


CICLISTICA

Misure antropometriche	Le misure sulle quali è stata sviluppata T-RACE variano dal 5° percentile femminile al 95° maschile: queste dimensioni soddisfano il 95% della popolazione attuale presa a riferimento. Quando sali su T-race la posizione di guida, il dimensionamento generale, la piega assunta delle ginocchia e la conformazione delle leve ti fanno sentire come se l'avessi sempre guidata.
Telaio	monotrave sdoppiato in tubi in acciaio cromo molibdeno 25NiCrMo4
Altezza da terra	330 mm
Sospensione anteriore	Forcella teleidraulica a steli rovesciati con perno avanzato e con speciale trattamento superficiale di indurimento TIN dei tubi portanti. Utilizza un sistema di smorzamento multivalvola e molla per il carico statico. Ogni stelo è dotato di registri esterni per la regolazione della fase di compressione ed estensione e di una vite per lo spurgo dell'aria interna del foderò.
Escursione	300 mm
Sospensione posteriore	Leveraggio progressivo abbinato a monoammortizzatore completamente regolabile. La compressione può essere regolata alle alte (1,5 giri) e basse velocità (15 posizioni) in compressione ed in estensione in 25 posizioni.
Escursione	300 mm
Ruota anteriore	1,60x21 con mozzo in alluminio rinforzato
Ruota posteriore	2,15x18 con mozzo rinforzato per una migliore precisione di guida. Abbiamo scelto l'accoppiata tradizionale 18 pollici posteriore e 21 anteriore per permettere di trovare sul mercato la più ampia scelta di pneumatici per tutte le esigenze.
Pneumatici	FIM Enduro Trial, con un'impronta a terra pari ad una mtb
Freno anteriore	disco flottante in acciaio diametro 270 mm per una frenata potente ed incisiva
Freno posteriore	di diametro 220 mm
Freno motore	Due modalità: 1- sistema rigenerativo in frenata che ricarica le batterie aumentando l'autonomia 2- ridotto effetto freno motore per una maggiore scorrevolezza

MOTORE

Motore elettrico	<p>Il motore elettrico installato è di tipo asincrono trifase in corrente alternata, con rotore interno a gabbia.</p> <p>Questo tipo di motore presenta rendimenti molto elevati, tipicamente superiori al 90% nei punti di lavoro, ed è esente da manutenzione, non essendovi nè contatti striscianti, nè altre parti elettriche soggette ad usura, nè parti meccaniche che richiedano lubrificazione.</p>
Sistema di raffreddamento	<p>a liquido per motore e controller per stabilizzare le temperature di esercizio e consentire minimi consumi di energia e massimizzazione della potenza.</p> <p>Il rendimento di motore elettrico e controller sono ottimali quando la temperatura di esercizio è costante tra i 40 ed i 60 gradi centigradi.</p> <p>Migliore raffreddamento significa maggiore autonomia, costanza di performance e scarica ottimale delle batterie.</p>
Potenza nominale	S1 9 kW
Potenza di picco	S2 27 kW
Coppia	60 Nm
Mappature	<p>Sport: per il massimo piacere di guida</p> <p>Eco: curve di coppia e potenza ottimizzate per il minore impatto con il terreno</p> <p>Riserva: entra in funzione automaticamente al 20% di carica residua riducendo le prestazioni per permettere di raggiungere la più vicina postazione di ricarica.</p>

TRASMISSIONE

Cambio	Meccanico separato a 5 rapporti
Trasmissione finale	Catena 520

ALIMENTAZIONE

Batteria di trazione	<p>Li-Po accumulatore litio-polimero. Le batterie Li-po sono la più avanzata tecnologia disponibile oggi per realizzare accumulatori da trazione. Hanno una densità energetica superiore (167 Wh/Kg) ed un peso minore rispetto alle altre batterie presenti sul mercato (a partire dalle batterie al piombo per arrivare alle litio-ferro-fosfato) e non hanno effetto memoria.</p> <p>Le batterie possono accompagnare la moto durante tutto il suo ciclo di vita. Gli accumulatori, quando hanno una capacità residua dell'80 %, possono continuare ad essere utilizzati sulla moto oppure negli impianti statici come energy storage (ad esempio come accumulatori per l'impianto domestico ad isola di pannelli solari T-Station).</p>
Numero di ricariche	> 2000
Caricabatteria	<p>1 kW portatile</p> <p>3 kW opzionale per la carica veloce da utilizzare in postazione fissa.</p> <p>ATTENZIONE: per questioni di sicurezza e garanzia, è obbligatorio caricare le batterie esclusivamente con il caricabatterie Tacita fornito in dotazione.</p>
Ricarica T-Station	stesse modalità operative della ricarica effettuata tramite la rete elettrica.

T-RC CROSS 3.3

Capacità massima	3,3 kWh
Tempo di ricarica	1 h Full Charge da riserva con caricabatteria da 3 kW 3 h Full Charge da riserva con caricabatteria da 1 kW Il tempo di End Charge è funzione del bilanciamento delle celle
Autonomia	da 20 min. a 1 h

T-RC CROSS 4.0

Capacità massima	4 kWh
Tempo di ricarica	1 h 30 min. Full Charge da riserva con caricabatteria da 3 kW 4 h Full Charge da riserva con caricabatteria da 1 kW Il tempo di End Charge è funzione del bilanciamento delle celle
Autonomia	da 25 min. a 1 h e 15 min.

T-RE ENDURO 5.3

Capacità massima	5,3 kWh
Tempo di ricarica	1 h 50 min. Full Charge da riserva con caricabatteria da 3 kW 5 h 30 min. Full Charge da riserva con caricabatteria da 1 kW Il tempo di End Charge è funzione del bilanciamento delle celle
Autonomia	da 30 min. a 2 h

T-RR RALLY 10.6

Capacità massima	10,6 kWh
Tempo di ricarica	3 h 40 min. Full Charge da riserva con caricabatteria da 3 kW 11 h Full Charge da riserva con caricabatteria da 1 kW Il tempo di End Charge è funzione del bilanciamento delle celle
Autonomia	da 1 h a 4 h

Le caratteristiche tecniche ed estetiche dei prodotti sono provvisorie e possono essere variate da Tacita srl senza preavviso. Le immagini possono non riflettere le specifiche dei modelli più recenti. Tacita srl si riserva il diritto di apportare miglioramenti e /o modifiche al progetto senza alcun obbligo di comunicazione.