

10 CURIOSITÀ SU MUSTANG MACH-E ALL-ELECTRIC, UN SUV CON IL CUORE MUSTANG



Ricarica ad alta velocità. Mustang Mach-E può percorrere fino a 93 km dopo aver ricaricato per 10 minuti presso le colonnine IONITY. Questo SUV con il cuore Mustang garantisce un'autonomia massima fino a 600 km.



Mustang Mach-E può essere ordinata online. È possibile ordinare e personalizzare online il SUV elettrico dell'Ovale Blu, che incarna completamente lo spirito di Mustang.



Le chiavi sono un oggetto ormai superato. Mustang Mach-E è in grado di riconoscere lo smartphone quando ci si avvicina, sbloccare le porte e procedere all'accensione senza mai togliere il dispositivo dalla tasca.



Mustang Mach-E è il primo progetto del Ford Team Edison. Ford ha creato un nuovo ramo aziendale, "un'azienda nell'azienda" dedicata allo sviluppo di veicoli elettrici. Si chiama Team Edison, ispirato all'inventore Thomas Edison, grande amico di Henry Ford.



Gli aggiornamenti over-the-air mantengono Mustang Mach-E sempre aggiornata. Ford ha anticipato il futuro dell'auto, consentendo a Mustang Mach-E di ricevere aggiornamenti per ogni cosa, dal sistema di attivazione vocale alle performance del SUV fino alle tecnologie di assistenza alla guida.



Pluripremiato design degli interni. Mustang Mach-E è dotata di un sistema audio B&O con diffusori perfettamente integrati nella parte superiore del cruscotto, come la soundbar. Questo design minimalista ha già vinto l'iF Design Award.



Vetro high-tech. Il tetto panoramico è dotato di uno speciale rivestimento con protezione a infrarossi che mantiene l'abitacolo più fresco in estate e più caldo in inverno. Inoltre, uno strato nel vetro aiuta a proteggere dai raggi ultravioletti.



Chiacchierare con Mustang Mach-E. Il nuovo sistema di riconoscimento vocale può utilizzare l'elaborazione della voce per comprendere i comandi di conversazione come: "Indicami il miglior ristorante thailandese". Inoltre, è in grado di apprendere dalle abitudini dell'utente per offrire un'esperienza più personalizzata.



Scegliere l'esperienza di guida su Mustang Mach-E in base all'umore. Esistono tre modalità di guida: Whisper, Active e Untamed, ognuna con driving dynamics specifici e arricchiti da un'esperienza sensoriale distintiva, come l'illuminazione interna e le animazioni nel pannello di controllo.



Mustang Mach-E è completamente nuova, ma nel nome c'è l'heritage Ford. Il nome "Mach" è stato utilizzato per edizioni speciali di Ford Mustang dagli anni '60. È stato originariamente utilizzato per Mustang Mach 1, un'auto che "sembrava potesse rompere la barriera del suono".

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

I consumi e le emissioni di CO₂ sono misurati in base ai requisiti tecnici e alle specifiche dei Regolamenti Europei (EC) 715/2007 e (EC) 692/2008 nelle ultime versioni emendate. I risultati possono differire da quelli riscontrati in altri mercati dove vengono applicati regolamenti che prevedono cicli di guida differenti. Il consumo di carburante e le emissioni di CO₂ sono specificate per variante di veicolo, e non per singola auto. Le procedure standard applicate nella conduzione dei test permettono un confronto fra diversi tipi di veicolo e diversi produttori. Oltre all'efficienza energetica di un veicolo, anche il comportamento alla guida e una serie di fattori non tecnici influiscono sul consumo di carburante e sulle emissioni di CO₂. Dal 1° settembre 2018 il WLTP ha sostituito completamente il New European Drive Cycle (NEDC). Durante il roll-out del NEDC, il consumo di carburante WLTP e le emissioni di CO₂ sono stati correlati alla NEDC. Possono insorgere alcune variazioni nei risultati dei test poiché modificando alcuni dei parametri di riferimento, la stessa automobile potrebbe riportare diversi consumi e emissioni di CO₂.

I dati ufficiali relativi ai consumi e alle emissioni saranno dichiarati al momento della messa in vendita.

Autonomia stimata e tempo di ricarica basati su simulazioni di ingegneria informatica del produttore e calcolati in base al ciclo di unità WLTP. I dati sull'efficienza energetica omologati ufficialmente saranno pubblicati in prossimità della data di vendita. La velocità di ricarica diminuisce quando la batteria raggiunge la piena capacità. I risultati individuali possono variare in base ai tempi e allo stato di carica della batteria. L'autonomia effettiva del veicolo varia in base a condizioni quali elementi esterni, comportamenti di guida, manutenzione del veicolo ed età della batteria agli ioni di litio.

Tempo di ricarica basato su simulazioni di ingegneria informatica del produttore. La velocità di ricarica diminuisce quando la batteria raggiunge la piena capacità. I risultati possono variare in base ai tempi di ricarica e allo stato di carica della batteria.

Non guidare quando si è distratti. Utilizzare i sistemi a comando vocale quando possibile; non utilizzare dispositivi portatili durante la guida. Alcune funzioni potrebbero essere bloccate mentre il veicolo è in marcia. Non tutte le funzioni sono compatibili con tutti i telefoni.

<https://ifworlddesignguide.com/winners#/pages/page/entry/273938-bo-for-ford-mustang-mach-e>