE CASE AUTOMOBILISTICHE E DELLE RETI LIMITANO I DANNI:
LUGLIO A -11% PER IL MERCATO AUTO**

Di incentivi l'auto ha assoluto bisogno: in tre giorni già utilizzati quasi 12 milioni di euro del fondo previsto dalla Legge Rilancio

Risorse adeguate possono portare 200.000 unità incrementali nel 2020

Gli sforzi fatti dalle Case automobilistiche e dalle loro Reti di vendita con allettanti offerte promozionali, hanno consentito al mercato di luglio di limitare la perdita ad un -11% rispetto allo stesso periodo 2019, contenendo il calo della domanda ed anche il rallentamento per l'attesa dell'avvio - dal 1° agosto - degli incentivi previsti dalla Legge Rilancio. Un dato, questo, che segnala come gli automobilisti italiani - in questo momento di gravi difficoltà economiche - reagiscano positivamente alle incentivazioni.

Secondo quanto diffuso oggi dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, le immatricolazioni di luglio sono state 136.455 rispetto alle 153.335 del luglio 2019. Nei sette mesi cumulati, con 516.000 unità in meno, il crollo delle vendite è del 42% (720.620 unità contro 1.236.520 di un anno fa).

“Sabato 1° agosto – afferma Michele Crisci, Presidente dell'UNRAE, l'Associazione delle Case automobilistiche estere – sono partiti gli incentivi introdotti dalla Legge Rilancio e i risultati dei primi 3 giorni, con quasi 12 milioni di euro già richiesti, dimostrano che il mercato ne aveva assoluta necessità e che stiamo andando nella giusta direzione”.

“Queste risorse destinate all'auto, accogliendo parte delle richieste della nostra Associazione - prosegue Crisci - sono un importante riconoscimento della necessità di svecchiare un parco circolante molto anziano, senza discriminare le più moderne vetture a benzina e diesel Euro 6 che possono dare un contributo rilevante sul contenimento delle emissioni e in termini di sicurezza stradale”.

“La strada intrapresa dal Governo è quella giusta negli obiettivi di breve termine, ora occorre rifinanziare subito il fondo con le attuali caratteristiche, senza introdurre ulteriori specificità o complicazioni ed è il momento di sedersi tutti insieme ed affrontare piani strategici orientati su due direttrici: una revisione della fiscalità sulle auto aziendali con nuovi criteri di deducibilità e detraibilità dell'IVA, e una potente accelerazione nella installazione capillare di infrastrutture di ricarica, avvicinandoci ai nostri principali partner europei”.

“Nello specifico delle auto aziendali, gravate in Italia da un trattamento fiscale penalizzante rispetto agli altri Major Markets, l'UNRAE richiede la detraibilità IVA al 100%, l'aumento della quota ammortizzabile e del costo massimo deducibile, la facoltà dell'ammortamento anticipato da 4 a 2 anni”.

./.

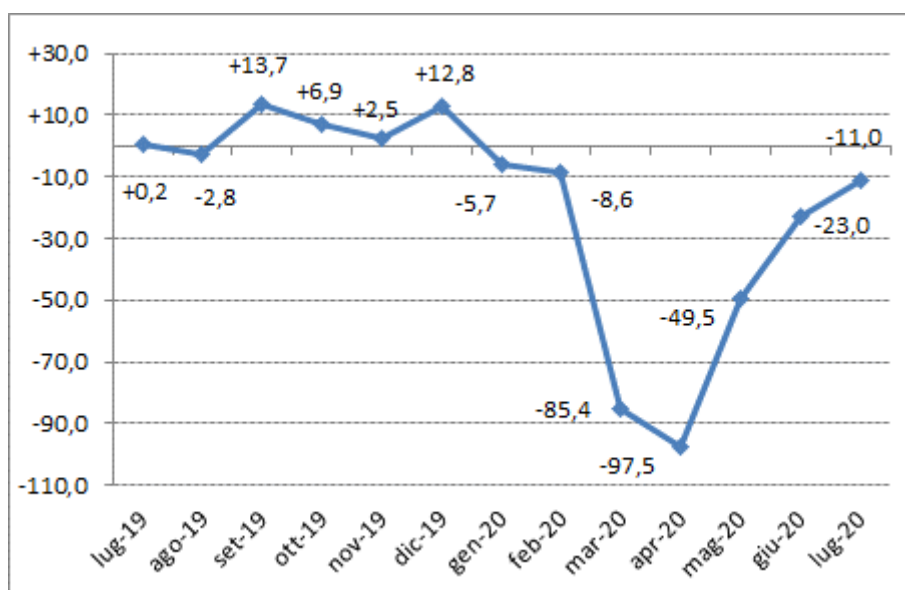
“Se non si dovessero trovare nuovi fondi per rilanciare il settore – uno scenario a mio avviso oggi poco realistico – il recupero degli acquisti di autovetture annullati durante il lockdown sarebbe pesantemente frenato dalla riduzione del potere di acquisto delle famiglie e dalle difficoltà operative delle imprese. In un quadro di recessione economica, con un Pil stimato in perdita a doppia cifra, il mercato auto nel 2020 non riuscirebbe a superare 1.200.000 immatricolazioni, perdendo il 37% delle auto rispetto al 2019. Un livello che ci riporterebbe ai valori di più di 40 anni fa (era il 1978)”. “Secondo le nostre stime, nella situazione attuale, il prossimo anno si dovrebbe registrare un rimbalzo, con un recupero di 300.000 autovetture e un incremento delle vendite del 25% a 1.500.000 unità”.

“Risorse adeguate – conclude il Presidente – consentirebbero, invece, un’aggiuntività nel solo anno in corso di circa 200.000 unità. La Legge di Bilancio poi dovrà pensare seriamente al 2021”.

LE IMMATRICOLAZIONI PER FASCE DI CO₂ – Gennaio/Luglio 2020

Fasce CO ₂ (g/km)	Gen-Lug 2020				var. %			
	Privati	Noleggio	Società	Totale	Privati	Noleggio	Società	Totale
fino a 20	4.889	4.312	2.425	11.626	+98,1	+115,3	+58,5	+93,7
21-60	1.886	3.392	1.733	7.011	+168,3	+280,7	+175,1	+215,2
61-110	209.033	73.672	34.718	317.423	-1,8	-20,1	-37,1	-11,9
111-160	214.430	94.153	60.190	368.773	-53,9	-57,2	-54,6	-54,9
161-175	3.846	2.206	2.665	8.717	-76,1	-78,6	-71,9	-75,7
176-200	2.952	1.285	2.563	6.800	-44,2	-47,7	-47,1	-46,0
201-250	1.661	566	1.814	4.041	-23,2	-48,1	-29,8	-30,8
oltre 250	423	113	712	1.248	-18,2	-39,9	-13,7	-18,4
Totale	439.120	179.699	106.820	725.639	-37,7	-45,4	-48,6	-41,6

Resta fortemente negativa la performance del dato mobile, con un -25,2% rispetto ai 12 mesi precedenti.



L'analisi del mercato di luglio, sotto il profilo degli **utilizzatori**, mostra un ritorno al segno positivo per il noleggio che, con 30.399 unità segna un incremento dell'8,8% rispetto allo stesso mese 2019, con una quota di mercato che sale di oltre 4 punti, al 22,2% del totale. Nei 7 mesi cumulati il crollo è ancora forte, del 45,4%, con una rappresentatività di poco al di sotto del 25%. Il risultato positivo del mese è dovuto ad un incremento a tripla cifra del breve termine (+112%) a fronte di una leggera riduzione del noleggio a lungo termine (-2,7%), determinato dal calo delle principali società Top, a fronte di un incremento delle *Captive*, società di diretta emanazione delle Case auto. I privati perdono l'8,5% delle vendite e, performando meglio del mercato, recuperano 1,8 punti di quota, raggiungendo il 63,2% del totale. Nel cumulato la flessione è del 37,7%, al 60,5% di rappresentatività (+3,7 punti percentuali). Un ulteriore crollo delle vendite nel mese interessa le società che, con poco più di 20.000 immatricolazioni, perdono il 36,7% rispetto al luglio 2019 (dovuto al forte calo delle autoimmatricolazioni), scendendo al 14,6% di quota, percentuale allineata a quella del cumulato 7 mesi.

Tra le **alimentazioni**, forti cali a doppia cifra hanno interessato in luglio il benzina, diesel e Gpl, con una quota in contrazione rispettivamente al 38,6% per benzina, 36,9% per il diesel e 6,4% per il Gpl. In flessione anche le vendite di auto a metano che conferma però il 2,6% di quota, flessione che si appesantisce notevolmente nell'analisi al netto del noleggio. Le vetture ibride (HEV) crescono in luglio del 108%, salendo al 12,7% di quota (+7,3 punti), le plug-in registrano un balzo del +438% all'1,5% del totale (+1,2 punti) e le vetture elettriche segnano un +70,5%, all'1,2% di quota (il doppio rispetto ad un anno fa). Nel complesso le vetture a ricarica esterna (ECV) crescono del 178% con 3.700 unità, il 2,7% del mercato (+1,8 punti).

Cali a doppia cifra nel mese di luglio, dal punto di vista dei **segmenti**, per le city car, utilitarie e medie, mentre si portano in territorio positivo medie superiori, superiori e alto di gamma. Le city car scendono di 2,4 punti al 14,4% del totale, le utilitarie di quasi 1 punto al 33,9%, le medie cedono solo 2 decimi al 34,2%. Sale, invece, al 14,5% il segmento D e al 2,4% il segmento E.

L'analisi per **carrozzeria** mostra una flessione generalizzata, a fronte di una leggera riduzione per crossover e fuoristrada e una crescita di coupé, monovolume grandi e station wagon. Queste ultime, invece, registrano un calo a doppia cifra nell'analisi al netto del noleggio.

Tutte in calo le **aree geografiche**, ma il Nord Est torna market leader con il 32% delle immatricolazioni, per il ruolo che il noleggio riveste in questa area. L'analisi delle vendite al netto delle immatricolazioni noleggio, infatti, la porterebbero a perdere quasi 10 punti al 22,3%.

In continua flessione le **emissioni medie di CO₂** che in luglio indicano 112,5 g/km, un calo del 6% rispetto ai 119,7 dello stesso mese 2019. Nei 7 mesi la riduzione è del 6,3% a 112,2 g/km che si confrontano con i 119,8 del gennaio-luglio dello scorso anno.

A luglio va molto peggio il mercato dell'usato che registra una pesante contrazione del 27,8% con 273.622 trasferimenti di proprietà al lordo delle minivolture (379.028 a luglio 2019). Nel cumulato gennaio-luglio la flessione è del 38,6% con quasi 1 milione di unità perse (1.569.882 rispetto a 2.556.245).

Roma, 3 agosto 2020

IL MERCATO ITALIANO DELLE AUTOVETTURE PER MARCA
Luglio 2020

MARCA	luglio		var. %	quote %		gennaio /luglio		var. %	quote %	
	2020	2019		2020	2019	2020	2019		2020	2019
FIAT	19.536	20.149	-3,04	14,32	13,14	109.554	190.854	-42,60	15,20	15,43
VOLKSWAGEN	14.489	14.465	+0,17	10,62	9,43	68.555	113.381	-39,54	9,51	9,17
FORD	9.259	9.529	-2,83	6,79	6,21	46.906	77.239	-39,27	6,51	6,25
PEUGEOT	7.459	9.120	-18,21	5,47	5,95	43.626	71.835	-39,27	6,05	5,81
RENAULT	7.316	9.282	-21,18	5,36	6,05	42.648	75.272	-43,34	5,92	6,09
TOYOTA	6.021	6.711	-10,28	4,41	4,38	33.888	56.866	-40,41	4,70	4,60
CITROEN	4.941	6.341	-22,08	3,62	4,14	33.615	58.349	-42,39	4,66	4,72
OPEL	5.863	8.542	-31,36	4,30	5,57	30.621	68.651	-55,40	4,25	5,55
JEEP/DODGE	6.147	7.459	-17,59	4,50	4,86	29.252	54.551	-46,38	4,06	4,41
AUDI	6.252	6.100	+2,49	4,58	3,98	28.099	41.337	-32,02	3,90	3,34
DACIA	5.134	7.655	-32,93	3,76	4,99	27.292	56.194	-51,43	3,79	4,54
BMW	5.150	3.719	+38,48	3,77	2,43	24.916	36.159	-31,09	3,46	2,92
MERCEDES	5.383	4.821	+11,66	3,94	3,14	24.581	38.390	-35,97	3,41	3,10
LANCIA/CHRYSLER	3.637	4.316	-15,73	2,67	2,81	22.407	39.002	-42,55	3,11	3,15
KIA	3.346	4.015	-16,66	2,45	2,62	19.460	29.600	-34,26	2,70	2,39
HYUNDAI	4.295	4.276	+0,44	3,15	2,79	17.716	29.695	-40,34	2,46	2,40
SUZUKI	2.129	3.860	-44,84	1,56	2,52	15.596	24.267	-35,73	2,16	1,96
NISSAN	2.221	3.197	-30,53	1,63	2,08	13.748	28.308	-51,43	1,91	2,29
SKODA	2.618	2.462	+6,34	1,92	1,61	13.300	17.324	-23,23	1,85	1,40
SEAT	2.510	2.381	+5,42	1,84	1,55	11.697	17.092	-31,56	1,62	1,38
VOLVO	2.104	1.618	+30,04	1,54	1,06	9.103	12.552	-27,48	1,26	1,02
ALFA ROMEO	1.724	2.174	-20,70	1,26	1,42	8.550	16.582	-48,44	1,19	1,34
MINI	1.921	1.539	+24,82	1,41	1,00	8.510	13.427	-36,62	1,18	1,09
LAND ROVER	1.214	1.409	-13,84	0,89	0,92	6.849	10.556	-35,12	0,95	0,85
MAZDA	951	924	+2,92	0,70	0,60	5.111	7.267	-29,67	0,71	0,59
PORSCHE	846	677	+24,96	0,62	0,44	3.576	4.050	-11,70	0,50	0,33
HONDA	639	624	+2,40	0,47	0,41	3.335	5.552	-39,93	0,46	0,45
DS	480	298	+61,07	0,35	0,19	2.633	2.343	+12,38	0,37	0,19
MITSUBISHI	369	660	-44,09	0,27	0,43	2.323	5.201	-55,34	0,32	0,42
LEXUS	511	390	+31,03	0,37	0,25	2.265	3.452	-34,39	0,31	0,28
JAGUAR	358	731	-51,03	0,26	0,48	2.042	5.484	-62,76	0,28	0,44
SMART	420	2.081	-79,82	0,31	1,36	1.899	15.633	-87,85	0,26	1,26
DR MOTOR	321	612	-47,55	0,24	0,40	1.411	2.163	-34,77	0,20	0,17
TESLA	52	169	-69,23	0,04	0,11	1.400	1.395	+0,36	0,19	0,11
SUBARU	197	249	-20,88	0,14	0,16	1.108	1.552	-28,61	0,15	0,13
MASERATI	129	253	-49,01	0,09	0,16	681	1.444	-52,84	0,09	0,12
MAHINDRA	127	87	+45,98	0,09	0,06	677	676	+0,15	0,09	0,05
SSANGYONG	157	196	-19,90	0,12	0,13	658	1.580	-58,35	0,09	0,13
FERRARI	83	66	+25,76	0,06	0,04	355	347	+2,31	0,05	0,03
GREAT WALL	53	39	+35,90	0,04	0,03	211	41	+414,63	0,03	0,00
LAMBORGHINI	48	47	+2,13	0,04	0,03	193	237	-18,57	0,03	0,02
ASTON MARTIN	5	11	-54,55	0,00	0,01	25	38	-34,21	0,00	0,00
INFINITI	1	21	-95,24	0,00	0,01	11	191	-94,24	0,00	0,02
CHEVROLET	0	9	-	0,00	0,01	2	27	-92,59	0,00	0,00
LADA	0	4	-	0,00	0,00	1	32	-96,88	0,00	0,00
ALTRE	39	47	-17,02	0,03	0,03	214	332	-35,54	0,03	0,03
TOTALE MERCATO	136.455	153.335	-11,01	100,00	100,00	720.620	1.236.520	-41,72	100,00	100,00

Note

I dati rappresentano le risultanze dell'archivio nazionale dei veicoli al 31.07.2020

MARCA	luglio		var. %	quote %		gennaio /luglio		var. %	quote %	
	2020	2019		2020	2019	2020	2019		2020	2019
ALFA ROMEO	1.724	2.174	-20,70	1,26	1,42	8.550	16.582	-48,44	1,19	1,34
FERRARI	83	66	+25,76	0,06	0,04	355	347	+2,31	0,05	0,03
FIAT	19.536	20.149	-3,04	14,32	13,14	109.554	190.854	-42,60	15,20	15,43
JEEP/DODGE	6.147	7.459	-17,59	4,50	4,86	29.252	54.551	-46,38	4,06	4,41
LANCIA/CHRYSLER	3.637	4.316	-15,73	2,67	2,81	22.407	39.002	-42,55	3,11	3,15
MASERATI	129	253	-49,01	0,09	0,16	681	1.444	-52,84	0,09	0,12
Gruppo FCA	31.256	34.417	-9,18	22,91	22,45	170.799	302.780	-43,59	23,70	24,49
AUDI	6.252	6.100	+2,49	4,58	3,98	28.099	41.337	-32,02	3,90	3,34
LAMBORGHINI	48	47	+2,13	0,04	0,03	193	237	-18,57	0,03	0,02
SEAT	2.510	2.381	+5,42	1,84	1,55	11.697	17.092	-31,56	1,62	1,38
SKODA	2.618	2.462	+6,34	1,92	1,61	13.300	17.324	-23,23	1,85	1,40
VOLKSWAGEN	14.489	14.465	+0,17	10,62	9,43	68.555	113.381	-39,54	9,51	9,17
Gruppo Volkswagen	25.917	25.455	+1,81	18,99	16,60	121.844	189.371	-35,66	16,91	15,31
CITROEN	4.941	6.341	-22,08	3,62	4,14	33.615	58.349	-42,39	4,66	4,72
DS	480	298	+61,07	0,35	0,19	2.633	2.343	+12,38	0,37	0,19
OPEL	5.863	8.542	-31,36	4,30	5,57	30.621	68.651	-55,40	4,25	5,55
PEUGEOT	7.459	9.120	-18,21	5,47	5,95	43.626	71.835	-39,27	6,05	5,81
Gruppo PSA	18.743	24.301	-22,87	13,74	15,85	110.495	201.178	-45,08	15,33	16,27
DACIA	5.134	7.655	-32,93	3,76	4,99	27.292	56.194	-51,43	3,79	4,54
RENAULT	7.316	9.282	-21,18	5,36	6,05	42.648	75.272	-43,34	5,92	6,09
Gruppo Renault	12.450	16.937	-26,49	9,12	11,05	69.940	131.466	-46,80	9,71	10,63
FORD	9.259	9.529	-2,83	6,79	6,21	46.906	77.239	-39,27	6,51	6,25
TOYOTA	6.021	6.711	-10,28	4,41	4,38	33.888	56.866	-40,41	4,70	4,60
LEXUS	511	390	+31,03	0,37	0,25	2.265	3.452	-34,39	0,31	0,28
Gruppo Toyota	6.532	7.101	-8,01	4,79	4,63	36.153	60.318	-40,06	5,02	4,88
BMW	5.150	3.719	+38,48	3,77	2,43	24.916	36.159	-31,09	3,46	2,92
MINI	1.921	1.539	+24,82	1,41	1,00	8.510	13.427	-36,62	1,18	1,09
Gruppo BMW	7.071	5.258	+34,48	5,18	3,43	33.426	49.586	-32,59	4,64	4,01
MERCEDES	5.383	4.821	+11,66	3,94	3,14	24.581	38.390	-35,97	3,41	3,10
SMART	420	2.081	-79,82	0,31	1,36	1.899	15.633	-87,85	0,26	1,26
Gruppo Daimler	5.803	6.902	-15,92	4,25	4,50	26.480	54.023	-50,98	3,67	4,37
KIA	3.346	4.015	-16,66	2,45	2,62	19.460	29.600	-34,26	2,70	2,39
HYUNDAI	4.295	4.276	+0,44	3,15	2,79	17.716	29.695	-40,34	2,46	2,40
SUZUKI	2.129	3.860	-44,84	1,56	2,52	15.596	24.267	-35,73	2,16	1,96
NISSAN	2.221	3.197	-30,53	1,63	2,08	13.748	28.308	-51,43	1,91	2,29
INFINITI	1	21	-95,24	0,00	0,01	11	191	-94,24	0,00	0,02
Gruppo Nissan	2.222	3.218	-30,95	1,63	2,10	13.759	28.499	-51,72	1,91	2,30
VOLVO	2.104	1.618	+30,04	1,54	1,06	9.103	12.552	-27,48	1,26	1,02
JAGUAR	358	731	-51,03	0,26	0,48	2.042	5.484	-62,76	0,28	0,44
LAND ROVER	1.214	1.409	-13,84	0,89	0,92	6.849	10.556	-35,12	0,95	0,85
Gruppo Jaguar Land Rover	1.572	2.140	-26,54	1,15	1,40	8.891	16.040	-44,57	1,23	1,30
MAZDA	951	924	+2,92	0,70	0,60	5.111	7.267	-29,67	0,71	0,59
PORSCHE	846	677	+24,96	0,62	0,44	3.576	4.050	-11,70	0,50	0,33
HONDA	639	624	+2,40	0,47	0,41	3.335	5.552	-39,93	0,46	0,45
MITSUBISHI	369	660	-44,09	0,27	0,43	2.323	5.201	-55,34	0,32	0,42
DR MOTOR	321	612	-47,55	0,24	0,40	1.411	2.163	-34,77	0,20	0,17
TESLA	52	169	-69,23	0,04	0,11	1.400	1.395	+0,36	0,19	0,11
SUBARU	197	249	-20,88	0,14	0,16	1.108	1.552	-28,61	0,15	0,13
MAHINDRA	127	87	+45,98	0,09	0,06	677	676	+0,15	0,09	0,05
SSANGYONG	157	196	-19,90	0,12	0,13	658	1.580	-58,35	0,09	0,13
GREAT WALL	53	39	+35,90	0,04	0,03	211	41	+414,63	0,03	0,00
ASTON MARTIN	5	11	-54,55	0,00	0,01	25	38	-34,21	0,00	0,00
LADA	0	4	-	0,00	0,00	1	32	-96,88	0,00	0,00
CHEVROLET	0	9	-	0,00	0,01	2	27	-92,59	0,00	0,00
ALTRE	39	47	-17,02	0,03	0,03	214	332	-35,54	0,03	0,03
TOTALE MERCATO	136.455	153.335	-11,01	100,00	100,00	720.620	1.236.520	-41,72	100,00	100,00

Note: I dati rappresentano le risultanze dell'archivio nazionale dei veicoli al 31.07.2020

LA STRUTTURA DEL MERCATO ITALIANO DELL'AUTOMOBILE IMMATRICOLAZIONI - Luglio 2020

Per utilizzatore	luglio		Var. % luglio 2020/2019	gennaio/luglio		Var. % gennaio/luglio 2020/2019	quote %			
	2020	2019		2020	2019		luglio		gennaio/luglio	
			2020			2019	2020	2019		
Privati	86.636	94.676	-8,5	439.120	705.248	-37,7	63,2	61,4	60,5	56,8
Noleggjo	30.399	27.950	+8,8	179.699	329.032	-45,4	22,2	18,1	24,8	26,5
<i>breve termine</i>	6.193	2.926	+111,7	48.712	122.149	-60,1	4,5	1,9	6,7	9,8
<i>Top⁽¹⁾</i>	5.434	2.515	+116,1	45.590	113.035	-59,7	4,0	1,6	6,3	9,1
<i>Altre</i>	759	411	+84,7	3.122	9.114	-65,7	0,6	0,3	0,4	0,7
<i>lungo termine</i>	20.960	21.545	-2,7	117.667	182.853	-35,6	15,3	14,0	16,2	14,7
<i>Top⁽¹⁾</i>	11.140	12.213	-8,8	57.798	92.804	-37,7	8,1	7,9	8,0	7,5
<i>Captive⁽²⁾</i>	9.423	8.546	+10,3	57.144	85.369	-33,1	6,9	5,5	7,9	6,9
<i>Newcomers⁽³⁾</i>	283	539	-47,5	1.557	2.910	-46,5	0,2	0,3	0,2	0,2
<i>Altre</i>	114	247	-53,8	1.168	1.770	-34,0	0,1	0,2	0,2	0,1
<i>altri noleggi (*)</i>	3.246	3.479	-6,7	13.320	24.030	-44,6	2,4	2,3	1,8	1,9
Società	20.051	31.681	-36,7	106.820	207.683	-48,6	14,6	20,5	14,7	16,7
<i>di cui autoimmatricolazioni</i>	12.030	23.072	-47,9	68.051	146.743	-53,6	8,8	15,0	9,4	11,8
<i>di cui altre società</i>	8.021	8.609	-6,8	38.769	60.940	-36,4	5,9	5,6	5,3	4,9
totale	137.086	154.307	-11,2	725.639	1.241.963	-41,6				

Per alimentazione	luglio		Var. % luglio 2020/2019	gennaio/luglio		Var. % gennaio/luglio 2020/2019	quote %			
	2020	2019		2020	2019		luglio		gennaio/luglio	
			2020			2019	2020	2019		
Benzina	52.850	68.997	-23,4	305.478	539.552	-43,4	38,6	44,7	42,1	43,4
Diesel	50.652	57.572	-12,0	257.164	522.035	-50,7	36,9	37,3	35,4	42,0
Gpl	8.830	14.082	-37,3	46.105	86.673	-46,8	6,4	9,1	6,4	7,0
Metano	3.605	3.936	-8,4	17.242	20.799	-17,1	2,6	2,6	2,4	1,7
Ibride elettriche (HEV)	17.447	8.388	+108,0	80.191	64.091	+25,1	12,7	5,4	11,1	5,2
<i>benzina+elettrica</i>	13.827	6.569	+110,5	65.327	55.894	+16,9	10,1	4,3	9,0	4,5
<i>diesel+elettrica</i>	3.620	1.819	+99,0	14.864	8.197	+81,3	2,6	1,2	2,0	0,7
Ibride elettriche plug-in (PHEV+REx)	2.094	389	+438,3	7.896	2.888	+173,4	1,5	0,3	1,1	0,2
<i>benzina+elettrica</i>	1.913	374	+411,5	7.538	2.840	+165,4	1,4	0,2	1,0	0,2
<i>diesel+elettrica</i>	181	15	+1106,7	358	48	+645,8	0,1	0,0	0,0	0,0
Elettriche (BEV)	1.608	943	+70,5	11.563	5.918	+95,4	1,2	0,6	1,6	0,5
Totale ECV (BEV+PHEV+REx)	3.702	1.332	+177,9	19.459	8.806	+121,0	2,7	0,9	2,7	0,7
Idrogeno (FCEV)	0	0	--	0	7	-100,0	0,0	0,0	0,0	0,0
totale	137.086	154.307	-11,2	725.639	1.241.963	-41,6				

Per segmento	luglio		Var. % luglio 2020/2019	gennaio/luglio		Var. % gennaio/luglio 2020/2019	quote %			
	2020	2019		2020	2019		luglio		gennaio/luglio	
			2020			2019	2020	2019		
A - Piccole	19.689	25.912	-24,0	112.179	205.408	-45,4	14,4	16,8	15,5	16,5
B - Utilitarie	46.411	53.522	-13,3	263.243	438.728	-40,0	33,9	34,7	36,3	35,3
C - Medie	47.199	52.749	-10,5	241.439	426.302	-43,4	34,4	34,2	33,3	34,3
D - Medie superiori	19.900	18.617	+6,9	92.185	145.372	-36,6	14,5	12,1	12,7	11,7
E - Superiori	3.235	2.897	+11,7	13.779	22.545	-38,9	2,4	1,9	1,9	1,8
F - Alto di gamma	652	610	+6,9	2.814	3.608	-22,0	0,5	0,4	0,4	0,3
totale	137.086	154.307	-11,2	725.639	1.241.963	-41,6				

Per carrozzeria	luglio		Var. % luglio 2020/2019	gennaio/luglio		Var. % gennaio/luglio 2020/2019	quote %			
	2020	2019		2020	2019		luglio		gennaio/luglio	
			2020			2019	2020	2019		
Berline	57.377	70.265	-18,3	325.437	587.323	-44,6	41,9	45,5	44,8	47,3
Crossover	51.898	53.602	-3,2	263.028	406.221	-35,3	37,9	34,7	36,2	32,7
Fuoristrada	13.432	13.566	-1,0	67.827	107.965	-37,2	9,8	8,8	9,3	8,7
Station Wagon	7.677	7.270	+5,6	36.208	63.428	-42,9	5,6	4,7	5,0	5,1
Monovolume Piccolo	1.798	2.202	-18,3	11.193	24.552	-54,4	1,3	1,4	1,5	2,0
Monovolume Compatto	1.417	2.864	-50,5	7.240	19.500	-62,9	1,0	1,9	1,0	1,6
Multispazio	1.138	2.414	-52,9	6.239	17.599	-64,5	0,8	1,6	0,9	1,4
Monovolume Grande	817	609	+34,2	3.281	5.121	-35,9	0,6	0,4	0,5	0,4
Coupè	689	618	+11,5	2.711	4.369	-37,9	0,5	0,4	0,4	0,4
Cabrio e Spider	843	897	-6,0	2.475	5.885	-57,9	0,6	0,6	0,3	0,5
totale	137.086	154.307	-11,2	725.639	1.241.963	-41,6				

Per area geografica	luglio		Var. % luglio 2020/2019	gennaio/luglio		Var. % gennaio/luglio 2020/2019	quote %			
	2020	2019		2020	2019		luglio		gennaio/luglio	
			2020			2019	2020	2019		
Nord Occidentale	40.157	50.053	-19,8	218.843	374.257	-41,5	29,3	32,4	30,2	30,1
Nord Orientale	43.877	45.075	-2,7	243.529	431.146	-43,5	32,0	29,2	33,6	34,7
Centrale	30.195	32.892	-8,2	152.954	249.418	-38,7	22,0	21,3	21,1	20,1
Meridionale	15.278	17.803	-14,2	73.898	123.710	-40,3	11,1	11,5	10,2	10,0
Insulare	7.579	8.484	-10,7	36.415	63.432	-42,6	5,5	5,5	5,0	5,1
totale	137.086	154.307	-11,2	725.639	1.241.963	-41,6				

Emissioni CO ₂ (g/km)	luglio		Var. % luglio 2020/2019	gennaio/luglio		Var. % gennaio/luglio 2020/2019
	2020	2019		2020	2019	
			2020			2019
Media ponderata	112,5	119,7	-6,0	112,2	119,8	-6,3

(*) autoimmatricolazioni uso noleggio effettuate da Concessionari e Case auto

(**) il dato è influenzato dalla coda di immatricolazioni con omologazione NEDC

(1) Top: principali società di noleggio a breve e lungo termine

(2) Captive: società di diretta emanazione delle Case auto

(3) Newcomers: società di noleggio che iniziano ad avere volumi rilevanti in parco

**LA STRUTTURA DEL MERCATO ITALIANO DELL'AUTOMOBILE AL NETTO DEL NOLEGGIO
IMMATRICOLAZIONI - Luglio 2020**

Per alimentazione	luglio		Var. % luglio 2020/2019	gennaio/luglio		Var. % gennaio/luglio 2020/2019	quote %			
	2020	2019		2020	2019		luglio		gennaio/luglio	
			2020			2019	2020	2019		
Benzina	46.121	61.874	-25,5	250.343	428.344	-41,6	43,2	49,0	45,9	46,9
Diesel	34.442	40.420	-14,8	163.114	328.580	-50,4	32,3	32,0	29,9	36,0
Gpl	8.201	13.043	-37,1	43.187	80.094	-46,1	7,7	10,3	7,9	8,8
Metano	2.512	3.520	-28,6	14.206	18.344	-22,6	2,4	2,8	2,6	2,0
Ibride elettriche (HEV)	13.378	6.707	+99,5	63.488	51.785	+22,6	12,5	5,3	11,6	5,7
<i>benzina+elettrica</i>	11.335	5.328	+112,7	54.054	46.041	+17,4	10,6	4,2	9,9	5,0
<i>diesel+elettrica</i>	2.043	1.379	+48,2	9.434	5.744	+64,2	1,9	1,1	1,7	0,6
Ibride elettriche plug-in (PHEV+REx)	1.135	211	+437,9	4.350	1.849	+135,3	1,1	0,2	0,8	0,2
<i>benzina+elettrica</i>	1.012	200	+406,0	4.114	1.808	+127,5	0,9	0,2	0,8	0,2
<i>diesel+elettrica</i>	123	11	+1018,2	236	41	+475,6	0,1	0,0	0,0	0,0
Elettriche (BEV)	898	582	+54,3	7.252	3.928	+84,6	0,8	0,5	1,3	0,4
Totale ECV (BEV+PHEV+REx)	2.033	793	+156,4	11.602	5.777	+100,8	1,9	0,6	2,1	0,6
Idrogeno (FCEV)	0	0	--	0	7	-100,0	0,0	0,0	0,0	0,0
totale	106.687	126.357	-15,6	545.940	912.931	-40,2				

Per segmento	luglio		Var. % luglio 2020/2019	gennaio/luglio		Var. % gennaio/luglio 2020/2019	quote %			
	2020	2019		2020	2019		luglio		gennaio/luglio	
			2020			2019	2020	2019		
A - Piccole	16.608	22.496	-26,2	86.397	158.572	-45,5	15,6	17,8	15,8	17,4
B - Utilitarie	40.025	47.405	-15,6	217.224	339.697	-36,1	37,5	37,5	39,8	37,2
C - Medie	34.962	41.475	-15,7	172.691	304.024	-43,2	32,8	32,8	31,6	33,3
D - Medie superiori	12.324	12.431	-0,9	57.485	92.538	-37,9	11,6	9,8	10,5	10,1
E - Superiori	2.205	2.014	+9,5	9.704	15.089	-35,7	2,1	1,6	1,8	1,7
F - Alto di gamma	563	536	+5,0	2.439	3.011	-19,0	0,5	0,4	0,4	0,3
totale	106.687	126.357	-15,6	545.940	912.931	-40,2				

Per carrozzeria	luglio		Var. % luglio 2020/2019	gennaio/luglio		Var. % gennaio/luglio 2020/2019	quote %			
	2020	2019		2020	2019		luglio		gennaio/luglio	
			2020			2019	2020	2019		
Berline	46.257	60.999	-24,2	252.251	448.318	-43,7	43,4	48,3	46,2	49,1
Crossover	42.486	44.135	-3,7	206.709	309.105	-33,1	39,8	34,9	37,9	33,9
Fuoristrada	9.719	9.919	-2,0	48.971	77.706	-37,0	9,1	7,8	9,0	8,5
Station Wagon	3.344	3.730	-10,3	15.494	27.556	-43,8	3,1	3,0	2,8	3,0
Multispazio	1.037	2.049	-49,4	5.592	13.996	-60,0	1,0	1,6	1,0	1,5
Monovolume Piccolo	1.375	1.848	-25,6	5.829	12.415	-53,0	1,3	1,5	1,1	1,4
Monovolume Compatto	835	1.944	-57,0	4.688	12.599	-62,8	0,8	1,5	0,9	1,4
Coupè	567	520	+9,0	2.312	3.697	-37,5	0,5	0,4	0,4	0,4
Monovolume Grande	524	417	+25,7	2.260	3.005	-24,8	0,5	0,3	0,4	0,3
Cabrio e Spider	543	796	-31,8	1.834	4.534	-59,6	0,5	0,6	0,3	0,5
totale	106.687	126.357	-15,6	545.940	912.931	-40,2				

Per area geografica	luglio		Var. % luglio 2020/2019	gennaio/luglio		Var. % gennaio/luglio 2020/2019	quote %			
	2020	2019		2020	2019		luglio		gennaio/luglio	
			2020			2019	2020	2019		
Nord Occidentale	36.229	44.709	-19,0	187.601	316.658	-40,8	34,0	35,4	34,4	34,7
Nord Orientale	23.762	28.476	-16,6	126.481	213.630	-40,8	22,3	22,5	23,2	23,4
Centrale	24.257	27.313	-11,2	123.661	201.700	-38,7	22,7	21,6	22,7	22,1
Meridionale	15.035	17.558	-14,4	72.530	121.741	-40,4	14,1	13,9	13,3	13,3
Insulare	7.404	8.301	-10,8	35.667	59.202	-39,8	6,9	6,6	6,5	6,5
totale	106.687	126.357	-15,6	545.940	912.931	-40,2				

Nota: in relazione alle quote %, l'arrotondamento dei decimali potrebbe non dare un totale pari a 100.

Elaborazioni UNRAE su dati al 31/07/2020 - Metodo UNRAE

MOD_STR REV.01 DEL 01/05/2018

IMMATRICOLAZIONI IN ITALIA DI AUTOVETTURE E FUORISTRADA TOP 50 - luglio 2020

n.	MARCA	MODELLO	luglio 2020
1	FIAT	PANDA	9.860
2	LANCIA	YPSILON	3.638
3	FIAT	500X	3.589
4	JEEP	RENEGADE	3.167
5	VOLKSWAGEN	GOLF	3.043
6	VOLKSWAGEN	T-ROC	2.980
7	DACIA	SANDERO	2.809
8	VOLKSWAGEN	POLO	2.758
9	JEEP	COMPASS	2.648
10	FIAT	500	2.645
11	RENAULT	CLIO	2.603
12	RENAULT	CAPTUR	2.484
13	OPEL	CORSA	2.334
14	DACIA	DUSTER	2.193
15	FORD	PUMA	2.063
16	PEUGEOT	2008	2.041
17	VOLKSWAGEN	TIGUAN	1.969
18	VOLKSWAGEN	T-CROSS	1.955
19	OPEL	CROSSLAND X	1.932
20	PEUGEOT	208	1.920
21	FIAT	500L	1.797
22	FORD	FIESTA	1.789
23	CITROEN	C3	1.758
24	FORD	ECOSPORT	1.629
25	PEUGEOT	3008	1.619
26	FORD	FOCUS	1.550
27	TOYOTA	YARIS	1.503
28	FORD	KUGA	1.475
29	NISSAN	QASHQAI	1.437
30	MERCEDES	CLASSE A	1.425
31	VOLVO	XC40	1.408
32	HYUNDAI	I10	1.397
33	CITROEN	C3 AIRCROSS	1.336
34	TOYOTA	AYGO	1.292
35	FIAT	TIPO	1.268
36	AUDI	Q3	1.260
37	TOYOTA	C-HR	1.249
38	HYUNDAI	KONA	1.186
39	BMW	X1	1.176
40	MINI	MINI	1.176
41	AUDI	A3	1.071
42	RENAULT	KADJAR	1.001
43	AUDI	A4	973
44	TOYOTA	COROLLA	959
45	HYUNDAI	TUCSON	925
46	OPEL	GRANDLAND X	893
47	AUDI	Q2	885
48	KIA	SPORTAGE	885
49	SEAT	ARONA	884
50	SKODA	OCTAVIA	852

n.	MARCA	MODELLO	gen./lug. 2020
1	FIAT	PANDA	56.156
2	LANCIA	YPSILON	22.409
3	RENAULT	CLIO	17.258
4	FIAT	500X	16.841
5	JEEP	RENEGADE	15.333
6	FIAT	500	14.386
7	VOLKSWAGEN	T-ROC	14.082
8	CITROEN	C3	14.056
9	DACIA	DUSTER	13.394
10	OPEL	CORSA	13.364
11	DACIA	SANDERO	13.165
12	VOLKSWAGEN	POLO	13.123
13	JEEP	COMPASS	12.632
14	PEUGEOT	208	12.445
15	VOLKSWAGEN	T-CROSS	12.083
16	RENAULT	CAPTUR	11.979
17	FORD	FIESTA	11.391
18	FIAT	500L	11.094
19	TOYOTA	YARIS	10.952
20	PEUGEOT	3008	10.836
21	FORD	PUMA	10.762
22	VOLKSWAGEN	GOLF	10.049
23	FORD	ECOSPORT	9.810
24	OPEL	CROSSLAND X	9.688
25	FIAT	TIPO	9.536
26	VOLKSWAGEN	TIGUAN	9.455
27	PEUGEOT	2008	8.656
28	NISSAN	QASHQAI	8.470
29	CITROEN	C3 AIRCROSS	7.953
30	TOYOTA	AYGO	7.402
31	FORD	FOCUS	7.306
32	MERCEDES	CLASSE A	7.115
33	AUDI	Q3	6.418
34	TOYOTA	C-HR	6.274
35	VOLKSWAGEN	UP!	5.311
36	HYUNDAI	KONA	5.217
37	PEUGEOT	308	5.193
38	BMW	X1	5.177
39	BMW	SERIE 1	5.168
40	HYUNDAI	I10	5.118
41	VOLVO	XC40	5.070
42	RENAULT	KADJAR	4.969
43	KIA	SPORTAGE	4.899
44	OPEL	GRANDLAND X	4.724
45	KIA	PICANTO	4.717
46	AUDI	A3	4.589
47	SUZUKI	SWIFT	4.508
48	CITROEN	C5 AIRCROSS	4.503
49	TOYOTA	COROLLA	4.444
50	SEAT	ARONA	4.330

**IMMATRICOLAZIONI IN ITALIA DI AUTOVETTURE E FUORISTRADA
TOP TEN PER ALIMENTAZIONE - Luglio 2020**

BENZINA									
n.	MARCA	MODELLO	luglio		n.	MARCA	MODELLO	gen./lug.	
			2020	2019				2020	2019
1	FIAT	PANDA	6.044	8.071	1	FIAT	PANDA	43.546	71.983
2	LANCIA	YPSILON	1.877	2.559	2	LANCIA	YPSILON	15.286	26.905
3	FIAT	500X	1.819	1.483	3	CITROEN	C3	11.255	19.917
4	VOLKSWAGEN	POLO	1.760	1.755	4	OPEL	CORSA	9.721	7.596
5	VOLKSWAGEN	T-ROC	1.695	1.620	5	VOLKSWAGEN	T-CROSS	9.225	7.660
6	OPEL	CORSA	1.573	429	6	VOLKSWAGEN	POLO	8.762	15.798
7	VOLKSWAGEN	T-CROSS	1.519	2.249	7	PEUGEOT	208	8.063	14.731
8	PEUGEOT	2008	1.326	1.163	8	FIAT	500	7.774	20.047
9	FIAT	500	1.324	1.491	9	FIAT	500X	7.481	10.477
10	TOYOTA	AYGO	1.292	1.390	10	TOYOTA	AYGO	7.402	9.493
	altre		32.621	46.787		altre		176.963	334.945
	Totale Benzina		52.850	68.997				305.478	539.552
	% Benzina su tot. mercato		38,6	44,7				42,1	43,4

DIESEL									
n.	MARCA	MODELLO	luglio		n.	MARCA	MODELLO	gen./lug.	
			2020	2019				2020	2019
1	JEEP	COMPASS	2.195	2.558	1	JEEP	COMPASS	10.593	20.425
2	JEEP	RENEGADE	1.983	2.809	2	JEEP	RENEGADE	9.735	19.905
3	FIAT	500X	1.770	1.801	3	FIAT	500X	9.359	17.182
4	VOLKSWAGEN	TIGUAN	1.483	1.648	4	PEUGEOT	3008	7.656	13.115
5	VOLKSWAGEN	GOLF	1.403	873	5	VOLKSWAGEN	T-ROC	7.180	12.856
6	VOLKSWAGEN	T-ROC	1.285	1.455	6	VOLKSWAGEN	TIGUAN	6.833	13.031
7	RENAULT	CLIO	1.223	899	7	FIAT	TIPO	6.317	13.152
8	PEUGEOT	3008	1.096	1.560	8	FIAT	500L	6.074	14.013
9	DACIA	DUSTER	1.067	922	9	RENAULT	CLIO	5.563	15.658
10	FORD	FOCUS	1.032	548	10	DACIA	DUSTER	5.538	12.190
	altre		36.115	42.499		altre		182.316	370.508
	Totale Diesel		50.652	57.572				257.164	522.035
	% Diesel su tot. mercato		36,9	37,3				35,4	42,0

IBRIDE ELETTRICHE (HEV)									
n.	MARCA	MODELLO	luglio		n.	MARCA	MODELLO	gen./lug.	
			2020	2019				2020	2019
1	FIAT	PANDA	2.109	--	1	FORD	PUMA	7.748	--
2	FORD	PUMA	1.256	--	2	TOYOTA	YARIS	6.776	15.898
3	TOYOTA	C-HR	1.249	1.269	3	TOYOTA	C-HR	6.271	10.556
4	FIAT	500	1.067	--	4	FIAT	500	5.168	--
5	TOYOTA	COROLLA	959	904	5	SUZUKI	SWIFT	4.465	2.850
6	TOYOTA	YARIS	919	1.214	6	TOYOTA	COROLLA	4.444	4.886
7	LANCIA	YPSILON	771	--	7	TOYOTA	RAV4	3.942	6.381
8	TOYOTA	RAV4	747	703	8	FIAT	PANDA	3.905	--
9	SUZUKI	IGNIS	622	321	9	SUZUKI	IGNIS	3.835	2.539
10	AUDI	A4	618	35	10	LAND ROVER	RANGE ROVER EVOQUE	3.374	2.440
	altre		7.130	3.942		altre		30.263	18.541
	Totale Ibride		17.447	8.388				80.191	64.091
	% Ibride su tot. mercato		14,3	5,7				12,1	5,4

IBRIDE ELETTRICHE PLUG-IN (PHEV+REx)									
n.	MARCA	MODELLO	luglio		n.	MARCA	MODELLO	gen./lug.	
			2020	2019				2020	2019
1	VOLVO	XC40	302	--	1	FORD	KUGA	952	--
2	FORD	KUGA	253	--	2	MINI	COUNTRYMAN	730	1.031
3	BMW	X1	165	--	3	VOLVO	XC40	638	--
4	MERCEDES	CLASSE A	130	--	4	PORSCHE	CAYENNE	564	1
5	PORSCHE	CAYENNE	126	--	5	PEUGEOT	3008	509	--
6	MERCEDES	GLE	112	--	6	OPEL	GRANDLAND X	398	--
7	PEUGEOT	3008	112	--	7	AUDI	A3	379	--
8	JEEP	RENEGADE	79	--	8	DS	DS7 CROSSBACK	310	--
9	JEEP	COMPASS	65	--	9	VOLVO	XC60	286	139
10	BMW	SERIE 2	58	73	10	BMW	X1	279	--
	altre		692	316		altre		2.851	1.717
	Totale Plug-in		2.094	389				7.896	2.888
	% Ibride su tot. mercato		14,3	5,7				12,1	5,4

GPL									
n.	MARCA	MODELLO	luglio		n.	MARCA	MODELLO	gen./lug.	
			2020	2019				2020	2019
1	DACIA	SANDERO	1.610	1.868	1	FIAT	PANDA	7.303	13.794
2	FIAT	PANDA	1.387	2.192	2	DACIA	DUSTER	6.782	13.889
3	RENAULT	CAPTUR	1.093	--	3	LANCIA	YPSILON	5.525	11.047
4	DACIA	DUSTER	973	2.029	4	RENAULT	CLIO	4.320	4.830
5	LANCIA	YPSILON	928	1.659	5	DACIA	SANDERO	3.929	9.393
6	KIA	STONIC	394	754	6	FORD	FIESTA	2.988	408
7	RENAULT	CLIO	322	742	7	RENAULT	CAPTUR	2.509	--
8	KIA	PICANTO	281	302	8	KIA	STONIC	2.266	2.632
9	FIAT	500	253	289	9	KIA	SPORTAGE	2.004	--
10	FORD	FIESTA	252	408	10	KIA	PICANTO	1.867	2.754
	altre		1.337	3.839		altre		6.612	27.926
	Totale Gpl		8.830	14.082				46.105	86.673
	% Gpl su tot. mercato		6,4	9,1				6,4	7,0

METANO									
n.	MARCA	MODELLO	luglio		n.	MARCA	MODELLO	gen./lug.	
			2020	2019				2020	2019
1	VOLKSWAGEN	GOLF	843	382	1	VOLKSWAGEN	GOLF	3.464	1.464
2	SEAT	ARONA	559	578	2	SEAT	ARONA	2.482	1.592
3	SEAT	LEON	443	245	3	VOLKSWAGEN	POLO	2.103	1.937
4	SKODA	OCTAVIA	413	340	4	SKODA	OCTAVIA	1.691	1.304
5	FIAT	PANDA	320	400	5	FIAT	PANDA	1.399	3.199
6	VOLKSWAGEN	POLO	258	164	6	SEAT	LEON	1.370	880
7	SKODA	KAMIQ	184	--	7	VOLKSWAGEN	UP!	1.240	3.442
8	VOLKSWAGEN	UP!	150	467	8	SEAT	IBIZA	817	901
9	SEAT	IBIZA	121	370	9	SKODA	KAMIQ	738	--
10	LANCIA	YPSILON	62	90	10	AUDI	A3	633	982
	altre		252	900		altre		1.305	5.098
	Totale Metano		3.605	3.936				17.242	20.799
	% Metano su tot. mercato		2,6	2,6				2,4	1,7

ELETTRICHE (BEV)									
n.	MARCA	MODELLO	luglio		n.	MARCA	MODELLO	gen./lug.	
			2020	2019				2020	2019
1	SMART	FORTWO	350	191	1	RENAULT	ZOE	2.259	1.557
2	RENAULT	ZOE	198	223	2	SMART	FORTWO	1.545	899
3	OPEL	CORSA	156	--	3	VOLKSWAGEN	UP!	1.249	15
4	PEUGEOT	208	142	--	4	TESLA	MODEL 3	1.153	1.095
5	PEUGEOT	2008	104	--	5	PEUGEOT	208	1.048	--
6	MINI	MINI	99	--	6	OPEL	CORSA	571	--
7	VOLKSWAGEN	UP!	85	1	7	NISSAN	LEAF	515	719
8	SMART	FORFOUR	70	83	8	HYUNDAI	KONA	415	251
9	AUDI	E-TRON	68	9	9	MINI	MINI	350	--
10	HYUNDAI	KONA	45	23	10	VOLKSWAGEN	GOLF	326	60
	altre		291	413		altre		2.132	1.322
	Totale Elettriche		1.608	943				11.563	5.918
	% Elettriche su tot. mercato		1,2	0,6				1,6	0,5

IDROGENO (FCEV)									
n.	MARCA	MODELLO	luglio		n.	MARCA	MODELLO	gen./lug.	
			2020	2019				2020	2019
1	TOYOTA	MIRAI	--	--	1	TOYOTA	MIRAI	--	5
2	HYUNDAI	NEXO	--	--	2	HYUNDAI	NEXO	--	2
	altre		--	--		altre		--	0
	Totale Idrogeno		0	0				0	7
	% Idrogeno su tot. mercato		0,0	0,0				0,0	0,0

totale mercato	137.086	154.307	725.639	1.241.963
-----------------------	----------------	----------------	----------------	------------------

**IMMATRICOLAZIONI IN ITALIA DI AUTOVETTURE E FUORISTRADA
TOP TEN PER SEGMENTO - Luglio 2020**

SEGMENTO 'A'									
n.	MARCA	MODELLO	luglio		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/luglio	
			2020	2019				2020	2019
1	FIAT	PANDA	9.860	10.805	1	FIAT	PANDA	56.156	90.803
2	FIAT	500	2.645	1.824	2	FIAT	500	14.386	23.556
3	HYUNDAI	I10	1.397	1.127	3	TOYOTA	AYGO	7.402	9.493
4	TOYOTA	AYGO	1.292	1.390	4	VOLKSWAGEN	UP!	5.311	11.084
5	VOLKSWAGEN	UP!	787	1.478	5	HYUNDAI	I10	5.118	6.446
6	KIA	PICANTO	672	1.012	6	KIA	PICANTO	4.717	7.739
7	SUZUKI	IGNIS	640	753	7	SUZUKI	IGNIS	4.264	5.891
8	CITROEN	C1	528	423	8	CITROEN	C1	3.655	5.084
9	PEUGEOT	108	445	498	9	RENAULT	TWINGO	2.595	4.692
10	RENAULT	TWINGO	399	562	10	PEUGEOT	108	2.339	3.911
	altre		1.024	6.040		altre		6.236	36.709
	totale segmento 'A'		19.689	25.912				112.179	205.408
	% segm. 'A' su tot. mercato		14,4	16,8				15,5	16,5

SEGMENTO 'B'									
n.	MARCA	MODELLO	luglio		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/luglio	
			2020	2019				2020	2019
1	LANCIA	YPSILON	3.638	4.317	1	LANCIA	YPSILON	22.409	39.001
2	DACIA	SANDERO	2.809	3.915	2	RENAULT	CLIO	17.258	31.005
3	VOLKSWAGEN	POLO	2.758	2.254	3	CITROEN	C3	14.056	27.932
4	RENAULT	CLIO	2.603	3.126	4	OPEL	CORSA	13.364	15.549
5	RENAULT	CAPTUR	2.484	2.561	5	DACIA	SANDERO	13.165	24.263
6	OPEL	CORSA	2.334	1.364	6	VOLKSWAGEN	POLO	13.123	24.143
7	FORD	PUMA	2.063	--	7	PEUGEOT	208	12.445	20.995
8	PEUGEOT	2008	2.041	2.177	8	VOLKSWAGEN	T-CROSS	12.083	8.623
9	VOLKSWAGEN	T-CROSS	1.955	2.526	9	RENAULT	CAPTUR	11.979	19.372
10	OPEL	CROSSLAND X	1.932	1.409	10	FORD	FIESTA	11.391	19.681
	altre		21.794	29.873		altre		121.970	208.164
	totale segmento 'B'		46.411	53.522				263.243	438.728
	% segm. 'B' su tot. mercato		33,9	34,7				36,3	35,3

SEGMENTO 'C'									
n.	MARCA	MODELLO	luglio		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/luglio	
			2020	2019				2020	2019
1	FIAT	500X	3.589	3.284	1	FIAT	500X	16.841	27.663
2	JEEP	RENEGADE	3.167	4.271	2	JEEP	RENEGADE	15.333	28.555
3	VOLKSWAGEN	GOLF	3.043	1.753	3	VOLKSWAGEN	T-ROC	14.082	27.047
4	VOLKSWAGEN	T-ROC	2.980	3.075	4	DACIA	DUSTER	13.394	28.032
5	JEEP	COMPASS	2.648	2.963	5	JEEP	COMPASS	12.632	23.946
6	DACIA	DUSTER	2.193	3.165	6	PEUGEOT	3008	10.836	15.844
7	FORD	ECOSPORT	1.629	2.538	7	VOLKSWAGEN	GOLF	10.049	18.389
8	PEUGEOT	3008	1.619	1.867	8	FORD	ECOSPORT	9.810	19.195
9	FORD	FOCUS	1.550	922	9	FIAT	TIPO	9.536	18.387
10	NISSAN	QASHQAI	1.437	1.725	10	NISSAN	QASHQAI	8.470	16.515
	altre		23.344	27.186		altre		120.456	202.729
	totale segmento 'C'		47.199	52.749				241.439	426.302
	% segm. 'C' su tot. mercato		34,4	34,2				33,3	34,3

**IMMATRICOLAZIONI IN ITALIA DI AUTOVETTURE E FUORISTRADA
TOP TEN PER SEGMENTO - Luglio 2020**

SEGMENTO 'D'									
n.	MARCA	MODELLO	luglio		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/luglio	
			2020	2019				2020	2019
1	VOLKSWAGEN	TIGUAN	1.969	2.103	1	VOLKSWAGEN	TIGUAN	9.455	15.250
2	FORD	KUGA	1.475	1.278	2	AUDI	Q3	6.418	7.427
3	AUDI	Q3	1.260	1.035	3	BMW	X1	5.177	7.143
4	BMW	X1	1.176	848	4	FORD	KUGA	4.295	10.244
5	AUDI	A4	973	826	5	AUDI	A4	3.968	4.818
6	SKODA	OCTAVIA	852	575	6	TOYOTA	RAV4	3.942	6.394
7	MERCEDES	GLA	797	508	7	LAND ROVER	RANGE ROVER EVOQUE	3.620	4.340
8	ALFA ROMEO	STELVIO	794	1.051	8	ALFA ROMEO	STELVIO	3.426	7.397
9	TOYOTA	RAV4	747	705	9	BMW	SERIE 3	3.288	3.261
10	BMW	SERIE 3	614	249	10	SKODA	OCTAVIA	3.137	4.887
	altre		9.243	9.439		altre		45.459	74.211
	totale segmento 'D'		19.900	18.617				92.185	145.372
	% segm. 'D' su tot. mercato		14,5	12,1				12,7	11,7

SEGMENTO 'E'									
n.	MARCA	MODELLO	luglio		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/luglio	
			2020	2019				2020	2019
1	AUDI	A6	383	441	1	MERCEDES	GLE	1.534	592
2	BMW	SERIE 5	341	213	2	AUDI	A6	1.362	2.803
3	MERCEDES	GLE	292	181	3	LAND ROVER	RANGE ROVER SPORT	1.072	1.959
4	LAND ROVER	RANGE ROVER SPORT	234	186	4	BMW	SERIE 5	1.071	2.716
5	BMW	X5	220	190	5	BMW	X5	1.023	1.320
6	PORSCHE	CAYENNE	210	117	6	PORSCHE	CAYENNE	970	723
7	MERCEDES	CLASSE E	193	310	7	AUDI	Q8	896	1.426
8	AUDI	Q8	150	141	8	MERCEDES	CLASSE E	804	2.390
9	JEEP	GRAND CHEROKEE	133	43	9	VOLVO	XC90	598	786
10	VOLVO	XC90	113	106	10	BMW	X6	474	424
	altre		966	969		altre		3.975	7.406
	totale segmento 'E'		3.235	2.897				13.779	22.545
	% segm. 'E' su tot. mercato		2,4	1,9				1,9	1,8

SEGMENTO 'F'									
n.	MARCA	MODELLO	luglio		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/luglio	
			2020	2019				2020	2019
1	PORSCHE	911	195	139	1	PORSCHE	911	792	626
2	MASERATI	GHIBLI	52	80	2	MASERATI	GHIBLI	206	450
3	PORSCHE	PANAMERA	45	77	3	PORSCHE	PANAMERA	147	339
4	AUDI	A8	42	13	4	FERRARI	488	129	135
5	JAGUAR	F-TYPE	33	11	5	TESLA	MODEL S	128	169
6	FERRARI	488	26	22	6	FERRARI	PORTOFINO	122	106
7	PORSCHE	TAYCAN	25	--	7	TESLA	MODEL X	119	131
8	LAMBORGHINI	URUS	25	26	8	JAGUAR	F-TYPE	117	109
9	FERRARI	PORTOFINO	22	23	9	AUDI	A8	111	159
10	LAMBORGHINI	HURACAN	19	17	10	PORSCHE	TAYCAN	111	--
	altre		168	202		altre		832	1.384
	totale segmento 'F'		652	610				2.814	3.608
	% segm. 'F' su tot. mercato		0,5	0,4				0,4	0,3

totale mercato	137.086	154.307	725.639	1.241.963
-----------------------	----------------	----------------	----------------	------------------

Elaborazioni UNRAE su dati al 31/07/2020 - Metodo UNRAE
MOD_SEG REV.00 DEL 01/01/2014

BERLINE									
n.	MARCA	MODELLO	luglio		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/luglio	
			2020	2019				2020	2019
1	FIAT	PANDA	9.860	10.805	1	FIAT	PANDA	56.156	90.803
2	LANCIA	YPSILON	3.638	4.317	2	LANCIA	YPSILON	22.409	39.001
3	VOLKSWAGEN	GOLF	2.957	1.485	3	RENAULT	CLIO	17.212	28.714
4	DACIA	SANDERO	2.809	3.915	4	FIAT	500	14.386	23.555
5	VOLKSWAGEN	POLO	2.758	2.254	5	CITROEN	C3	14.055	27.930
6	FIAT	500	2.645	1.824	6	OPEL	CORSA	13.364	15.549
7	RENAULT	CLIO	2.598	2.873	7	DACIA	SANDERO	13.165	24.263
8	OPEL	CORSA	2.334	1.364	8	VOLKSWAGEN	POLO	13.123	24.143
9	PEUGEOT	208	1.920	2.768	9	PEUGEOT	208	12.445	20.995
10	FORD	FIESTA	1.789	2.417	10	FORD	FIESTA	11.391	19.681
	altre		24.069	36.243		altre		137.731	272.689
	totale berline		57.377	70.265				325.437	587.323
	% berline su tot. mercato		41,9	45,5				44,8	47,3

CROSSOVER									
n.	MARCA	MODELLO	luglio		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/luglio	
			2020	2019				2020	2019
1	FIAT	500X	3.588	3.234	1	FIAT	500X	16.831	27.350
2	VOLKSWAGEN	T-ROC	2.810	2.884	2	VOLKSWAGEN	T-ROC	13.325	24.201
3	JEEP	RENEGADE	2.634	3.540	3	JEEP	RENEGADE	12.865	24.593
4	RENAULT	CAPTUR	2.484	2.561	4	VOLKSWAGEN	T-CROSS	12.083	8.623
5	FORD	PUMA	2.063	--	5	RENAULT	CAPTUR	11.979	19.372
6	PEUGEOT	2008	2.041	2.177	6	DACIA	DUSTER	11.631	25.129
7	VOLKSWAGEN	T-CROSS	1.955	2.526	7	FORD	PUMA	10.762	--
8	DACIA	DUSTER	1.938	2.827	8	PEUGEOT	3008	10.402	15.844
9	OPEL	CROSSLAND X	1.932	1.409	9	FORD	ECOSPORT	9.810	18.227
10	JEEP	COMPASS	1.835	2.386	10	OPEL	CROSSLAND X	9.688	12.233
	altre		28.618	30.058		altre		143.652	230.649
	totale crossover		51.898	53.602				263.028	406.221
	% crossover su tot. mercato		37,9	34,7				36,2	32,7

FUORISTRADA									
n.	MARCA	MODELLO	luglio		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/luglio	
			2020	2019				2020	2019
1	JEEP	COMPASS	813	577	1	JEEP	COMPASS	3.883	7.953
2	ALFA ROMEO	STELVIO	632	758	2	LAND ROVER	RANGE ROVER EVOQUE	3.395	4.089
3	LAND ROVER	RANGE ROVER EVOQUE	560	710	3	BMW	X3	2.583	3.973
4	JEEP	RENEGADE	533	731	4	ALFA ROMEO	STELVIO	2.572	5.864
5	VOLKSWAGEN	TIGUAN	508	521	5	JEEP	RENEGADE	2.468	3.962
6	BMW	X3	470	474	6	MERCEDES	GLC	2.404	2.815
7	BMW	X1	447	276	7	AUDI	Q3	2.312	2.324
8	AUDI	Q5	420	464	8	AUDI	Q5	2.126	3.432
9	AUDI	Q3	406	337	9	VOLKSWAGEN	TIGUAN	2.059	3.963
10	TOYOTA	RAV4	394	351	10	SUZUKI	JIMNY	1.942	2.314
	altre		8.249	8.367		altre		42.083	67.276
	totale fuoristrada		13.432	13.566				67.827	107.965
	% fuoristrada su tot. mercato		9,8	8,8				9,3	8,7

STATION WAGON									
n.	MARCA	MODELLO	luglio		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/luglio	
			2020	2019				2020	2019
1	AUDI	A4	906	805	1	AUDI	A4	3.710	4.569
2	SKODA	OCTAVIA	846	561	2	FIAT	TIPO	3.337	8.079
3	FORD	FOCUS	795	349	3	FORD	FOCUS	3.148	4.162
4	TOYOTA	COROLLA	610	575	4	SKODA	OCTAVIA	3.115	4.738
5	BMW	SERIE 3	463	115	5	TOYOTA	COROLLA	2.651	2.396
6	OPEL	ASTRA	397	259	6	BMW	SERIE 3	2.574	2.068
7	PEUGEOT	308	368	448	7	PEUGEOT	308	2.425	4.992
8	AUDI	A6	350	385	8	VOLKSWAGEN	PASSAT	1.914	3.649
9	SEAT	LEON	323	132	9	RENAULT	MEGANE	1.447	2.378
10	RENAULT	MEGANE	320	410	10	VOLVO	V60	1.189	1.605
	altre		2.299	3.231		altre		10.698	24.792
	totale station wagon		7.677	7.270				36.208	63.428
	% station wagon su tot. mercato		5,6	4,7				5,0	5,1

MONOVOLUME PICCOLO									
n.	MARCA	MODELLO	luglio		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/luglio	
			2020	2019				2020	2019
1	FIAT	500L	1.797	1.562	1	FIAT	500L	11.094	21.275
2	HYUNDAI	IX20	1	593	2	HYUNDAI	IX20	98	2.192
3	FORD	B-MAX	--	--	3	CITROEN	C3	1	2
4	CITROEN	C3	--	1	4	FORD	B-MAX	--	1
5	RENAULT	MODUS	--	--	5	RENAULT	MODUS	--	1
6	KIA	VENGA	--	46	6	KIA	VENGA	--	1.081
	altre		--	--		altre		--	--
	totale monovolume piccolo		1.798	2.202				11.193	24.552
	% mon. piccolo su tot. mercato		1,3	1,4				1,5	2,0

MONOVOLUME COMPATTO									
n.	MARCA	MODELLO	luglio		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/luglio	
			2020	2019				2020	2019
1	MERCEDES	CLASSE B	494	1.010	1	MERCEDES	CLASSE B	2.901	4.785
2	BMW	SERIE 2	304	361	2	BMW	SERIE 2	1.262	2.624
3	VOLKSWAGEN	TOURAN	254	111	3	RENAULT	SCENIC	1.006	3.604
4	RENAULT	SCENIC	151	575	4	CITROEN	C4	986	3.103
5	CITROEN	C4	118	259	5	VOLKSWAGEN	TOURAN	539	1.165
6	DACIA	LODGY	84	274	6	DACIA	LODGY	479	1.828
7	PEUGEOT	5008	4	67	7	PEUGEOT	5008	38	129
8	NISSAN	EVALIA	4	1	8	NISSAN	EVALIA	23	16
9	FIAT	MULTIPLA	2	--	9	FIAT	MULTIPLA	2	--
10	MERCEDES	CLASSE A	1	--	10	OPEL	ZAFIRA	2	372
	altre		1	206		altre		2	1.874
	totale monovolume compatto		1.417	2.864				7.240	19.500
	% mon. compatto su tot. mercato		1,0	1,9				1,0	1,6

MULTISPAZIO									
n.	MARCA	MODELLO	luglio		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/luglio	
			2020	2019				2020	2019
1	CITROEN	BERLINGO	261	314	1	CITROEN	BERLINGO	1.255	1.735
2	PEUGEOT	RIFTER	195	290	2	PEUGEOT	RIFTER	1.243	2.071
3	VOLKSWAGEN	CADDY	148	454	3	VOLKSWAGEN	CADDY	1.095	1.869
4	DACIA	DOKKER	110	308	4	DACIA	DOKKER	632	2.169
5	TOYOTA	PROACE CITY	109	--	5	RENAULT	KANGOO	544	733
6	RENAULT	KANGOO	89	167	6	OPEL	COMBO	433	914
7	OPEL	COMBO	72	159	7	FIAT	QUBO	339	5.093
8	FIAT	QUBO	67	345	8	FORD	TOURNEO COURIER	252	1.580
9	FORD	TOURNEO CONNECT	43	54	9	TOYOTA	PROACE CITY	238	0
10	FORD	TOURNEO COURIER	41	215	10	FORD	TOURNEO CONNECT	176	396
	altre		3	108		altre		32	1.039
	totale multispazio		1.138	2.414				6.239	17.599
	% multispazio su tot. mercato		0,8	1,6				0,9	1,4

MONOVOLUME GRANDE									
n.	MARCA	MODELLO	luglio		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/luglio	
			2020	2019				2020	2019
1	OPEL	ZAFIRA LIFE	139	--	1	MERCEDES	CLASSE V	575	896
2	SEAT	ALHAMBRA	128	16	2	OPEL	ZAFIRA LIFE	503	--
3	MERCEDES	CLASSE V	108	138	3	CITROEN	SPACETOURER	373	881
4	CITROEN	SPACETOURER	83	55	4	TOYOTA	PROACE	290	354
5	TOYOTA	PROACE	77	40	5	PEUGEOT	TRAVELLER	289	608
6	FORD	S-MAX	56	69	6	SEAT	ALHAMBRA	253	351
7	RENAULT	ESPACE	54	109	7	FORD	S-MAX	249	572
8	PEUGEOT	TRAVELLER	54	62	8	RENAULT	ESPACE	232	570
9	TOYOTA	PRIUS	52	33	9	TOYOTA	PRIUS	221	269
10	FORD	GALAXY	25	17	10	FORD	GALAXY	131	269
	altre		41	70		altre		165	351
	totale monovolume grande		817	609				3.281	5.121
	% mon. grande su tot. mercato		0,6	0,4				0,5	0,4

COUPE'									
n.	MARCA	MODELLO	luglio		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/luglio	
			2020	2019				2020	2019
1	PORSCHE	911	120	86	1	PORSCHE	911	508	449
2	AUDI	A7	72	25	2	BMW	SERIE 2	180	298
3	MERCEDES	CLS	69	27	3	MERCEDES	CLASSE E	160	406
4	PORSCHE	PANAMERA	45	77	4	AUDI	A7	159	186
5	PORSCHE	718 CAYMAN	35	34	5	PORSCHE	PANAMERA	147	339
6	MERCEDES	CLASSE E	35	44	6	MERCEDES	CLS	140	309
7	BMW	SERIE 2	34	43	7	MERCEDES	CLASSE C	132	380
8	JAGUAR	F-TYPE	31	10	8	PORSCHE	718 CAYMAN	131	156
9	MERCEDES	CLASSE C	30	31	9	PORSCHE	TAYCAN	111	--
10	BMW	SERIE 4	28	11	10	BMW	SERIE 4	108	236
	altre		190	230		altre		935	1.610
	totale coupè		689	618				2.711	4.369
	% coupè su tot. mercato		0,5	0,4				0,4	0,4

CABRIO E SPIDER									
n.	MARCA	MODELLO	luglio		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/luglio	
			2020	2019				2020	2019
1	MINI	MINI	218	91	1	MINI	MINI	439	640
2	PORSCHE	911	75	53	2	PORSCHE	911	284	177
3	VOLKSWAGEN	T-ROC	74	--	3	SMART	FORTWO	197	1.494
4	SMART	FORTWO	57	193	4	BMW	Z4	188	488
5	MERCEDES	CLASSE C	54	32	5	BMW	SERIE 2	153	90
6	BMW	SERIE 2	54	8	6	MAZDA	MX-5	147	504
7	BMW	Z4	53	56	7	MERCEDES	CLASSE C	124	306
8	MAZDA	MX-5	44	44	8	FERRARI	PORTOFINO	122	106
9	AUDI	A5	40	6	9	PORSCHE	718 BOXSTER	118	144
10	BMW	SERIE 4	28	11	10	BMW	SERIE 4	114	129
	altre		146	403		altre		589	1.807
	totale cabrio e spider		843	897				2.475	5.885
	% cabrio e spider su tot. mercato		0,6	0,6				0,3	0,5

TOTALE MERCATO		137.086	154.307					725.639	1.241.963
-----------------------	--	----------------	----------------	--	--	--	--	----------------	------------------