

# LA NUOVA FORD MONDEO HYBRID



Go Further

## 1 CONTROLLER DELL'INVERTER DI SISTEMA

Gestisce le funzioni di controllo della trasmissione ibrida, come la conversione dell'energia DC/AC, per ottimizzare l'efficienza ed erogare sempre la potenza richiesta dal guidatore

## 2 COMPRESSORE DELL'ARIA CONDIZIONATA

Appositamente sviluppato per l'applicazione su veicoli a propulsione elettrica, è alimentato direttamente dalla batteria ad alto voltaggio, riducendo il carico sul motore e raffreddando l'abitacolo senza sacrificare l'efficienza

## 3 MOTORE A BENZINA DA 2 LITRI A CICLO ATKINSON

Il motore a combustione è un avanzato quattro cilindri con fasatura variabile che raggiunge prestazioni elevate senza sacrificare l'efficienza

## 5 SERVOSTERZO ELETTRICO

Permette un controllo preciso e un eccellente feeling di guida. E' utilizzato dall'Active Park Assist per il parcheggio semiautomatico

## 6 TRASMISSIONE IBRIDA

Aggiunge un motore elettrico con generatore dedicato. Il differenziale è condiviso dai due motori, mentre la trasmissione variabile continua può passare con fluidità dalla propulsione elettrica a quella a combustione per garantire il massimo comfort

## 8 POMPA ELETTRICA DEL VUOTO

Permette di migliorare l'efficienza energetica del servofreno

## 9 MODULO DI CONTROLLO DEL MOTORE

Gestisce i sistemi elettronici del motore per massimizzare l'efficienza e ridurre le emissioni

## 10 BATTERIE AGLI IONI DI LITIO DI NUOVA GENERAZIONE

L'impianto batterie ha una capacità totale di 1,4 kWh. Le batterie sono disposte sul retro dell'auto e sono dotate di un modulo di controllo che ne tiene sotto controllo temperatura e stato di carica, provvedendo anche alla conversione DC-DC della corrente che permette la ricarica della batteria da 12v e di utilizzare i servizi di bordo a 12v.



## 4 RAFFREDDAMENTO A POMPE ELETTRICHE

La pompa principale provvede al raffreddamento del motore, mentre le pompe secondarie raffreddano l'inverter. Grazie alle pompe elettriche, il controllo della temperatura può avvenire anche a motore spento

## 7 RICARICA RIGENERATIVA

Recupera più del 95% dell'energia normalmente dispersa in frenata e la reimmette nell'impianto di ricarica della batteria



Green



Smart

## MONDEO HYBRID: DETTAGLI

**Produzione:** Impianto Ford di Valencia, Spagna

**Assemblaggio batterie:** Impianto Ford di Rawsonville, Ypsilanti, Michigan, USA

**Batterie:** Agli ioni di litio, raffreddate ad aria, riciclabili

**Capacità batterie:** 1,4 kWh

**Potenza totale:** 187 cavalli (138 kW)

**Velocità massima:** 187 km/h

**Consumi ed emissioni\*:** 4,2 l/100km, 99 g/km di CO<sub>2</sub>

\* I consumi e le emissioni di CO<sub>2</sub> sono misurati in base ai requisiti tecnici e alle specifiche del Regolamento Europeo (CE) 715/2007 e (CE) 692/2008 aggiornati alle ultime modifiche. I risultati possono differire da quelli riscontrati in altri mercati dove vengono applicati regolamenti che prevedono cicli di guida differenti. Le procedure standard di test consentono un confronto oggettivo dell'efficienza di veicoli di diverse categorie e costruttori. Oltre all'efficienza specifica del motore, i consumi e le emissioni di CO<sub>2</sub> sono influenzati da fattori esterni non tecnici come lo stile di guida e le condizioni ambientali.