

Chères lectrices, chers lecteurs,

Jamais encore les motorisations et les carburants alternatifs n'avaient occupé en Suisse une place aussi importante parmi les véhicules particuliers nouvellement mis en circulation comme en 2012. Leur pourcentage inférieur à 3% est toutefois encore bas. C'est pourquoi les économies de carburant et les réductions de CO₂ dus à ces technologies ne se reflètent encore guère dans les statistiques.

En 2011, les transports – transport aérien compris – étaient en Suisse le plus gros consommateur d'énergie avec un pourcentage de 36,5%, dont plus de la moitié est imputable au transport motorisé de personnes. Selon l'Office fédéral de l'environnement, c'est surtout à cause des transports que la Suisse ne parvient pas à atteindre les objectifs de Kyoto.

Dans sa Stratégie énergétique 2050, qui se trouve actuellement en consultation, l'Office fédéral de l'énergie mise principalement, pour le trafic routier, sur un durcissement de la loi sur le CO₂, qui prévoit que, pour les voitures neuves mises en circulation jusqu'en 2020, les émissions de CO₂ ne devraient pas en moyenne dépasser les 95 g par kilomètre. A l'heure actuelle, cette condition est déjà remplie non seulement par les véhicules électriques grâce au mix énergétique suisse, par quelques petites voitures équipées d'une motorisation Diesel particulièrement efficace, quelques véhicules hybrides et surtout les modèles de voitures roulant au gaz naturel qui arrivent maintenant sur le marché suisse.

Dans le monde entier, l'industrie et les Etats investissent des sommes considérables dans la recherche et le développement de concepts de motorisation encore plus efficaces. Concernant les conditions-cadres politiques, qui influencent sensiblement le rythme de la mise sur le marché, il existe encore de grandes différences d'un pays à l'autre. Actuellement, cela est particulièrement manifeste pour les véhicules électriques.

Jusqu'à ce que le tournant énergétique ait été mené à bien et que les objectifs climatiques aient été atteints, il reste encore beaucoup à faire dans le domaine des transports routiers. L'équipe de l'association e'mobile s'y emploiera encore en 2013 en y mettant toute son énergie.

Nous vous souhaitons à tous de joyeuses fêtes et beaucoup d'énergie pour 2013.

Susanne Wegmann
Directrice



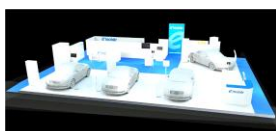
NEWS



Voiture la plus verte de Suisse 2013: Fiat Panda 0.9 TwinAir NP

Fiat Panda Natural Power: voiture la plus verte de l'année 2013

Un jury de professionnels a élu la Fiat Panda 0.9 TwinAir NP voiture «la plus verte» de l'année 2013 en Suisse. Avec une consommation de 4,6 litres équivalent essence, ce véhicule est particulièrement économe en carburant. Avec 10% de biogaz – le minimum garanti en Suisse – ses émissions de CO₂ sont de seulement 77 g/km. Pouvaient prendre [part au concours](#), les véhicules sortis au cours de l'année 2012 et pouvant être commandés en Suisse jusqu'au mois de mars prochain au plus tard, qui étaient équipés d'une motorisation alternative ou affichaient une consommation inférieure à 100 grammes de CO₂/km.



Le stand e'mobile au Salon de l'auto 2013 avec un nouveau look

L'association e'mobile au 83^e Salon de l'auto de Genève

Avec comme véhicules exposés la Renault Zoé, la Lampo 3 de Protoscar et la Toyota Prius plug-in, le stand de l'association e'mobile au Salon de l'auto de Genève, qui se tiendra du 7 au 17 mars 2013, sera cette fois encore placé sous le signe de l'électromobilité. Une orientation également soulignée par la présence de bornes de recharge d'Alpiq et de Green Motion. La gamme des véhicules présentés sera complétée par la Jazz Hybrid de Honda. SuisseEnergie mettra l'accent sur l'Auto-Energie-Check, qui indique aux conductrices et aux conducteurs comment ils peuvent économiser du carburant et donc de l'argent en effectuant des contrôles appropriés sur leur véhicule. Un choix de véhicules récents roulant au gaz naturel sera exposé sur le stand voisin de Gazmobile.



En 2013, l'électromobilité sera un temps fort sur le stand e'mobile à Genève

Le moteur électrique particulièrement efficace qui a été développé par un consortium européen dans le cadre du projet [Safedrive](#) fêtera sa première mondiale sur le stand de l'association e'mobile. Le moteur est construit sans matières premières onéreuses et surtout sans terres rares. L'UE soutient ce projet dans le cadre du programme de recherche FP7.



83e Salon de l'auto 2013 avec GFMF



Ecocar Expo 2012 à Berneck



Utilitexpo 2012 à Genève avec «EcoTrucks»



Véhicules d'essai à Utilitexpo 2012

Geneva Future Mobility Forum au Salon de l'auto de Genève

Nouveauté: durant la deuxième semaine du Salon de l'auto, des présentations d'une heure auront lieu dans le centre de conférences de Palexpo dans le cadre du Geneva Future Mobility Forum. Le prix d'entrée du Salon de l'auto permet d'assister à ces conférences. Dans ce contexte, e'mobile et Swisspower offrent un aperçu des motorisations alternatives actuelles : voitures électriques, voitures à gaz et voitures et à piles à combustion ; Groupe E présentera ses expériences d'utilisation de voitures électriques au quotidien.

Le 14 mars 2013 dans l'après-midi, Alpiq (à 14 h) et Green Motion (à 17 h) traiteront de certains aspects de la recharge des véhicules électriques. De plus amples [informations](#) sur ces présentations sont disponibles sur le site de l'association e'mobile.

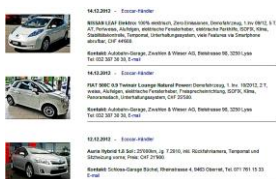
Formation pour les distributeurs d'énergie et les communes

Qu'il s'agisse de véhicules électriques, hybrides ou de voitures roulant au gaz naturel – les motorisations alternatives sont omniprésentes dans les médias. De nouvelles questions se posent pour les distributeurs d'énergie et les communes: doivent-ils s'engager dans ce domaine? Cela vaut-il la peine d'installer des bornes de recharge pour les véhicules électriques ou des stations de remplissage pour les voitures roulant au gaz naturel/biogaz? Dans l'affirmative, de quoi faut-il tenir compte? Par ailleurs, les personnes intéressées posent aux distributeurs d'électricité et aux autorités communales de plus en plus de questions, notamment sur le bilan écologique et la sécurité des véhicules électriques, au gaz naturel et à piles à combustible. Swisspower et l'association e'mobile ont créé spécialement pour eux une [formation modulaire](#), qui apporte des réponses à ce type de questions.

Véhicules au gaz naturel: la gamme s'étoffe

Avec l'arrivée de la nouvelle année, [la gamme des véhicules](#) roulant au gaz naturel s'étoffe brusquement. Il y a d'une part VW qui lance la Up, Fiat la Panda 0.9 Twinair et Mercedes la B 200. Il s'agit là de marques qui commercialisent depuis des années déjà en Suisse des véhicules roulant au gaz naturel. D'autre part, trois nouvelles marques font leur entrée: Seat, Skoda et Lancia ont désormais des modèles au gaz naturel dans leur gamme avec, respectivement, la Mii, la Citigo et l'Ypsilon. Différentes marques ont annoncé d'autres modèles pour fin 2013.

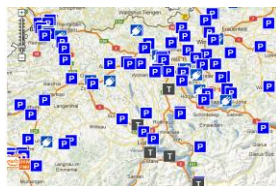
SITE WEB E'MOBILE



Occasions de revendeurs Ecocar



Offres de location d'Ecocars



Carte des bornes de recharge publiques

Intéressantes occasions pour la fin de l'année

En cette fin d'année, il n'y a pas que dans le domaine des véhicules traditionnels que l'on trouve des occasions à des prix particulièrement intéressants. Dans le domaine des éco-cars également, de plus en plus de garages proposent leurs véhicules de démonstration à des conditions particulièrement avantageuses. La liste des [véhicules d'occasion](#) proposés par les revendeurs Ecocar sur notre site Web s'est donc étoffée en conséquence. On y trouve notamment des véhicules au gaz naturel, hybrides ou électriques.

Offres de location des revendeurs Ecocar

Les touristes ont la possibilité de louer des vélos électriques dans de nombreuses stations touristiques. L'expérience personnelle vécue avec ces vélos pendant les loisirs a fortement contribué à les rendre populaires en Suisse. Aujourd'hui, ils représentent plus de 10% du marché suisse des vélos. Avec la mise sur le marché de nouveaux modèles, l'offre croît également dans le domaine des voitures électriques proposées à la location. Un nombre croissant de revendeurs proposent notamment des essais de longue durée, par exemple durant un week-end, afin de pouvoir découvrir ces véhicules dans des conditions réelles d'utilisation. C'est pourquoi les [offres de location](#) des revendeurs Ecocar sont désormais publiées sur le site Web de l'association e'mobile.

Carte des bornes de recharge publiques

Dans le cadre de son projet EVite, l'association Swiss eMobility prévoit la construction d'un réseau national d'au moins 150 bornes de recharge rapide. La première est déjà installée. Dans le même temps, l'offre d'autres bornes de recharge publique s'accroît également. Une [carte interactive](#) sur le site e'mobile indique où se trouvent ces bornes de recharge.

MANIFESTATIONS



Ecocar Expo sur le site de l'Olma à St-Gall en 2012



Ecocar Expo à Effretikon 2012

Premières Ecocar Expos 2013 à Zoug et St-Gall

Les premières [Ecocar Expos](#) auront lieu à St-Gall et Zoug quelques jours après le Salon de l'auto. Les nouveaux modèles de véhicules électriques, hybrides plug-in et au gaz naturel ne manqueront pas de susciter un fort intérêt. Pour la première fois, des bornes de recharge de différents fabricants seront aussi exposées. Il est encore possible de s'annoncer jusqu'au 31 janvier 2013 pour l'organisation d'une Ecocar-Expo et figurer dans la brochure «Ecocars 2013».

Forum sur l'électromobilité à Lucerne

La quatrième édition du [Forum suisse sur l'électromobilité](#) aura lieu les 29 et 30 janvier au Musée des Transports de Lucerne. Elle est organisée par l'Académie de la mobilité du TCS à la demande de l'Office fédéral des routes (OFROU). Ce congrès transversal sur l'électromobilité sera placé en 2013 sous le signe de la mise en œuvre concrète de structures ad hoc et sur l'expérience pratique réalisée avec les nouveaux modèles. Différents véhicules électriques seront présentés dans le cadre de l'exposition organisée en marge du forum.

AGENDA

29 – 30 janvier 2013	Forum sur l'électromobilité au Musée suisse des Transports de Lucerne
7 – 17 mars 2013	Stand de l'association e'mobile au Salon de l'auto de Genève
11, 13, 14 mars 2013	GFMF: présentations de e'mobile conjointement avec Alpiq, Green Motion, Groupe E et Swisspower
22 – 24 mars 2013	Ecocar Expo dans le cadre du salon Auto Zug à Zoug
22 – 24 mars 2013	Ecocar Expo dans le cadre du salon Auto-Show à St-Gall
22 – 24 mars 2013	VEL EXPO TICINO à Lugano
23 août 2013	AG e'mobile et congrès annuel 2013 au Rolex Learning Center de l'EPF Lausanne

Association e'mobile

Pavillonweg 3, case postale 6007, 3001 Berne
Tél.: 031 560 39 93, fax: 031 560 39 91
info@e-mobile.ch; www.e-mobile.ch

Devenez [membre](#) de l'association e'mobile

Avec le soutien de:

