

Chères lectrices, chers lecteurs,

Ces derniers mois, toute une série de nouveaux écocars a fait son apparition sur les routes. Nous avons déjà pu en présenter quelques-uns lors des derniers essais de véhicules. L'année prochaine aussi, nous allons, conjointement avec nos partenaires, offrir aux personnes intéressées la possibilité de découvrir les nouveaux «écocars» et de les comparer directement entre eux.

L'offre se développe donc rapidement. C'est principalement dans le domaine des véhicules hybrides que cette évolution se répercute dans les chiffres de vente. Grâce à eux, les véhicules roulant avec des motorisations ou des carburants alternatifs ont atteint en 2013 une part de marché d'environ 3%, la plus haute jusqu'à présent.

Concernant les véhicules électriques et ceux roulant au gaz naturel, on observe une progression, mais celle-ci n'est pas aussi importante qu'espéré pour les premiers. Il semble que le coût, l'autonomie et le manque d'infrastructure de recharge publique constituent toujours des obstacles importants, comme les premiers résultats du projet KORELATION le laissent supposer. A ce propos, les conductrices et conducteurs de véhicules électriques peuvent toujours s'annoncer pour participer à ce projet. Laissez-nous relater vos expériences et en tirer des enseignements!

Il s'agit là de la dernière édition de l'Ecocar Newsletter. L'année prochaine, nous informerons nos membres et nos partenaires sur ce qui se passe et sur les événements dans les News e'mobile. Nous vous remercions de l'intérêt sans faille que vous témoignez aux véhicules efficients. Nos remerciements vont aussi à l'Office fédéral de l'énergie, qui a soutenu la publication de l'Ecocar Newsletter dans le cadre de son programme SuisseEnergie. Nous vous souhaitons de joyeuses fêtes de fin d'année et vous adressons nos meilleurs vœux pour 2014.

Sincèrement,

Susanne Wegmann  
Directrice



## NEWS



Expériences pratiques avec des véhicules électriques



Ecocar Expo au salon AutoMobil 2013 à St-Gall



Ecocar Expo à St-Gall

### Plaisir de la conduite: un important argument de vente

Les premiers participants au projet «KORELATION» ont commencé à saisir les expériences pratiques faites avec leurs véhicules électriques de nouvelle génération. Durant une année, les expériences faites au quotidien par des particuliers et des entreprises avec au moins 200 voitures électriques seront analysées dans le cadre de la vaste étude «KORELATION» (Kosten – Reichweite – Ladestationen). Les personnes intéressées peuvent encore s'inscrire [en ligne](#) à ce projet soutenu par des entreprises et l'Office fédéral de l'énergie via son programme SuisseEnergie.

Jusqu'à présent, les participants au projet sont majoritairement des particuliers. Selon nos premières analyses, il semble que le profil des personnes utilisant des voitures électriques corresponde principalement à des hommes d'âge avancé intéressés par les nouvelles technologies, respectueux de l'environnement et ayant un bon revenu. Mais le plaisir de la conduite s'est aussi révélé être une importante raison d'acheter un véhicule électrique.

L'enquête confirme par ailleurs que le processus d'achat prend souvent beaucoup de temps, la question de l'autonomie, de la recharge et du prix d'achat venant comme attendu au premier plan. Certaines incertitudes concernant la technologie et le fait qu'il faille s'habituer à une conduite très tranquille sans bruits de moteur et sans vibrations ont également donné lieu à des discussions.

### La voiture suisse de l'année 2014

La voiture suisse de l'année 2014 – événement dont c'était déjà la troisième édition et qui s'est déroulé à l'Umwelt Arena – a été élue dans quatre catégories. La BMW i3 a été sans surprise désignée «voiture la plus verte de Suisse». Aux places d'honneur, la Renault ZOE a devancé l'Audi A3 g-tron, qui roule au gaz naturel. Pour la première fois, des véhicules électriques ont marqué des points dans deux des autres catégories: c'est le modèle S de Tesla qui a été désigné «voiture la plus élégante de Suisse». Il est aussi arrivé à la troisième place derrière la Peugeot 308 et la BMW i3 pour le titre de «voiture suisse de l'année».



Essais d'écocars



Verbrauchskatalog 2014  
Fahrzeugliste mit Verbrauchsangaben  
Catalogue consommation 2014  
Liste des véhicules avec données de consommation  
Catalogue consommation 2014

## Ecocars à la carte – commander maintenant et réserver une date

«Ecocars à la carte» est une nouvelle [offre modulaire](#) proposée par l'association e'mobile pour des essais de véhicules. Les communes et entreprises intéressées ont la possibilité de choisir d'assurer elles-mêmes la direction du projet, e'mobile ne s'occupant alors que des véhicules, et de présenter soit une gamme aussi complète que possible de voitures à motorisation alternative ou simplement une sélection, par exemple de véhicules électriques.

L'organisation de tels essais dans le cadre d'autres événements apparentés tels qu'expositions de véhicules, journées de la mobilité et de l'énergie, mises en service de bornes de recharge pour véhicules électriques et journées portes ouvertes, a fait ses preuves.

## Le Catalogue consommation 2014 est paru

Dans le Catalogue consommation 2014, 3% des 4546 modèles répertoriés sont dotés d'une motorisation électrique ou hybride. Dix modèles de neuf constructeurs se déclinant en 29 versions ont une motorisation purement électrique. Huit autres permettent d'associer moteur électrique et moteur fossile. 100 autres modèles de 17 constructeurs utilisant la technologie hybride sont actuellement disponibles. Cela représente une progression d'environ 30% depuis 2012 et confirme que ce concept de motorisation a réussi à s'imposer sur le marché. Par ailleurs, le catalogue répertorie 15 modèles se déclinant en 57 versions qui roulent au gaz naturel/biogaz.

L'équivalence essence figure désormais dans les listes de véhicules comme critère de comparaison. Elle aide aussi à choisir un modèle aussi peu gourmand que possible. La publication du [Catalogue consommation](#), qui est mis à jour chaque année, est le fruit d'un travail commun entre SuisseEnergie et le TCS.

## SITE WEB E'MOBILE



Renault ZOE Intens: Neu, weiss  
Kontakt: Auto-Wild AG Bern, Fre



06.12.2013 - Ecocar-Händler  
Volvo V60 Kombi 2.4 D6 Plug-in  
Farbe Silber, Garantie bis 02.2017  
Sonderausstattung: Pack Driver S  
Kontakt: Hoh. Eggenberger AG,



06.12.2013 - Ecocar-Händler  
Toyota Yaris Hybrid 1.5: PS 10  
CHF 21'900.-, mit Navi und Rückst  
Kontakt: Emil Frey AG, Seesfras



06.12.2013 - Ecocar-Händler  
Toyota Prius+ Wagon Hybrid 1.8  
29'900.-, Mit Navi und Parksens  
Kontakt: Emil Frey AG, Seesfras

Occasions de revendeurs Ecocar

## Nouveaux écocars et belles occasions chez les revendeurs

Ces derniers mois, les écocars se sont enrichis d'un grand nombre de nouveaux modèles: BMW i3, Mitsubishi Outlander, Tesla S et VW e-up! chez les véhicules plug-in, Lexus IS 300h, GS 300h et Toyota Auris TS chez les hybrides intégrales et Fiat 500L, Living 0.9 Twinair NP, Mercedes-Benz E 200 NGD, Seat Leon TGI et VW Golf TGI BlueMotion DSG chez les véhicules au gaz naturel, pour n'en citer que quelques-uns – voir aussi [l'Aperçu du marché](#) sur le site Web. Presque toute la gamme des nouveaux modèles figure dans le [Répertoire des revendeurs Ecocar](#), qui a été mis à jour.

Les garages qui sont inscrits dans le Répertoire des revendeurs Ecocar et les membres de l'association e'mobile ont la possibilité d'y proposer leurs [voitures d'occasion](#) et modèles d'exposition à la vente. De nombreux véhicules efficaces y figurent actuellement. Comme c'est habituellement le cas à la fin de l'année, la liste des véhicules de démonstration devrait s'accroître ces prochains temps.

## Un marché de l'énergie agité

Un coup d'œil rétrospectif sur l'édition 2013 du [Congrès mondial de l'énergie](#) fait apparaître une situation paradoxale: cela faisait longtemps que l'énergie n'avait pas été aussi bon marché sur les marchés mondiaux alors que la soif d'énergie continue de croître. La finitude des sources d'énergie fossile n'est pas plus un sujet de préoccupation que les émissions de CO<sub>2</sub>. C'est ce qu'ont montré les leaders de la branche suisse de l'énergie lors des conférences du Conseil suisse de l'énergie à l'EPF de Lausanne et Zurich. Les spécialistes s'attendent toutefois à ce que les prix de l'énergie repartent à la hausse à plus ou moins long terme à cause des coûts d'extraction et à ce que l'efficacité énergétique reste une priorité majeure.



Nouveaux modèles roulant au gaz naturel à St-Gall

## MANIFESTATIONS



La BioMobile de la haute école genevoise hepia



L'e-up! de Volkswagen



Stand de l'association e'mobile au salon Auto Zürich Car Show 2013

### Stand 5141 de e'mobile au Salon de l'auto de Genève 2014

La haute école genevoise hepia exposera sur le [stand de l'association e'mobile](#) sa BioMobile, un véhicule qui utilise moins d'énergie que son conducteur quand celui-ci dort! Ce prototype de seulement 25 kg est presque entièrement fabriqué à partir de matières premières renouvelables et roule avec de l'essence issue de déchets organiques. Le châssis possède une structure en sandwich composée de balsa, de lin et de résines biosourcées. Pour hepia, ce projet est idéal pour sensibiliser les étudiants aux nouvelles technologies automobiles et aux questions environnementales.

En raison du long engagement en Suisse de l'association e'mobile en faveur des véhicules électriques, c'est sur notre stand que Volkswagen exposera à Genève son modèle électrique pionnier. Le moteur électrique de l'e-up! affiche 82 PS / 60 kW et un couple de 210 Nm. Sa vitesse max. est de 130 km/h, son autonomie de 160 km.

Groupe E présentera sa gamme de produits dans le domaine de l'électromobilité, ainsi que MOVE, son réseau de bornes de recharge publique. Le distributeur fribourgeois d'électricité montrera également des possibilités d'utilisation des bornes de recharge, ainsi que de nouvelles fonctions qui permettent de trouver la prochaine borne de recharge libre. Groupe E utilisera pour sa démonstration la ZOE exposée par Renault, soit le véhicule électrique le plus vendu en Suisse en 2013.

Par ailleurs, l'entreprise lausannoise Green Motion présentera sa gamme de bornes de recharge avec une première mondiale. Honda sera présente avec la version hybride de sa Jazz. Les autres partenaires du stand seront l'Office fédéral de l'énergie avec son programme SuisseEnergie, qui met cette année l'accent sur les émissions de CO<sub>2</sub>, et Electrosuisse, l'association du domaine de l'électrotechnique, des technologies de l'énergie et de l'information. L'association e'mobile proposera cette fois encore un aperçu de l'offre en matière de véhicules à motorisation alternative. Son personnel sera à disposition pour donner des informations et des conseils neutres.

## AGENDA

6 – 16 mars 2014

Stand e'mobile/gazmobile, Salon de l'auto de Genève 2014

28 août 2014

Congrès annuel et assemblée générale 2014 de l'association e'mobile

## Association e'mobile

Pavillonweg 3, case postale 6007, 3001 Berne  
Tél.: 031 560 39 93, fax: 031 560 39 91  
info@e-mobile.ch; [www.e-mobile.ch](http://www.e-mobile.ch)

Devenez [membre](#) de l'association e'mobile

Avec le soutien de:

