

www.mitsubishi-auto.it

OUTLANDER PHEV



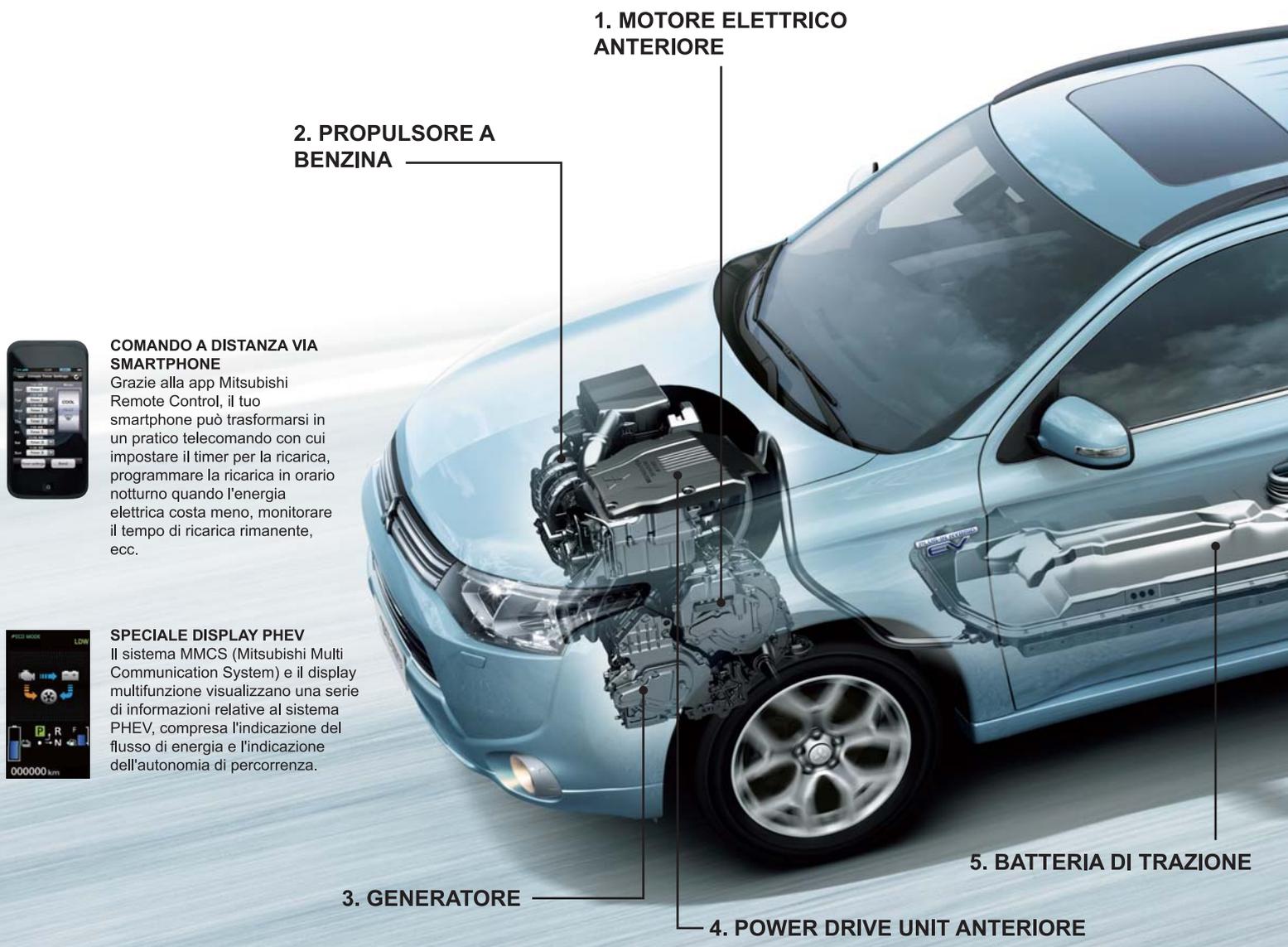
Full Range Electric

Made in technology.



Full Range Electric

Ibrido ricaricabile ad autonomia elettrica estesa



COMANDO A DISTANZA VIA SMARTPHONE

Grazie alla app Mitsubishi Remote Control, il tuo smartphone può trasformarsi in un pratico telecomando con cui impostare il timer per la ricarica, programmare la ricarica in orario notturno quando l'energia elettrica costa meno, monitorare il tempo di ricarica rimanente, ecc.



SPECIALE DISPLAY PHEV

Il sistema MMCS (Mitsubishi Multi Communication System) e il display multifunzione visualizzano una serie di informazioni relative al sistema PHEV, compresa l'indicazione del flusso di energia e l'indicazione dell'autonomia di percorrenza.

PENSA AL FUTURO, GUIDA VERSO IL FUTURO

Ecco il rivoluzionario OUTLANDER PHEV, una nuova formula vincente per offrire emozioni di guida straordinarie nel segno dell'ecosostenibilità. OUTLANDER PHEV unisce l'innovativa propulsione elettrica del modello i-MiEV alla tecnologia 4WD di Lancer Evolution e alle doti da SUV di Pajero e assicura le stesse caratteristiche di comfort, spaziosità e performance della versione ad alimentazione tradizionale, con in più un'eccellente efficienza dei consumi, emissioni notevolmente ridotte e strepitose caratteristiche di accelerazione. L'energia elettrica, inoltre, può anche essere generata in automatico durante la guida, per permetterti di avventurarti in lunghi viaggi in tutta tranquillità.



RICARICA PLUG-IN DOMESTICA: FACILE E COMODA



La ricarica completa in sosta (quindi non utilizzando il propulsore a benzina) si effettua in circa cinque ore* da una semplice presa domestica. In alternativa, puoi utilizzare il sistema di ricarica rapida (80% della capacità della batteria in 30 minuti), anche presso le stazioni di ricarica commerciali. Il livello di carica viene comodamente visualizzato sul quadro strumenti.

* Con rete elettrica da 230V/10A, circa 6,5 ore con rete elettrica da 230V/8A, circa 3 ore con ricarica pubblica e presa Mennekes fino a 16A.

1. MOTORE ELETTRICO POSTERIORE



4. ELECTRIC MOTOR CONTROL UNIT POSTERIORE

1. 4WD a doppio motore e sistema S-AWC

I due motori elettrici indipendenti, montati sull'assale anteriore e su quello posteriore, conferiscono alla trazione integrale un'incredibile prontezza di risposta, mentre il sistema S-AWC (Super-All Wheel Control) garantisce massima stabilità di guida e una manovrabilità lineare e intuitiva.

2. Propulsore benzina da 2,0 litri

Motore potente e a elevata efficienza, con emissioni di CO2 ridotte al minimo.

3. Modalità Battery Charge

In questa modalità, il motore endotermico carica la batteria continuamente, anche quando la vettura è ferma.

4. Sistema di gestione potenza del motore anteriore e unità di controllo del motore posteriore

Queste due intelligenti centraline contribuiscono a ottimizzare l'efficienza energetica e il controllo dei motori elettrici, traducendosi in un'erogazione istantanea della coppia massima, superiore persino a quella di un motore benzina da 3 litri.

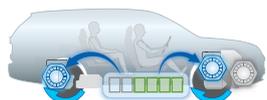
5. Batteria di trazione

La batteria è alloggiata sotto il pavimento per massimizzare gli spazi interni e abbassare il baricentro, a vantaggio della sicurezza e della manovrabilità.

In base alle condizioni di carico, alle caratteristiche del percorso e alle necessità del guidatore, Mitsubishi Outlander PHEV permette di percorrere più di 800 km sfruttando appieno le potenzialità dei suoi tre motori e del suo pacco batterie, grazie ad una elettronica di bordo sofisticata e perfettamente integrata con tutti i sistemi operativi.

Guida elettrica

Usata come una normale auto elettrica la Full Range Electric percorre ca. 52 km., in trazione integrale e con velocità fino a 120 km/h.



Motore elettrico post.

Motore elettrico ant.

Guida elettrica assistita

In modalità elettrica assistita (quindi con il propulsore benzina come generatore per le batterie) - sempre in trazione integrale e con velocità fino ai 120 km/h - l'autonomia dipende unicamente dallo stile di guida e dalle condizioni del percorso.



Motore elettrico post.

Motore elettrico ant.

In caso di richieste di potenza ulteriori o di guida sportiva, la vettura passa alla modalità endotermica assistita, in cui la trazione integrale è alimentata dal motore endotermico e i due motori elettrici forniscono ulteriore spunto.



Motore elettrico post.

Propulsore benzina

OUTLANDER PHEV (Plug-in Hybrid Electric Vehicle) - Caratteristiche tecniche

OUTLANDER PHEV	Trazione	S-AWC - 4wd permanente con Lock		
	Motori	2 motori elettrici + 1 motore endotermico benzina		
	Posti	5		
	Lunghezza - Larghezza - Altezza - Passo	mm	4.655 - 1.800 - 1.680 - 2.670	
	Altezza da terra	mm	190	
Motore endotermico	Tipo	benzina 2.0 litri 16 valvole DOHC MIVEC		
	Cilindrata	cc	1.998	
	Sistema di iniezione	ECI-MULTI (Electronic Controlled Injection)		
	Livello emissioni	EURO-5b		
	Potenza massima (EEC net)	kW (CV)/g-min	89 (121)/4.500	
	Coppia massima (EEC net)	Nm (kg-m)/g-min	190 (19,4)/4.500	
	Capacità serbatoio	litri	45	
Motori elettrici Batteria di trazione	Batteria di trazione	Tipo	Ioni di Litio	
		Voltaggio	v	300
		Capacità	kWh	12
	Motore elettrico anteriore (S61)	Potenza massima	kW (CV)	60 (82)
		Coppia	Nm (kg-m)	137 (14,0)
	Motore elettrico posteriore (Y61)	Potenza massima	kW (CV)	60 (82)
		Coppia	Nm (kg-m)	195 (19,9)
	Tempo ricarica	Normale	ore (circa)	5 (220V / 10A)
		Rapida	minuti (circa)	30 (fino all' 80% - DC 300V)
	Prestazioni*	Velocità massima	km/h	170
Accelerazione 0-100km/h		sec	11	
Consumo di carburante		Pesato	L/100km	1,9
		CO ₂	Pesato	g/km
Consumo elettrico		Pesato	Wh/km	134
Autonomia in elettrico		km/carica	52	
Capacità di traino (con freno)		kg	1.500	
Raggio di sterzo	m	5,3		
Sospensioni	Anteriore	MacPherson con barra stabilizzatrice		
	Posteriore	Multi link con barra stabilizzatrice		
Freni	Anteriore	Dischi ventilati		
	Posteriore	Dischi		
Sterzo	Tipo	Servosterzo elettrico		
Pesi	Peso in ordine di marcia (escluso guidatore)	kg	1.810	
	Massa complessiva	kg	2.310	
	Capacità bagagliaio (norma VDA)	litri	463	
Pneumatici e Ruote	Pneumatici (4)	225/55R18		
	Ruote (4)	18" x 7J in lega		
	Sistema di scorta	Tire repair kit		

* Misure da Mitsubishi Motors Corporation. Le prestazioni possono variare in funzione di diverse condizioni.

Allestimento INSTYLE: equipaggiamenti

- Tecnologia PHEV (Plug-in Hybrid Electric Vehicle)
- Batteria di trazione agli ioni di Litio 300V - 12 kWh
- Presa di ricarica "rapida" (80% in circa 30 minuti - DC 300V)
- Presa di ricarica "normale" (100% in circa 5 ore)
- Cavo di alimentazione 10A con "control box" - 5 metri - SCHUKO
- "Electric heater" (riscaldatore abitacolo attraverso batteria di trazione)
- "Remote control" (wireless con smartphone del cliente iOS e Android)
- "Save mode" + "Charge mode" + "Eco mode" systems
- "Regenerative braking" system (con leve al volante e/o con joystick)
- Trazione integrale permanente S-AWC (Super All Wheels Control) e Lock
- Controllo attivo dell'imbardata AYC (Active Yaw Control)
- AVAS system (Acoustic Vehicle Alerting System)
- ABS (Anti-Lock Braking System) con EBD (Electronic Brakeforce Distribution)
- HSA (Hill Start Assist) + BOS (Brake Override System)
- BAS (Brake Assist System) + ESS (Emergency Stop signal System)
- Airbag frontali (lato passeggero disattivabile) + Airbag ginocchia guidatore
- Airbag anteriori laterali + Airbag a tendina (sedili anteriori e posteriori)

- MASC / MATC (Mitsubishi Active Stability / Traction Control)
- Climatizzatore automatico "dual zone" con filtro aria abitacolo
- Sedili anteriori riscaldati + Sedile guida regolabile in altezza
- Cerchi in lega da 18" con pneumatici 225/55 R18
- Fari Xenon "supervwide", autolivellanti e con lavafari
- KOS (Key-less Operation System) + Immobilizer
- Servosterzo elettrico + Piantone sterzo regolabile in altezza e profondità
- Telecamera per retromarcia
- Premium Audio Rockford (9 altoparlanti, 710W) con comandi al volante
- Fendinebbia con luci diurne DRL (Day-time Running Lights)
- "Welcome & Coming home lights"
- Sensore luci + Sensore pioggia
- Specchi esterni riscaldabili, regolabili e ripiegabili elettricamente
- Alzacristalli elettrici (auto up & down lato guida)
- Maniglie esterne in tinta, maniglie interne cromate
- Bluetooth con comandi al volante
- Cruise control e "speed limiter" con comandi al volante

- Volante rivestito in pelle, con finiture silver
- Vetri "privacy" + Barre longitudinali sul tetto
- Display multifunzione e computer di bordo
- Cinture di sicurezza anteriori regolabili in altezza
- Sedile posteriore divisibile 60/40
- Schienali posteriori regolabili
- Ganci ISOFIX e blocco porte posteriori
- Braccioli anteriore (con portaoggetti) e posteriore
- Tergicristallo a intermittenza variabile
- Indicatori di direzione "comfort use"
- Illuminazione strumenti regolabile
- Porta USB e due prese accendisigari
- Telo copribagagli e luce vano bagagli
- Bagagliaio con vani multi-funzione
- Luci posteriori a Led
- Spoiler posteriore con terzo stop integrato
- Tessuti "High-line"
- Tire repair kit

Allestimento INSTYLE DIAMOND: equipaggiamenti aggiuntivi

- Interni in pelle
- Sedile guida regolabile elettricamente
- Tetto in vetro apribile elettricamente
- Portellone bagagliaio apribile elettricamente
- Navigatore MMCS (Mitsubishi Multi Communication System), DVD e funzioni di personalizzazione del veicolo
- Computer di bordo specifico EV per monitor flussi / consumi energetici

Premium pack (optional su Instyle Diamond)

- FCM (Forward Collision Mitigation) - Assistenza alla frenata e frenata automatica d'emergenza
- LDW (Lane Departure Warning) - Indicatore cambio corsia
- ACC (Adaptive Cruise Control) - Cruise control automatico adattativo alle condizioni del traffico

GARANZIA STANDARD TRE ANNI o 100.000 Km - CINQUE ANNI o 100.000 km SOLO SU COMPONENTI EV: MOTORE ELETTRICO, INVERTER, BATTERIA DI TRAZIONE, ON-BOARD CHARGER
(nel rispetto delle Disposizioni di Legge e del Produttore)
TRE ANNI di servizio MAP (Mitsubishi Motors Assistance Package): assistenza stradale e servizio di mobilità

ESTENSIONE DI GARANZIA DIAMOND CARE

Programma di estensione della garanzia e dell'assistenza stradale oltre i limiti previsti dal costruttore (per garanzia standard di 3 anni/100.000 Km) - condizioni e dettagli da richiedere in Concessionaria
Estensione di 12 mesi / 200.000 Km
Estensione di 24 mesi / 200.000 Km