

CARATTERISTICHE TECNICHE

LS 600h

DIMENSIONI e PESI

| | LS Hybrid | LS Luxury (PASSO LUNGO) |
|-----------------------------------|----------------------|-------------------------|
| Lunghezza (mm) | 5090 | 5210 |
| Larghezza (mm) | 1875 | 1875 |
| Altezza (mm) | 1480 | 1480 |
| Passo (mm) | 2970 | 3090 |
| CX | 0,27 | 0,27 |
| Capacità bagagliaio (l) | 370 | 370 |
| Capacità serbatoio carburante (l) | 84 | 84 |
| Numero posti | 5 | 4 |
| Massa a vuoto (kg) | 2230-2390/2270-2340* | 2380-2450 |
| Massa complessiva (kg) | 2765 | 2750 |
| Massa rimorchiabile (kg) | - | - |

SISTEMA LEXUS HYBRID DRIVE

| | |
|--------------------|-----------|
| Potenza Max kW(CV) | 327 (445) |
|--------------------|-----------|

MOTORE TERMICO

| | |
|------------------------------|---|
| Testata / Monoblocco | Alluminio / Alluminio |
| Cilindrata (cc) | 4969 |
| N. cilindri e disposizione | 8 disposti a V di 90° |
| Numero di valvole | 32 |
| Meccanismo valvole | Dual VVT-i (VVT-iE sulle valvole d'aspirazione) |
| Potenza Max kW(CV)@giri/min. | 290 (394) @ 6.400 |
| Coppia max Nm@giri/min. | 520 @ 4.000 |

MOTORE ELETTRICO

| | |
|---------------------------|-------------------------------|
| Tipo | Sincrono a magnete permanente |
| Tensione di alimentazione | 650v |
| Potenza Max kW(CV) | 165 (224) |
| Coppia Max (Nm) | 300 |

TRASMISSIONE

| | |
|----------|--|
| Trazione | Integrale permanente con differenziale centrale autobloccante tipo Torsen [™] |
| Cambio | A variazione continua E-CVT con modalità sequenziale e riduttore di velocità a due stadi |

PRESTAZIONI e CONSUMI

| | |
|----------------------------------|------------------|
| Velocità massima km/h | 250 autolimitata |
| Accelerazione 0-100 Km/h (sec) | 6,1 |
| Ciclo urbano (l/100km) | 10,5 |
| Ciclo extra urbano (l/100km) | 7,5 |
| Ciclo combinato (l/100km) | 8,6 |
| Emissioni CO ₂ (g/Km) | 199 |
| Direttiva emissioni inquinanti | EURO V |

CORPO VETTURA

| | | |
|-------------------------------|---|-----|
| Sterzo | | |
| Servosterzo | Elettrico EPS con Variable Gear Ratio Steering (VGRS) | |
| Raggio minimo di sterzata (m) | 5,7/5,8* | 5,9 |
| Sospensioni | | |
| Anteriori | Multilink con sospensioni pneumatiche adattive variabili (AVS)/Stabilizzatori attivi* | |
| Posteriori | | |
| Impianto Frenante | | |
| Anteriori (mm) | Dischi autoventilanti 380 mm con pinza a 4 pistoncini Brembo | |
| Posteriori (mm) | Dischi autoventilanti da 335 mm con pinza a 2 pistoncini | |
| Sistema di controllo | ABS Elettronico a 4 sensori e 4 canali con EBD, BRAKE ASSIST ed ECB (Electronically Controlled Brake) | |
| Ruote | | |
| Cerchi in lega | 19" | |
| Pneumatici | 245/45 R19 | |

*Versione F SPORT

