

eS₂



LA MOBILITÀ URBANA SOSTENIBILE RADDOPPIA **Askoll lancia lo scooter elettrico biposto eS₂**

In due è più bello ... anche girare in città e, meglio ancora, se è possibile farlo con uno scooter elettrico, condividendo i vantaggi della mobilità urbana sostenibile. Ed è proprio perseguendo l'obiettivo **contribuire in maniera significativa a migliorare la qualità della vita attraverso la produzione di veicoli innovativi ed ecologici**, in grado di garantire importanti risparmi energetici, le migliori performance e un elevato livello di sicurezza, che Askoll presenta il suo nuovo **scooter elettrico eS₂** studiato per il trasporto di due persone.

Evoluzione del precedente modello a trasporto individuale – premiato con il Green Prix 2015 come prodotto dell'anno nella categoria scooter elettrico – il modello eS₂ di Askoll ha la **sella allungata biposto** e una **potenza** incrementata, per una maggiore accelerazione del veicolo, che risulta scattante anche con due passeggeri a bordo e durante le salite.

Design essenziale e linee ergonomiche caratterizzano questo scooter altamente performante, dotato di sistema di illuminazione a LED, comodo vano batteria e una ciclistica resistente ma leggera. Nei particolari, l'eS₂ è dotato di un **motore elettrico brushless Askoll** ad alta efficienza energetica, con una potenza di **2,7 kW**, coppia da **130 Nm** e alimentato da **due pacchi batteria Panasonic agli ioni di litio con una capacità complessiva di 2,1 kWh e 8 kg di peso**. Per meglio adattarsi al percorso, sono selezionabili tre differenti modalità di viaggio: **Eco**, per un minor consumo della batteria; **Normal**, per i consueti spostamenti urbani; **Power**, ideale per le città con molti saliscendi.

Askoll

Le **sospensioni, idraulica telescopica sull'anteriore e a mono-ammortizzatore sul posteriore**, e i **grandi pneumatici** (80/80 16 l'anteriore e 90/80 16 il posteriore), inoltre, lo rendono perfetto per muoversi agilmente in città, in totale silenziosità, dimenticandosi dei problemi di parcheggio e di accesso alle aree a traffico limitato.

Con una media di 20 km al giorno, con Askoll eS₂ sarà possibile spostarsi con **meno di 20 euro all'anno**. A tale convenienza si aggiungono le agevolazioni derivanti dalla **gratuità del bollo** per i primi cinque anni, il **dimezzamento dei costi assicurativi** concesso ai veicoli elettrici e le spese di manutenzione quasi inesistenti.

L'attenzione nei confronti dell'ambiente è imprescindibile nell'attività di Askoll, il cui motore elettrico permette di **ridurre del 90% le emissioni di anidride carbonica**: lo scooter Askoll produce indirettamente (cioè nella fase di produzione dell'energia elettrica da fonti non rinnovabili) solo 7 g/km di CO₂ rispetto ai 70 g/km di CO₂ prodotti da un motociclo da 50 cc endotermico e ai 100 g/km di una macchina utilitaria.

Compatibilmente con i regolamenti comunali, lo scooter elettrico eS₂ consente quindi, unitamente alla riduzione delle emissioni inquinanti e acustiche, di accedere liberamente alle zone cittadine a traffico limitato.

Lo scooter elettrico eS₂ di Askoll è disponibile in **sei varianti di colore** (nero, bianco, giallo, rosso, arancio e pervinca).

SCHEMA TECNICA

eS₂

Trazione:		Configurazione:	Bipasto
Motore:	Elettrico brushless Askoll a magneti permanenti		
Potenza:	2.700 W	Sospensioni:	
Velocità max:	45 km/h (Approvata CEE)	Anteriore:	Forcella telescopica idraulica
Coppia max:	130 Nm alla ruota	Posteriore:	Ammortizzatore idraulico
Rigenerazione:	SI	Freni:	
Trasmissione:	Puleggia c/ cinghia dentata	Anteriore:	Idraulico - a disco Ø 190 mm
Batteria estraibile:		Posteriore:	Tamburo Ø 140 mm
Tipo:	Ioni di litio	Pneumatici:	
Capacità:	max. 2.100 Wh (2 pacchi)	Anteriore:	80 / 80 - 16
Tensione - Amperaggio:	54 V – 20 Ah (x ciascun pacco)	Posteriore:	90 / 80 - 16
Peso:	7.6 kg per kWh	Illuminazione:	
Tempo di ricarica:	ca. 3 ore per 1 kWh	Illuminazione anteriore:	Alogena
Cicli di carica:	min. 800 con 80% capacità residua	Illuminazione posteriore:	LED
Autonomia:	80 km in modalità ECO	Frecce:	LED
Cruscotto:		Dimensioni e peso:	
Tipo:	Analogico – digitale (elettronico)	Passo:	1245 mm
Telaio:		Altezza sella:	760 mm
Materiale:	Tubolare in acciaio	Peso complessivo:	84.6 kg

ABOUT ASKOLL

Askoll è il gruppo italiano con sede principale a Dueville (VI), leader nella produzione di motori elettrici ad alta efficienza energetica per elettrodomestici, acquari e laghetti. Fondata da Elio Marioni, attuale Presidente e unico proprietario, Askoll comprende 11 società tra Italia, Slovacchia, Romania, Brasile, Messico, Cina e impiega circa 2.500 persone. Nel 2008 Askoll ha acquisito la Emerson Appliance Motors Europe (E.A.M.E.) e, dal 2015, il Gruppo è entrato nel mercato della mobilità sostenibile, divenendo il primo produttore e distributore italiano di una gamma di veicoli elettrici Made in Italy adatti a tutti. Ad oggi sono stati aperti in Italia 14 negozi e shop-in-shop a marchio Askoll.

Web site: <http://mobility.askoll.com/>

PER ULTERIORI INFORMAZIONI

Ufficio stampa Askoll:

IAKI – Divisione Pr Community Lab

Sabrina Cungi

email: scungi@comunitylab.it

mob: +39 347 8822278