

LA NUOVA LEXUS IS 2017

Dopo aver venduto oltre un milione di unità a livello globale, l'importanza della gamma IS all'interno della famiglia Lexus è stata ulteriormente consolidata. Il nuovo Model Year è stato sottoposto ad affinamenti che dimostrano un profondo impegno per ottenere la migliore performance dinamica possibile e che vanno a coniugarsi ad una rinnovata cifra stilistica e a un nuovo abitacolo, in grado di esprimere una maestria artigianale eccelsa, un comfort senza precedenti e una elevatissima funzionalità dettata dalle nuove doti della Human Machine Interface.

Il Chief Engineer Naoki Kobayashi riassume così il processo che ha portato alla nascita del nuovo modello: "Prima di dare il via ai lavori per la nuova IS, il mio team ha girato il mondo in cerca dell'ispirazione giusta, raccogliendo i feedback dei clienti. Questa ricerca è stata di fondamentale importanza per riuscire a migliorare un modello dalle qualità già ampiamente riconosciute."

"Dopo mesi di progettazione computerizzata e di bozze su carta, i nostri maestri artigiani hanno gettato le basi del nuovo modello, mantenendo il profilo slanciato e la linea del tetto dell'originale, ma riuscendo anche a infonderci maggiore carattere. Tra i nuovi elementi di design spiccano la griglia a clessidra, la linea sulle fiancate e i nuovi LED a diamante che insieme caratterizzano la IS più distintiva mai realizzata."

Il team di Kobayashi ha trascorso molto tempo e dedicato grande attenzione a questo programma, sottoponendo la vettura ad estensivi test su strada e su pista e dimostrando i progressi fatti da Lexus in termini di sviluppo. Il minor peso del sistema di sospensioni e la ricalibratura della molla a spirale, degli ammortizzatori e della barra stabilizzatrice hanno contribuito a rendere l'esperienza di guida più coinvolgente mantenendo invariati i livelli di comfort.

Il nuovo modello introduce anche i benefici del Lexus Safety System+, un pacchetto sicurezza che equipaggia la nuova IS con i migliori sistemi studiati per prevenire e ridurre i rischi in caso di incidente.

L'attenzione al dettaglio è testimoniata inoltre dall'abitacolo, dotato della più recente evoluzione della Human Machine Interface e di nuovi controlli studiati per offrire nuovi livelli di qualità. Gli interni sono impreziositi dal nuovo display ad alta definizione da 10,3 pollici del sistema Lexus Premium Navigation e dalla disponibilità dei nuovi inserti in legno laser cut, già visti sul nuovo RX.

Il nuovo design dei cerchi in lega, la nuova scelta di colori interni ed esterni e il nuovo impianto audio Pioneer Premium Sound con 10 altoparlanti conferiscono alla nuova IS un rinnovato appeal. La gamma mantiene però invariata la scelta dell'unica motorizzazione ibrida la IS 300 Hybrid.

DESIGN ESTERNO ED INTERNO

- Un frontale ancora più deciso
- Nuova interpretazione della griglia a clessidra
- Nuovi cerchi in lega
- Interni impreziositi grazie alla maestria artigianale Takumi
- Display Lexus Premium Navigation più ampio
- Nuovo impianto Pioneer Premium Sound con 10 altoparlanti

NUOVI ESTERNI

Considerando il grande successo delle sue linee, Lexus ha deciso di mantenere intatta l'essenza di IS, modificando unicamente il nuovo disegno dei gruppi ottici, le prese d'aria anteriori, ora più ampie, e reinterpretando la tradizionale griglia a clessidra.

I nuovi gruppi ottici, oggi dotati di unità LED, diventano quindi più pronunciati e si sviluppano verso l'interno, conferendo alla vettura una maggiore riconoscibilità che sottolinea la forma a 'L' delle luci di marcia diurna. I paraurti acquistano una forma più aerodinamica e assicurano alla vettura una straordinaria presenza su strada.

La nuova griglia si rastrema verso il centro in posizione più alta rispetto al modello attuale, e le sue diverse proporzioni, arricchiscono il look sportivo e aiutano a percepire maggiormente il baricentro ribassato.

Il profilo della IS è stato reso più slanciato grazie alla linea di cintura che scende lungo le fiancate e al nuovo design dei cerchi da 16, 17 e 18 pollici. I cerchi da 17" con disegno a cinque razze doppie e quelli Luxury da 18" con disegno multi-razza sono una premiere assoluta per la gamma.

Al posteriore le novità riguardano i LED a forma di 'L' posizionati su tre livelli diversi e inseriti nei gruppi ottici posteriori, oltre ai terminali di scarico rettangolari che accentuano la natura sportiva della nuova IS.

La gamma dispone inoltre di due novità, con le nuove vernici Blu Oceano e Nero Grafite per gli esterni.

NUOVI INTERNI E TECNOLOGIA HMI

L'abitacolo beneficia di nuovi dettagli che arricchiscono il comfort, impreziosiscono la percezione di qualità e migliorano la funzionalità di display e controlli.

Sistemi multimediali, Remote Touch Interface e connettività

Il display multimediale raggiunge i 10,3 pollici, mentre il nuovo schermo ad alta definizione offre immagini più grandi e più nitide delle diverse funzioni disponibili sull'innovativo sistema multimediale, che offrendo una doppia visualizzazione dei contenuti assicura il massimo della visibilità e la minimizzazione delle distrazioni.

Tutti i modelli IS sono equipaggiati con ingresso USB, Aux e connettività Bluetooth. Il pacchetto Lexus Premium Navigation include inoltre la più recente evoluzione della Remote Touch Interface e l'optional del Wi-Fi di bordo. Il sistema è gestibile tramite comandi vocali. Un nuovo pulsante 'Enter' è stato collocato sul lato della Remote Touch Interface presente sulla consolle centrale.

Il Lexus Media Display di serie dispone di uno schermo da 7" e offre contenuti gestibili attraverso il comando posizionato sulla consolle centrale.

Nuovi dettagli Takumi

Nella parte centrale della plancia, il pannello con i controlli del clima e del sistema audio è stato inserito alla perfezione tra le imbottiture per le ginocchia, con un nuovo e sottilissimo rivestimento che assicura un look rinnovato.

Un esempio della maestria artigianale Takumi sono le nuove cuciture sulla parte alta del quadro strumenti, così come il tachimetro e il contachilometri, che impreziosiscono lo spirito sportivo dell'abitacolo. Da notare anche i nuovi portabicchieri, il poggiamano in pelle per il Remote Touch Interface e le nuove lancette dell'orologio analogico.

Nuovi inserti in legno rifiniti al laser

La nuova IS è disponibile per la prima volta con nuovi inserti in legno rifiniti al laser. Prodotti per Lexus dagli artigiani della Yamaha Fine Technologies, questi inserti vengono realizzati grazie a una tecnica mutuata dalla produzione dei migliori strumenti musicali a livello mondiale.

Il procedimento implica l'intaglio laserizzato dell'impiallacciatura posizionando una lastra di alluminio subito sotto il legno, creando un disegno straordinario basato sul contrasto tra le qualità di questi due materiali. L'effetto viene consolidato dall'adozione di un rivestimento protettivo e ben levigato che assicura una luminosità straordinaria.

Nuovo impianto Pioneer Premium Sound

Il Pioneer Premium Sound System disponibile sulla gamma IS sfoggia una veste tutta nuova con l'introduzione di due nuovi altoparlanti da 9 cm con funzioni combinate di tweeter e mid-range e con tecnologia Coherent Source

Transducer posizionati sui lati del quadro strumenti. Il sistema dispone quindi di un totale di 10 altoparlanti, per una qualità audio ulteriormente migliorata.

Il sistema prevede inoltre un amplificatore digitale Class-D da 8 canali studiato per annullare le distorsioni minimizzando allo stesso tempo le perdite di voltaggio. La dinamica e la ricchezza sonora generata dall'amplificatore vengono fedelmente riprodotte dal layout a 10 altoparlanti, che include anche un tweeter da 55 millimetri.

Il sistema offre le funzionalità AM/FM/DAB, con lettore DVD/CD e Bluetooth.

Mark Levinson® Premium Surround System con 15 altoparlanti

Per un suono da 'Concert Hall' la nuova IS è equipaggiabile con il Mark Levinson® Premium Surround System da 15 altoparlanti. Progettato specificamente per la IS, questo sistema sviluppa un suono surround 5.1 da altoparlanti GreenEdge™ studiati per produrre il doppio della potenza ma con la metà dei consumi energetici rispetto agli impianti convenzionali.

IS F SPORT

La nuova gamma include una variante F Sport per la IS 300 Hybrid.

Per quanto riguarda la cifra stilistica, i modelli F Sport sono immediatamente riconoscibili dalla griglia a clessidra cromata e dall'esclusivo schema a nido d'ape. La griglia inferiore è caratterizzata da nuovi condotti per il raffreddamento dell'impianto frenante, un elemento che trova continuità nei dettagli sulle fiancate ideati per migliorare i carichi aerodinamici. Gli esclusivi cerchi in lega multi-razza da 18" sono disponibili di serie.

Tra i nuovi dettagli interni spiccano lo sterzo F Sport a tre razze, i sedili sportivi anteriori, la strumentazione in stile LFA, la pedaliera in alluminio. Il sistema di Sospensioni Adattive Variabili e la particolare calibratura dello sterzo assicurano una maneggevolezza straordinaria in linea con il carattere sportivo della vettura.

PERFORMANCE

- Un'aerodinamica perfetta grazie a centinaia di test in galleria del vento
- Sospensioni leggere e ad elevata rigidità
- Novità in termini di molle a spirale, ammortizzatori e barra stabilizzatrice posteriore
- Una performance calibrata sulle strade più insidiose

ECCELLENZA AERODINAMICA

Lexus non ha lesinato sforzi per assicurare alla nuova IS la miglior performance aerodinamica possibile. I carichi aerodinamici della vettura sono stati sottoposti a centinaia di test in una galleria del vento lunga 260 metri capace di

generare forze paragonabili a quelle di un uragano, consentendo la realizzazione di numerosi affinamenti tra cui spicca la superficie in alluminio subito dietro al paraurti posteriore.

Il Chief Engineer Naoki Kobayashi: "Raggiunti i 100 km/h la performance di una vettura è inficiata prevalentemente dalla resistenza del vento. Anche nella guida urbana i carichi aerodinamici influiscono sulla maneggevolezza e sui consumi. Non è stato facile, ma il nostro approccio ha consentito di realizzare una delle berline più performanti della storia."

Nuovo sterzo e nuove sospensioni, per la massima performance dinamica

Gli affinamenti ai sistemi di sospensione e allo sterzo sono stati realizzati appannaggio di una performance dinamica senza precedenti.

All'anteriore, il doppio braccio oscillante presenta l'elemento inferiore in alluminio, in grado di assicurare il 49% in più di rigidità rispetto alla componente in acciaio. Il sistema beneficia anche di una boccia più rigida del 29%. L'adozione di una struttura in alluminio ha consentito agli ingegneri di incrementare la rigidità senza compromettere il peso della vettura.

I nuovi elementi garantiscono un netto miglioramento della sterzata alle velocità di crociera. All'anteriore il sistema dispone di una nuova boccia di supporto, di una nuova molla a spirale e di una nuova impostazione degli ammortizzatori che migliorano la risposta all'imbardata.

Anche la sospensione multi-link posteriore è stata perfezionata e dispone di alcuni degli affinamenti apportati a quella anteriore, con una nuova boccia, una nuova barra stabilizzatrice e nuovi ammortizzatori.

La modifica degli ammortizzatori consente una risposta più pronta anche a velocità ridotta, massimizzando la stabilità e il comfort di guida.

L'insieme degli affinamenti, tanto sul modello base quanto sulle versioni F Sport, assicura una qualità di marcia straordinaria, un controllo ottimale, il meglio della trazione posteriore e della stabilità in rettilineo, oltre ovviamente a garantire una risposta pronta da parte del sistema sterzante.

Vehicle Dynamics Integrated Management

L'esclusivo sistema di Gestione Integrata delle Dinamiche del Veicolo (VDIM) di Lexus è disponibile di serie su tutti i modelli IS, migliorando la performance, la stabilità e il controllo della trazione. Il VDIM legge i dati registrati da numerosi sensori per coordinare il funzionamento dell'ABS, della Distribuzione Elettronica della Forza Frenante (EBD), del Controllo della Trazione (TRC), del Controllo della Stabilità del Veicolo (VSC) e del Servosterzo Elettrico (EPS).

Il controllo attraverso il VDIM che coordina i diversi elementi compresa la coppia del motore, i freni e la sterzata, permettono di ottimizzare il comportamento della vettura, aiutando a migliorarne la performance.

Solitamente i sistemi di controllo vengono attivati soltanto al raggiungimento dei limiti dinamici del veicolo; in questo caso, invece, il VDIM interviene prima, permettendo di ottenere un comportamento più fluido e limitando l'intervento dei sistemi di sicurezza.

Se ad esempio freniamo durante una curva, la perdita di aderenza delle ruote posteriori può provocare un comportamento sottosterzante. Grazie al sistema EBD il controllo del sistema frenante avviene in anticipo, mentre il VDIM distribuisce la forza frenante adeguata a ciascun pneumatico consentendo alla vettura di mantenere stabilità e direzionalità.

Anche una frenata molto decisa può causare il blocco delle ruote anteriori e portare ad una perdita di aderenza e ad un comportamento sottosterzante; ancora una volta il controllo delle ruote da parte dell'EBD evita il blocco dell'anteriore e aiuta a riacquistare equilibrio, offrendo il massimo controllo della vettura prima dell'attivazione di ABS e VSC.

Grazie al servosterzo elettrico, il VDIM può inoltre migliorare il funzionamento del VSC su superfici che presentano diversi livelli di grip e prevenendo comportamenti sotto o sovrasterzanti, agendo direttamente sull'angolo di sterzata.

MOTORIZZAZIONI

- La nuova gamma IS conferma la precedente motorizzazione Full Hybrid
- IS Hybrid con sistema Full Hybrid fluido ed efficiente: motore benzina 2.5 a ciclo Atkinson, un motore elettrico potente e compatto e trasmissione a variazione continua

IS 300 FULL HYBRID

La IS Hybrid assicura al cliente una marcia progressiva e filante con consumi ridotti mantenendo però il proverbiale fascino del modello originale. Il sistema Full Hybrid coniuga un motore benzina 2.5 quattro cilindri a ciclo Atkinson con un potente motore elettrico, a garanzia di una performance senza precedenti assicurata anche dalla fasatura variabile della distribuzione Dual VVT-i, dall'iniezione D-4S e dal sistema EGR di Lexus.

La motorizzazione monta un cambio elettronico a variazione continua (E-CVT) con modalità sequenziale attivabile e gestibile dai paddle sul volante.

Queste tecnologie assicurano consumi ed emissioni ridotti: i dati ufficiali parlano di 99 grammi di CO₂ per chilometro e di 4,3 litri/100 km, fattori fondamentali per i mercati in cui la tutela le ridotte emissioni e i costi di gestione rappresentano due delle principali motivazioni d'acquisto.

DRIVE MODE SELECT CON FUNZIONE “CUSTOMISE”

Il Drive Mode Select dispone oggi di cinque modalità di guida selezionabili da un comando sulla consolle centrale: Eco, Normal, Sport e, sui modelli equipaggiati con Sospensioni Adattive Variabili, le modalità Sport S e Sport S+. La nuova IS estende le funzionalità con una nuova opzione 'Customised' che consente al conducente di regolare il controllo del telaio, della farfalla e del climatizzatore.

I controlli posizionati più in basso sono dedicati all'attivazione della modalità EV e della modalità Snow.

SICUREZZA AI VERTICI DELLA CATEGORIA

- La nuova IS è protetta dal pacchetto Lexus Safety System+
- Il pacchetto include il Sistema Pre-Crash, Adaptive Cruise Control, Lane Departure Alert e Automatic High Beam
- Il massimo della sicurezza per il massimo delle 5 Stelle Euro NCAP
- Sicurezza passiva e protezione dei pedoni ai vertici della categoria, anche grazie alla struttura “pop-up” del cofano
- Gruppi ottici Full LED per un’illuminazione ottimale

LEXUS SAFETY SYSTEM+

In linea con l’impegno Lexus di rendere più accessibili le tecnologie di sicurezza, la nuova IS sarà equipaggiata con il Lexus Safety System+, un pacchetto di sistemi progettati con l’obiettivo di realizzare il graduale azzeramento degli incidenti dovuti al traffico.

Sistema Pre-Crash

Il Sistema Pre-Crash (PCS) è progettato per rilevare il rischio di impatto e ridurre i danni derivanti da una collisione, anche alle velocità più sostenute.

Il sistema è progettato per rilevare gli ostacoli (anche in curva), sfruttando i dati rilevati da una videocamera e da un sensore radar a onde millimetriche. Il PCS gestisce i dati relativi alla velocità, all’angolo di sterzata e ai livelli di imbardata per determinare il rischio di un tamponamento. In caso di elevata probabilità di collisione il sistema attiva un avvertimento acustico visualizzando contestualmente il comando “BRAKE” sul display multi-informazioni per invitare il cliente a prendere le giuste contromisure.

Pigiando il pedale del freno il sistema attiva il Pre-Crash Brake Assist per offrire la forza frenante necessaria a ridurre la velocità e fino a fermare l’auto per mitigare la forza di impatto.

Se il guidatore non reagisce e il sistema giudica che una collisione sia imminente, vengono automaticamente azionati i freni per ridurre la velocità del veicolo.

Il sistema Pre-Crash dispone inoltre di una funzione per proteggere i pedoni. Se un pedone viene rilevato davanti alla IS il sistema attiva la frenata automatica quando la vettura marcia a una velocità compresa tra i 30 e gli 80 km/h.

Adaptive Cruise Control

La stessa unità radar usata nel PCS equipaggia la nuova IS con l'Adaptive Cruise Control (ACC). Il sistema aiuta il guidatore a mantenere una distanza di sicurezza dal veicolo che precede. Una volta che la strada davanti si è liberata, la IS automaticamente e fluidamente accelera fino a raggiungere nuovamente la velocità di crociera.

Avviso mantenimento di corsia

Il Lane Departure Alert (LDA) usa una videocamera posta sul parabrezza per tracciare la traiettoria dell'auto rispetto alla segnaletica orizzontale. Se giudica che il veicolo sta per superare la linea di mezz'ora senza l'inserimento della freccia, il sistema aziona un indicatore luminoso sul display multi-informazioni, un segnale acustico, ed il controllo dello sterzo per riportare il veicolo in carreggiata.

Fari Abbaglianti Automatici

Il pacchetto Lexus Safety System+ include l'Automatic High Beam (AHB), che è progettato per rilevare il traffico in arrivo e i veicoli che precedono azionando automaticamente i fari abbaglianti e anabbaglianti. Questo aiuta a massimizzare l'illuminazione per dare al guidatore il miglior campo visivo possibile quando la strada è libera.

Riconoscimento segnaletica stradale

Il sistema Road Sign Assist (RSA) utilizza una videocamera anteriore progettata per riconoscere i segnali stradali e gli avvisi, che vengono così replicati sul display multi-informazioni. L'RSA identifica i segnali conformi alla Convenzione di Vienna (inclusi quelli elettroluminescenti e intermittenti).

ALTRI DISPOSITIVI DI SICUREZZA

I livelli di sicurezza offerti dalla nuova IS vanno ben oltre quelli offerti dal pacchetto Lexus Safety System+ grazie all'adozione di sistemi e controlli studiati per massimizzare la protezione della vettura e dei suoi occupanti. Il cliente beneficia di un Blind Spot Monitor e del Rear Cross Traffic Alert per effettuare le manovre in tutta sicurezza, mentre tutti i modelli IS sono equipaggiati con un sistema di Auto Location Tyre Pressure Warning. Il sistema di Gestione Integrata delle Dinamiche del Veicolo continua ad offrire un'azione coordinata tra i diversi sistemi disponibili a bordo.

Blind Spot Monitor e Rear Cross Traffic Alert

Il sistema BSM utilizza un dispositivo radar montato sul posteriore per rilevare i veicoli in fase di sorpasso quando si trovano negli angoli ciechi del guidatore. In caso di rilevamento di un veicolo a destra o sinistra della vettura, un indicatore luminoso posto sul retrovisore corrispondente viene attivato per avvertire il conducente.

Il sistema RCTA impiega il radar del BSM per avvisare il conducente dell'eventuale presenza di veicoli durante la retromarcia. In caso di rilevamento di un veicolo in avvicinamento, il sistema attiva un cicalino e un indicatore luminoso sul retrovisore.

SICUREZZA PASSIVA

I livelli di sicurezza passiva della nuova IS sono impreziositi dall'elevata rigidità della scocca, progettata per offrire la massima protezione degli occupanti in caso di impatto frontale, laterale e sul posteriore. Questa performance eccezionale è confermata dalle cinque stelle ottenute nel rating Euro NCAP con il miglior punteggio della categoria.

Tutti i modelli IS sono equipaggiati di serie con otto airbag: quelli frontali (dual-stage), laterali, per le ginocchia degli occupanti anteriori e quelli a tendina per l'intera lunghezza dell'abitacolo. Gli airbag anteriori dispongono di una forza di apertura che varia in base alla severità dell'impatto.

Cofano con struttura "Pop-up"

Per quanto riguarda la salvaguardia dei pedoni il modello monta una struttura "pop-up" del cofano, che oltre a garantire la massima sicurezza ha consentito ai designer di mantenere il profilo ribassato della vettura. Un sensore collocato sul paraurti anteriore rileva il rischio di contatto con il pedone, andando a sollevare la struttura del cofano di circa 70 mm per aumentare lo spazio tra il cofano e il motore. Il cofano viene deformato assorbendo l'eventuale impatto con la testa del pedone. Il sistema non va ad attivarsi in caso di impatto con pali della luce o altre attrezzature stradali.

Gruppi ottici a LED

I gruppi ottici a LED della nuova IS offrono un'illuminazione ulteriormente migliorata rispetto alle unità in dotazione sul modello precedente. Il campo d'illuminazione anteriore è di 15 metri, il 10% in più rispetto al passato. Anche la larghezza dell'area illuminata risulta più ampia di un metro sia a destra che a sinistra, con fendinebbia che si attivano contestualmente ai gruppi ottici.

UNA PERFORMANCE CHE HA FATTO LA STORIA: UN MILIONE DI UNITÀ VENDUTE

- La IS ha superato il traguardo della milionesima unità venduta
- Il primo modello Lexus dedicato al mercato europeo ha raggiunto il successo globale
- L'evoluzione della gamma ha visto l'introduzione della IS F, della convertibile IS 250 C e della variante Full Hybrid

Il fatto che la gamma IS nel 2016 abbia superato il traguardo della milionesima unità venduta è una chiara dimostrazione del successo di questo modello.

Diciassette anni fa la IS nasceva con l'intento di attrarre un target di clienti più giovane, con le sue linee sportive e compatte allo stesso tempo, forme slanciate e una marcia filante offerta dal motore 2.0 con sei cilindri in linea e dalla trazione posteriore. Terza Lexus ad essere lanciata in Europa al seguito di LS e GS, la gamma IS è riuscita ad ampliare e consolidare la presenza del brand in uno dei mercati premium più competitivi a livello mondiale grazie ad equipaggiamenti e livelli di sicurezza in linea con le straordinarie doti dinamiche e sportive della vettura.

L'ottima reputazione di Lexus in termini di qualità e di servizio clienti hanno certamente aiutato la gamma IS ad accrescere l'interesse del pubblico, riuscendo così in tempi brevi ad ampliare il numero di modelli offerti con l'inserimento del potentissimo motore 3.0 e, dal 2001, della versione station wagon SportCross.

La IS originale è diventata nel 2005 un vero spartiacque per il brand Lexus a margine del lancio della seconda generazione al Salone dell'Auto di Ginevra: con linee ancor più distintive ed eleganti basate sulla filosofia stilistica L-finesse, il nuovo modello si è proposto come la piattaforma ideale per sperimentare nuove tendenze e offrire nuovi spunti di design. La capostipite della gamma, la IS 250 con motore benzina 2.5 V6 e cambio automatico, venne così affiancata nel 2006 dalla versione diesel, la IS 220d.

L'anno successivo il Salone di Detroit ha ospitato il lancio ufficiale della IS F, una variante altamente performante "realizzata da appassionati per gli appassionati" e la prima Lexus a sfoggiare il logo F, antesignana della RC F e GS F e ispiratrice della supercar LFA. Ogni singolo aspetto della vettura venne salutato con estremo entusiasmo, dalla performance al piacere di guida: un motore 5.0 V8 capace di sviluppare 423 cavalli con cambio ad otto marce e di raggiungere i 100 km/h in soltanto 4,8 secondi, con un picco massimo di 270 km/h.

Versatile al punto giusto, la IS è stata sottoposta ad ulteriori affinamenti nel 2009 con l'introduzione della IS 250C, una coupè-convertibile snella e filante dotata di hardtop pieghevole in tre parti. Il sistema di cappottatura non era soltanto il più veloce sul mercato: il modello risultava accattivante tanto coperto quanto scoperto, offrendo nei due casi un comodo spazio a disposizione dei passeggeri posteriori.

L'attuale generazione, la terza del modello, ha segnato l'inizio di una nuova era con l'introduzione del sistema Lexus Hybrid Drive. Dal 2013 ad oggi la IS Hybrid è diventata la scelta più diffusa tra i clienti europei riuscendo a coprire il 90% delle vendite.

La IS resta quindi un componente di spicco della gamma Lexus, presente in oltre 70 paesi nel mondo e con oltre 6.000 unità vendute ogni mese. Alla fine di luglio la gamma IS ha superato il milione di unità vendute a livello globale: un traguardo importante per quella che è diventata la prima Lexus ad essere progettata esclusivamente per il mercato europeo, riscuotendo un consenso dopo l'altro. Di fatto, il 20% delle Lexus IS vendute nel mondo è stato acquistato in Europa.

SPECIFICHE TECNICHE

IS Hybrid

Pesi & dimensioni				
Dimensioni	Lunghezza	mm	4.680	
	Larghezza	Retrovisori ripiegati	mm	1.810
		Retrovisori in posizione	mm	2.027
	Altezza* ¹	mm	1.430	
Passo		mm	2.800	
Carreggiata	Anteriore	mm	1.535	
	Posteriore	mm	1.550/1.540	
Posti		Pers.	5	
Peso in ordine di marcia	Totale	kg	1.620-1.680	
Massa complessiva del veicolo		kg	2.130	
Capacità bagagliaio		L	450	
Coefficiente di resistenza aerodinamica	Minimo		0,25 (eco) /0,26	
Capacità di rimorchio	Con freni	kg	750	
	Senza freni	kg	750	
Capacità serbatoio	Capacità	L	66	

IS Hybrid

Motore			
Numero di cilindri & disposizione			4 cilindri in linea
Meccanismo valvole			16 valvole DOHC con Dual VVT-i
Cilindrata		cm ³	2.494
Emissioni			EURO 6
Carburante			Benzina 95 ottani o +
Potenza max.	EEC	kW/rpm (CV/giri/min.)	133/6.000 (181/6.000)
Coppia max.	EEC	Nm/giri/min.	221/4.200-5.400

IS Hybrid

Sistema Ibrido			
Generatore	Tipo	Motore sincrono con magneti permanente(1KM)	
	Voltaggio max.	V	650
	Potenza max.	kW (CV)	105 (143)
	Coppia max.	Nm	300
Batteria	Tipo	NiMH	
	Voltaggio nominale	V	230,4
	Numero di celle		192
	Voltaggio di sistema	V	650
Potenza totale	kW (CV)		164 (223)

*4: La potenza totale di motore termico ed elettrico (con l'uso della batteria) (dati Toyota)

IS Hybrid

Performance			
Velocità max.* ⁵		km/h	200
Accelerazione* ⁵	0-100 km/h	sec.	8,3

*5: Dati Toyota

IS Hybrid

Telaio			
Cambio	Type		E-CVT
Trazione			Posteriore
Freni	Anteriori		Dischi ventilati
	Posteriori		Dischi ventilati
Giri da un estremo all'altro			2,841
Raggio minimo di sterzata	Pneumatico	m	5,2

IS Hybrid

Consumi & Emissioni			
Consumi	Ciclo combinato	L/100km	Da 4,3
Emissioni di CO ₂	Ciclo combinato	g/km	Da 97