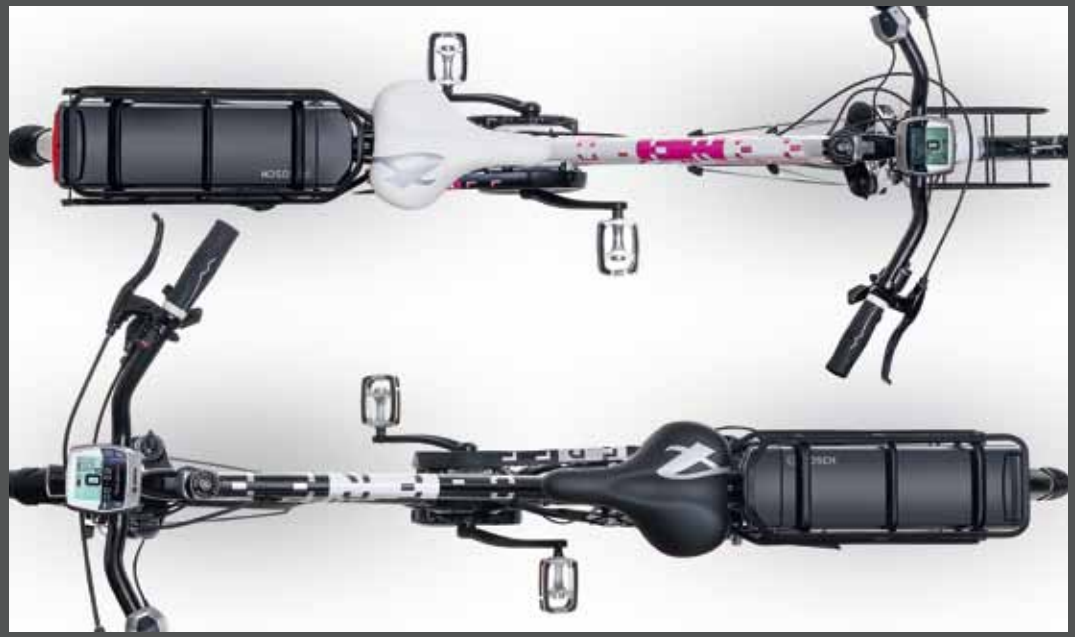
Andare in bici con leggerezza

Ecobikes



Le biciclette a pedalata assistita Atala rappresentano il mezzo ideale per muoversi agilmente e in modo confortevole, riducendo la fatica ma rispettando l'ambiente. I vantaggi sono quelli di una bici convenzionale, con riduzione di tempo, costi, stress e allo stesso tempo attività fisica in quanto è indispensabile pedalare, ma con uno sforzo muscolare minore.
Si tratta infatti di bici dotate di un motore che "assiste" la pedalata del ciclista, ma non si sostituisce mai alla stessa.
Il Codice della Strada vigente in Italia equipara le bici a pedalata assistita alle bici tradizionali, quindi nessun obbligo di casco, bollo, assicurazione e targa, purché vengano rispettati alcuni vincoli:

- il motore elettrico, che deve avere una potenza nominale massima continua di 250 W, si attiva alla prima pedalata e si interrompe se il ciclista smette di pedalare.
- l'assistenza si riduce progressivamente al raggiungimento dei 25 km/h, oltre i quali si interrompe. Una bicicletta con un motore che assiste oltre i 25 km/h è considerata un motociclo, con i conseguenti obblighi, pena il pagamento di una multa e sequestro del mezzo.

Atala EPAC are ideal for moving quickly and comfortably with less effort and respecting the environment.
The advantages are those of traditional bicycles, but with shorter transit times, lower costs and less stress, while at the same time doing physical exercise because you still have to pedal, although with less muscular effort. That's because the bike is equipped with an electric motor that "assists" your pedalling, although never replacing it completely.
The Italian Highway Code equates assisted pedal cycles to traditional bicycles, meaning that no helmet, road tax disc, insurance or number plate are required, provided certain standards are complied:
- The electric motor must have a continuous rated power output not exceeding 250 W, must be activated at the first stroke of the pedal and must cut off when you stop pedalling.
- Power assistance should be gradually reduced as the speed approaches 25 km/h, at which point it should be cut off entirely. A bicycle equipped with a motor that assists pedalling over 25 km/h is considered a motorcycle, with all the consequential obligations which, if not fulfilled, mean paying a fine and having the vehicle seized.

SPORT SYSTEM

Ideale per chi vuole percorrere lunghe distanze con uno sforzo minore e vuole farlo con uno sprint diverso rispetto alle più classiche bici a pedalata assistita.
Il sistema elettronico BOSCH utilizzato per le novità 2013 B-Cross, B-Free S, B-Free, le rende estremamente potenti e versatili, perfette per un utilizzo off-road, per escursioni e cicloturismo, ma anche per scattare e muoversi agilmente nel traffico cittadino.

Ideal for those who love long-distance cycling with less effort and with a different sprint compared to traditional power-assisted bicycles.
The BOSCH electronic system used for the 2013 new products B-Cross, B-Free S, B-Free, makes them powerful and versatile, perfect for off-road cycling and bicycle touring, but also to move easily around the city traffic.

COMPLIES WITH Ecobikes EN 15194 ATALA.IT

MOTORE CENTRALE
Il motore BOSCH made in Germany, posto sotto il movimento centrale, vi assisterà in ogni istante tarando la potenza di assistenza in funzione del rapporto inserito. Questa caratteristica, tipica dei motori centrali, garantisce le massime performance in salita ed è particolarmente indicato per chi deve superare pendenze elevate.
Nel motore è incluso un sensore di rilevamento della pedalata che, misurando velocità, frequenza e intensità della pedalata, definisce la potenza con la quale il motore elettrico dovrà sostenere il ciclista. Il tangibile vantaggio di questo sistema si rileva soprattutto nelle partenze da fermo e nelle strade in salita, dove generalmente si esercita la maggiore forza sui pedali.

CENTRAL MOTOR
The German-made BOSCH motor located under the bottom bracket will assist you at all times, calibrating the power assist system according to the gear ratio. This feature, typical of central motors, ensures the highest performance uphill, making it particularly indicated for overcoming steep slopes. A pedal sensor is included in the motor to measure the force exerted on the pedals and transmit it to the control unit that automatically adjusts the power; all this is to great avail, especially when starting from standstill and in uphill roads, which are the situations where greater force is exerted on the pedals.

DISPLAY
Il computer di bordo permette di gestire ben 4 programmi di guida con cui possiamo decidere il livello di supporto da parte del motore, per trovare sempre l'equilibrio giusto tra potenza ed autonomia:
• ECO assistenza efficace ed efficiente per massimizzare l'autonomia della batteria;
• TOUR assistenza regolare per percorsi con grande autonomia;
• SPORT assistenza energica per guida sportiva su percorsi di montagna, nonché per muoversi nel traffico cittadino
• TURBO per una guida sportiva e veloce, assistenza fino alle massime frequenze di pedalata.
I comandi remoti, posizionati alla manopola, permettono di gestire le funzioni più importanti del sistema elettrico senza staccare le mani dal manubrio, garantendo flessibilità nella gestione del motore, comfort e sicurezza di guida.
Il computer, retro-illuminato, visualizza inoltre tutti i dati di crociera più importanti, come la velocità istantanea e media, la distanza totale e parziale e l'autonomia rimanente sia in forma grafica che approssimativa in km.

DISPLAY
The on-board computer allows managing 4 modes with which you can choose the assistance

level whilst ensuring the perfect balance between power and autonomy:
• ECO effective support at the highest efficiency for maximum autonomy
• TOUR regular assistance for distances in great autonomy
• SPORT energetic assistance for sports cycling in mountain trails and city traffic
• TURBO for sports cycling, maximum support up to the highest cadence.

The controls are mounted on the hand grips, so you can adjust the main electric settings without letting go of the handlebar. This guarantees flexibility of operation, riding comfort and safety.

The back-lit computer also displays the main cruising data, such as instantaneous and average speed, total or partial distance and remaining autonomy both in graphical form and in approximate form expressed in km.

BATTERIA
La batteria agli ioni di litio pesa solo 2.5 kg, permette un'autonomia molto elevata (fino a 145 km in modalità Eco) e grandi prestazioni in salita. Il caricabatteria dispone di due modalità di ricarica (lenta e veloce) e permette un tempo di ricarica di sole 2,5 ore in modalità rapida.

BATTERY
The lithium-ion battery weighs only 2.5 kg and allows for very high autonomy (up to 145 km in Eco mode) and great uphill performance. The battery charger has two recharge modes (slow and fast) and allows for a recharge time of only 2.5 hours in fast mode.

epowered by BOSCH

B-Cross

Bianco/Silver - *White/Silver*

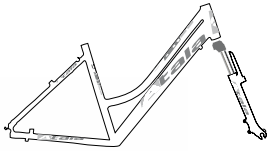
TELAIO/*FRAME* Alu 29", tapered 1"1/2 Head Tube, custom tubing FORCELLA/*FORK* Rock Shox XC30 TK, 100 mm, tapered 1"1/2 steerer, with remote lockout SERIE STERZO/*HEADSET* FSA No.57E tapered 1"1/2 GUARNITURA/*CRANKSET* Miranda Alfa 38T Alluminio CAMBIO/*REAR DERAILLEUR* Shimano DEORE RD-M592 SGS, Shadow, 9 speed COMANDI CAMBIO/*SHIFTER LEVERS* Shimano Acera SL-M390, with OGD FRENI/*BRAKES* Shimano Acera BL-M395, Rotor SM-RT30 180 mm front, 160 mm rear PACCO PIGNONI/*CASSETTE* Shimano CS-HG20 9s 11/32 PEDALI/*PEDALS* Alluminio MTB MOZZI/*HUBS* Shimano RM66 CL, 32h CERCHI/*RIMS* Alex DP17 29", 32h ATTACCO MANUBRIO/*STEM* Byte Kute Alluminio Oversize PIEGA MANUBRIO/*HANDLEBAR* Byte Keek Alluminio Oversize, flat, 680 mm REGGISELLA/*SEAT POST* Byte King Alluminio 31,6 mm SELLA/SADDLE Selle Italia X1 XC COPERTURE/*TYRES* Byte Kyte 29x2,25 TAGLIA/*SIZE* 46 (M) - 50 (L) MOTORE/*MOTOR* Brushless Bosch 36 V, 250 W, sul movimento centrale BATTERIA/*BATTERY* Bosch Li-ion 36 V, 8 Ah, sul tubo diagonale SENSORE/*SENSOR* Coppia e Pedalata AUTONOMIA MAX/*MAX RANGE* Fino a 145 km in Eco/ Fino a 70 km in Tour TEMPO DI RICARICA/*CHARGE TIME* Fast: fino a 3 ore, Slow: fino a 8 ore VELOCITÀ MAX ASS/*MAX. ASSISTED SPEED* 25 km/h DISPLAY/*DISPLAY* Multifunzione, retroilluminato POTENZA/*POWER* Regolabile: 4 modi ALTRE FUNZIONI/*OTHER FUNCTIONS* 0 - 6 km/h senza pedalare

B-Free S
MAN

Nero - *Black*

TELAIO/*FRAME* Alu, custom tubing FORCELLA/*FORK* Suntour CR-8V MLO con mechanical lockout SERIE STERZO/*HEADSET* Integrata 1"1/8 Ahead GUARNITURA/*CRANKSET* Miranda Beta 38T Alluminio CAMBIO/*REAR DERAILLEUR* Shimano DEORE RD-M592 SGS, Shadow, 9 speed COMANDI CAMBIO/*SHIFTER LEVERS* Shimano Acera SL-M390, with OGD FRENI/*BRAKES* Alluminio V-Brake PACCO PIGNONI/*CASSETTE* Shimano CS-HG20 9s 11/32 PEDALI/*PEDALS* Alluminio TKK RUOTE/ *WHEELS* Alluminio doppia camera, Quick release ATTACCO MANUBRIO/*STEM* Byte Ahead regolabile PIEGA MANUBRIO/*HANDLEBAR* Byte Alluminio TKK REGGISELLA/*SEAT POST* Alluminio 27,2 mm SELLA/*SADDLE* Selle Royal Wave/Atala COPERTURE/*TYRES* 700x35 banda riflettente, per e-bike TAGLIA/*SIZE* 49 (M) - 54 (L)
MOTORE/*MOTOR* Brushless Bosch 36 V, 250 W, sul movimento centrale BATTERIA/*BATTERY* Bosch Li-ion 36 V, 8 Ah, sotto al portapacchi SENSORE/*SENSOR* Coppia e Pedalata AUTONOMIA MAX/*MAX RANGE* Fino a 145 km in Eco/ Fino a 70 km in Tour TEMPO DI RICARICA/*CHARGE TIME* Fast: fino a 3 ore, Slow: fino a 8 ore VELOCITÀ MAX ASS/*MAX. ASSISTED SPEED* 25 km/h DISPLAY/*DISPLAY* Multifunzione, retroilluminato POTENZA/*POWER* Regolabile: 4 modi ALTRE FUNZIONI/*OTHER FUNCTIONS* 0 - 6 km/h senza pedalare

B-Free S
LADY



Bianco/Silver - *White/Silver*

Bianco/Fucsia - *White/Fuchsia*

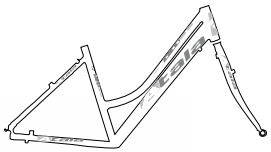
TELAIO/*FRAME* Alu, custom tubing FORCELLA/*FORK* Suntour CR-8V MLO con mechanical lockout SERIE STERZO/*HEADSET* Integrata 1"1/8 Ahead GUARNITURA/*CRANKSET* Miranda Beta 38T Alluminio CAMBIO/*REAR DERAILLEUR* Shimano DEORE RD-M592 SGS, Shadow, 9 speed COMANDI CAMBIO/*SHIFTER LEVERS* Shimano Acera SL-M390, with OGD FRENI/*BRAKES* Alluminio V-Brake PACCO PIGNONI/*CASSETTE* Shimano CS-HG20 9s 11/32 PEDALI/*PEDALS* Alluminio TKK RUOTE/*WHEELS* Alluminio doppia camera, Quick release ATTACCO MANUBRIO/*STEM* Byte Ahead regolabile PIEGA MANUBRIO/*HANDLEBAR* Byte Alluminio TKK REGGISELLA/*SEAT POST* Alluminio 27,2 mm SELLA/*SADDLE* Selle Royal Wave/Atala COPERTURE/*TYRES* 700x35 banda riflettente, per e-bike TAGLIA/*SIZE* 44 (S) - 49 (M)
MOTORE/MOTOR Brushless Bosch 36 V, 250 W, sul movimento centrale BATTERIA/*BATTERY* Bosch Li-ion 36 V, 8 Ah, sotto al portapacchi SENSORE/*SENSOR* Coppia e Pedalata AUTONOMIA MAX/*MAX RANGE* Fino a 145 km in Eco/ Fino a 70 km in Tour TEMPO DI RICARICA/*CHARGE TIME* Fast: fino a 3 ore, Slow: fino a 8 ore VELOCITÀ MAX ASS/*MAX. ASSISTED SPEED* 25 km/h DISPLAY/*DISPLAY* Multifunzione, retroilluminato POTENZA/*POWER* Regolabile: 4 modi ALTRE FUNZIONI/*OTHER FUNCTIONS* 0 - 6 km/h senza pedalare

B-Free
MAN

Nerto - *Black*

TELAIO/FRAME Alu, custom tubing FORCELLA/*FORK* Acciaio SERIE STERZO/*HEADSET* Integrata 1"1/8 Ahead GUARNITURA/*CRANKSET* Miranda Beta 38T Alluminio CAMBIO/*REAR DERAILLEUR* Shimano Altus RD-M310DL, 7 speed COMANDI CAMBIO/*SHIFTER LEVERS* Shimano Tourney SL-RS43, with OGD FRENI/*BRAKES* Alluminio V-Brake PACCO PIGNONI/*CASSETTE* Shimano MF-TZ21 7s 14/28 PEDALI/*PEDALS* Alluminio TKK RUOTE/*WHEELS* Alluminio doppia camera, Quick release ATTACCO MANUBRIO/*STEM* Byte Ahead regolabile PIEGA MANUBRIO/*HANDLEBAR* Byte Alluminio TKK REGGISELLA/*SEAT POST* Alluminio 27,2 mm SELLA/SADDLE Selle Royal Wave/Atala COPERTURE/*TYRES* Byte Verona 700x35 TAGLIA/*SIZE* 49 (M) - 54 (L) MOTORE/*MOTOR* Brushless Bosch 36 V, 250 W, sul movimento centrale BATTERIA/*BATTERY* Bosch Li-ion 36 V, 8 Ah, sotto al portapacchi SENSORE/*SENSOR* Coppia e Pedalata AUTONOMIA MAX/*MAX RANGE* Fino a 145 km in Eco/ Fino a 70 km in Tour TEMPO DI RICARICA/*CHARGE TIME* Fast: fino a 3 ore, Slow: fino a 8 ore VELOCITÀ MAX ASS/*MAX. ASSISTED SPEED* 25 km/h DISPLAY/*DISPLAY* Multifunzione, retroilluminato POTENZA/*POWER* Regolabile: 4 modi ALTRE FUNZIONI/*OTHER FUNCTIONS* 0 - 6 km/h senza pedalare

B-Free
LADY



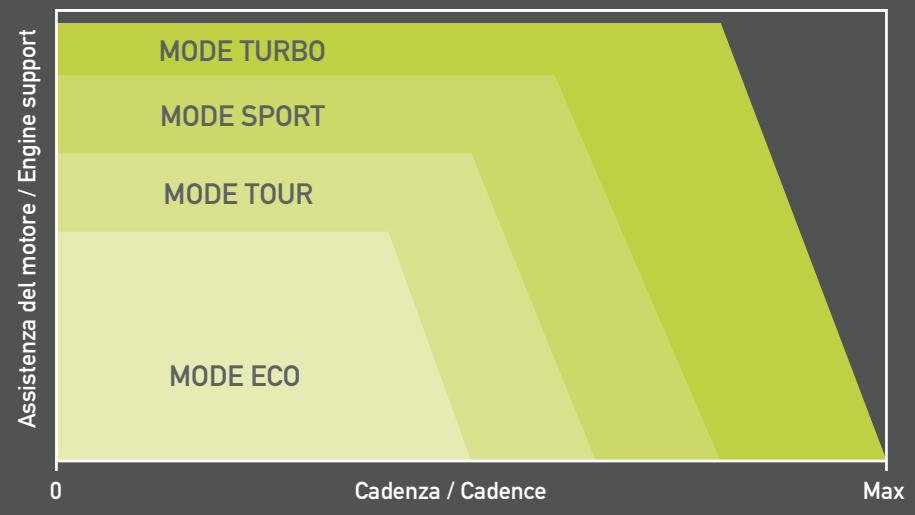
Bianco/Silver - *White/Silver*

Bianco/Fucsia - *White/Fuchsia*

TELAIO/*FRAME* Alu, custom tubing FORCELLA/*FORK* Acciaio SERIE STERZO/*HEAD* Integrata 1"1/8 Ahead GUARNITURA/*CRANKSET* Miranda Beta 38T Alluminio CAMBIO/*REAR DERAILLEUR* Shimano Altus RD-M310DL, 7 speed COMANDI CAMBIO/*SHIFTER LEVERS* Shimano Tourney SL-RS43, with OGD FRENI/*BRAKES* Alluminio V-Brake PACCO PIGNONI/*CASSETTE* Shimano MF-TZ21 7s 14/28 PEDALI/*PEDALS* Alluminio TKK RUOTE/*WHEELS* Alluminio doppia camera, Quick release ATTACCO MANUBRIO/*STEM* Byte Ahead regolabile PIEGA MANUBRIO/*HANDLEBAR* Byte Alluminio TKK REGGISELLA/*SEAT POST* Alluminio 27,2 mm SELLA/SADDLE Selle Royal Wave/Atala COPERTURE/*TYRES* Byte Verona 700x35 TAGLIA/*SIZE* 44 (S) - 49 (M) MOTORE/*MOTOR* Brushless Bosch 36 V, 250 W, sul movimento centrale BATTERIA/*BATTERY* Bosch Li-ion 36 V, 8 Ah, sotto al portapacchi SENSORE/*SENSOR* Coppia e Pedalata AUTONOMIA MAX/*MAX RANGE* Fino a 145 km in Eco/ Fino a 70 km in Tour TEMPO DI RICARICA/*CHARGE TIME* Fast: fino a 3 ore, Slow: fino a 8 ore VELOCITÀ MAX ASS/*MAX. ASSISTED SPEED* 25 km/h DISPLAY/*DISPLAY* Multifunzione, retroilluminato POTENZA/*POWER* Regolabile: 4 modi ALTRE FUNZIONI/*OTHER FUNCTIONS* 0 - 6 km/h senza pedalare

SPORT SYSTEM

I 4 programmi di guida e l'autonomia
Riding programmes and range

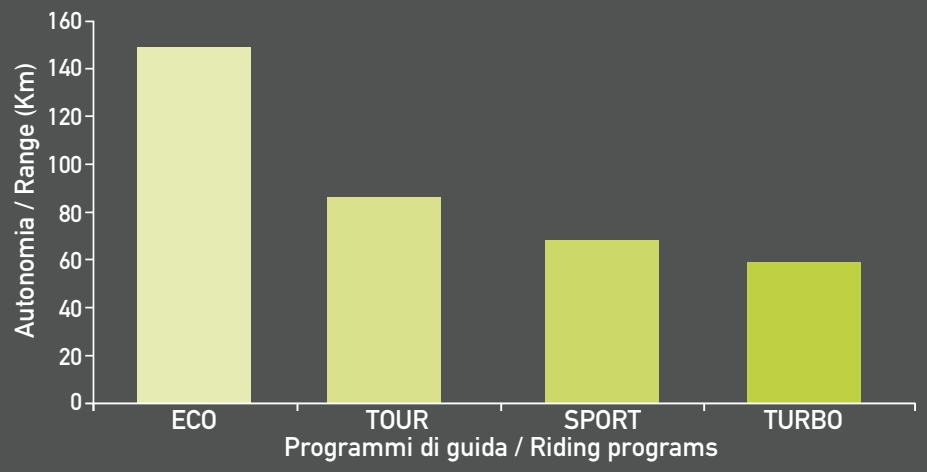


PROGRAMMI DI GUIDA Nel passaggio dalla modalità Eco a quella Turbo, aumenta la potenza in assistenza e la reattività del motore sia in inserimento (alla partenza), sia al disinserimento (approssimarsi dei 25 km/h).

RIDING PROGRAMMES When switching from ECO mode to Turbo mode, the motor's output and reactivity increase both during activation (when starting) and deactivation (when approaching 25 km/h).

CADENZA La cadenza esprime la velocità di pedalata del ciclista. A parità di cadenza, passando dal modo Eco a quello Turbo, la potenza del motore è più alta e aumenta il livello di cadenza supportato in assistenza.

CADENCE The cadence represents the cyclist's pedalling speed. At equal rates, switching from Eco mode to Turbo mode increases the power output and thus the pedalling rate supported by motor assist.



AUTONOMIA L'autonomia di carica della batteria è solo un'indicazione media, dipendendo infatti da diversi fattori quali modalità di potenza selezionata, stile di guida (frenate e ripartenze, supporto del ciclista al motore), pressione delle gomme, peso del ciclista, peso e volume dei bagagli, posizione del ciclista in sella, altimetria del percorso (salita, collina, pianura). Nel dettaglio, viene ad esempio mostrata come varia l'autonomia della bici (in km) in base al modo e al livello di assistenza del motore.

RANGE The battery's range is purely indicative, since it depends on a number of factors such as the selected power mode, the cyclist's riding style (braking and restarting, cyclist output over motor output), the tyre pressure, the rider's weight, luggage weight and volume, the cyclist's riding position, route altimetry (uphill, hilly, flat). The example shows how the range (in km) varies according to the level of motor assist.

COMFORT SYSTEM

MOTORE
Il motore Brushless garantisce nel tempo affidabilità e manutenzione minima, leggerezza e silenziosità. In ogni occasione di utilizzo assicura potenza e sicurezza, con ridotti consumi. Grazie anche alla nuova ruota fonica da 12 magneti e un doppio sensore integrato, il motore si attiva immediatamente all'inizio della pedalata.

MOTOR
The lightweight and silent-operating Brushless motor ensures reliability and minimal maintenance over time. Every opportunity to use it ensures power and safety, as well as reduced consumption. Thanks to new phonic wheel with 12 magnets and a double integrated sensor, the motor is activated immediately upon starting pedalling.

BATTERIA
L'avanzata tecnologia dei polimeri di litio utilizzata per la batteria garantisce prestazioni elevate, affidabilità e leggerezza allo stesso tempo, assicurando autonomie elevate e minima manutenzione per massimizzare la durata nel tempo.

BATTERY
The advanced technology of Lithium-Polymers used for Powerlight Battery guarantees all together high performances, reliability and lightness, ensuring high range and minimum maintenance in order to maximize durability over time.

DISPLAY
E-SCAPE S è dotata del computer di bordo e dell'acceleratore. Grazie alla manopola con regolatore di velocità è possibile gestire il livello massimo in assistenza, nei limiti dei 25 km/h.
Il Computer multifunzione, inserito sul manubrio, consente di:

- visualizzare velocità oraria, distanza totale e parziale percorsa, autonomia rimanente in km, stato di carica della batteria
- gestire la modalità di assistenza del motore con le opzioni Normal, per uno spunto maggiore, ed Eco, per una partenza più graduale
- accendere/spegnere i fanali anteriore e posteriore, con retroilluminazione automatica del display.

DISPLAY
E-SCAPE S is equipped with the on-board computer and throttle. The grip handle allows regulation of the assisted speed, within the 25 km/h speed limit.
The multifunction display, placed on the handlebar, allows:

- *a speed reading, total and partial distance covered, remaining battery life in both the charge status and kilometres remaining*
- *management of the engine assistance mode with two options: Normal, for a faster start and Eco, for a more gradual departure*
- *to switch on/off the lighting system, with automatic backlighting display.*

CENTRALINA ELETTRONICA
La centralina elettronica EcoPower di E-SCAPE S è ora interamente progettata e realizzata in Italia ed è pensata specificatamente per migliorare le prestazioni in salita, l'inserimento del motore e ridurre i consumi massimizzando l'efficienza. L'aspetto della sicurezza non è stato ovviamente trascurato: è stata introdotta una funzione che attiva il lampeggio del fanale posteriore in frenata.

ELETRONIC CONTROLLER
The E-SCAPE S electronic controller EcoPower is now manufactured in Italy and it is designed specifically to improve climbing performance and a quicker engine activation, reducing energy consumption by maximizing efficiency. The safety aspect has not been neglected, thanks to a specific function that makes the tail-light blinking while braking

AUTONOMIA
L'autonomia della bicicletta a pedalata assistita è un valore puramente indicativo ottenuto su un percorso ideale con batteria nuova e completamente carica. L'autonomia reale può variare in base a diversi fattori, tra cui stile di guida, ripartenze, carico sulla bici, velocità, modalità di potenza selezionata, tipologia di percorso, vento e pressione delle gomme.

RANGE
The range of the EPAC is just an indication. The value is obtained in a ideal track with a new battery completely charged. The real range can be different due to different factors, which can be drive style, restarts, load on the bicycle, speed, power mode selected, track type, wind and tyre pressure.

Comfort System è il sistema elettronico usato su E-Scape S, bici a pedalata assistita versatile e affidabile che rappresenta la scelta ideale per chi predilige una mobilità eco-compatibile e prestazioni ai vertici della categoria.

Comfort System is the electronic system used on E-Scape S. versatile and reliable bike, is the ideal choice for those who prefer eco-friendly mobility and top performance.

COMPLIES WITH Ecobikes EN 15194 ATALA.IT

E-Scape S

MAN

Silver/Blu - *Silver/Blue*

TELAIO/*FRAME* Alu, custom tubing FORCELLA/*FORK* Ammortizzata SERIE STERZO/*HEADSET* Semintegrata 1"1/8, Filetto GUARNITURA/CRANKSET Alluminio, 42T, 170 mm CAMBIO/*REAR DERAILLEUR* Shimano Tourney TX55D, 7 speed COMANDI CAMBIO/*SHIFTER LEVERS* Shimano Tourney SL-RS35, with OGD FRENI/*BRAKES* Alluminio V-Brake PACCO PIGNONI/*CASSETTE* Shimano MF-TZ21 7s 14/28 PEDALI/*PEDALS* Alluminio TKK MOZZI/*HUBS* Anteriore: Alluminio, Posteriore: Motore CERCHI/*RIMS* Alluminio doppia camera ATTACCO MANUBRIO/*STEM* Alluminio regolabile PIEGA MANUBRIO/*HANDLEBAR* Alluminio TKK REGGISELLA/*SEAT POST* Alluminio 27,2 mm SELLA/*SADDLE* Selle Royal Freccia COPERTURE/*TYRES* 700x40, Kenda e-bike, banda riflettente TAGLIA/*SIZE* 48,5 (M) MOTORE/*MOTOR* Brushless 36 V, 250 W, sul mozzo posteriore BATTERIA/*BATTERY* Litio Polimeri 36 V, 10 Ah, sotto al portapacchi, celle Samsung SENSORE/*SENSOR* Pedalata AUTONOMIA MAX/*MAX RANGE* Fino a 80 km in Eco / Fino a 60 km in Norm TEMPO DI RICARICA/*CHARGE TIME* Fino a 8 ore VELOCITÀ MAX ASS/*MAX. ASSISTED SPEED* 25 km/h DISPLAY/*DISPLAY* Multifunzione, retroilluminato POTENZA/*POWER* Regolabile: 2 modi, potenziometro ALTRE FUNZIONI/*OTHER FUNCTIONS* Lampeggio luce posteriore in frenata

E-Scape S
LADY

Silver/Blu - *Silver/Blue*

Bianco/Silver - *White/Silver*

TELAIO/*FRAME* Alu, custom tubing FORCELLA/*FORK* Ammortizzata SERIE STERZO/*HEADSET* Semintegrata 1"1/8, Filetto GUARNITURA/CRANKSET Alluminio, 42T, 170 mm CAMBIO/*REAR DERAILLEUR* Shimano Tourney TX55D, 7 speed COMANDI CAMBIO/*SHIFTER LEVERS* Shimano Tourney SL-RS35, with OGD FRENI/*BRAKES* Alluminio V-Brake PACCO PIGNONI/*CASSETTE* Shimano MF-TZ21 7s 14/28 PEDALI/*PEDALS* Alluminio TKK MOZZI/*HUBS* Anteriore: Alluminio, Posteriore: Motore CERCHI/*RIMS* Alluminio doppia camera ATTACCO MANUBRIO/*STEM* Alluminio regolabile PIEGA MANUBRIO/*HANDLEBAR* Alluminio TKK REGGISELLA/*SEAT POST* Alluminio 27,2 mm SELLA/*SADDLE* Selle Royal Rio COPERTURE/*TYRES* 700x40, Kenda e-bike, banda riflettente TAGLIA/*SIZE* 45 (S) MOTORE/*MOTOR* Brushless 36 V, 250 W, sul mozzo posteriore BATTERIA/*BATTERY* Litio Polimeri 36 V, 10 Ah, sotto al portapacchi, celle Samsung SENSORE/*SENSOR* Pedalata AUTONOMIA MAX/*MAX RANGE* Fino a 80 km in Eco / Fino a 60 km in Norm TEMPO DI RICARICA/*CHARGE TIME* Fino a 8 ore VELOCITÀ MAX ASS/*MAX. ASSISTED SPEED* 25 km/h DISPLAY/*DISPLAY* Multifunzione, retroilluminato POTENZA/*POWER* Regolabile: 2 modi, potenziometro ALTRE FUNZIONI/*OTHER FUNCTIONS* Lampeggio luce posteriore in frenata

TOUR SYSTEM

Tour System è il sistema elettrico usato su X-Road, Essence, Element, EcoWay ed EcoStreet. Comodo e facile da usare, monta su tutti i modelli motori al mozzo di tipo brushless e batterie al litio, leggere, pratiche ed efficienti che consentono di percorrere distanze più lunghe senza affaticarsi troppo. Disponibile a 36 V e a 24 V, è ideale per chi cerca prestazioni equilibrate e facilità d'uso con un occhio ad autonomia e leggerezza d'insieme.

Tour System is the electric system fitted on X-Road, Essence, Element, and EcoWay and EcoStreet. Convenient and user-friendly, it adopts brushless hub motor and light, efficient lithium batteries, allowing you to cover longer distances with less effort.
Available in 36 V and 24 V, it is ideal for those looking for balanced performance, ease to use, wide range and lightness.

COMPLIES WITH Ecobikes EN 15194 ATALA.IT

BATTERIA
La batteria al litio, posizionata sotto al portapacchi o dietro al tubo sella, ha un peso molto contenuto e assicura elevata autonomia e una facile manutenzione. In tutti i modelli è facilmente estraibile per consentirne il trasporto e la ricarica anche separatamente dalla bici.

BATTERY
The lithium battery, located under the rear carrier or behind the seat tube, is lightweight and ensures great range and easy maint enance. It can be easily removed, to allow transport and recharging separately from the bike.

DISPLAY
Il comodo display a LED posto sul manubrio permette di verificare in ogni momento la carica della batteria e, a seconda del modello, di accendere/spegnere il sistema elettrico, modificare il livello di assistenza e accendere/spegnere il sistema di illuminazione,

DISPLAY
The handy LED display located on the handlebar allows verifying the battery charge at any time and, basing on the model, turn on/off the electric system, choose the power level and switch on/off the lighting system.

AUTONOMIA
L'autonomia della bicicletta a pedalata assistita è un valore puramente indicativo ottenuto su un percorso ideale con batteria nuova e completamente carica. L'autonomia reale può variare in base a diversi fattori, tra cui stile di guida, ripartenze, carico sulla bici, velocità, modalità di potenza selezionata, tipologia di percorso, vento e pressione delle gomme.

RANGE
The range of the EPAC is just an indication. The value is obtained in a ideal track with a new battery completely charged. The real range can be different due to different factors, which can be drive style, restarts, load on the bicycle, speed, power mode selected, track type, wind and tyre pressure.

X-Road
LADY

Bianco - *White*

TELAIO/*FRAME* Alu, cruiser, custom tubing FORCELLA/*FORK* Alluminio SERIE STERZO/*HEADSET* Semintegrata 1"1/8, Filetto GUARNITURA/*CRANKSET* Alluminio, 38T, 170 mm CAMBIO/*REAR DERAILLEUR* Shimano Nexus, 3 speed COMANDI CAMBIO/*SHIFTER LEVERS* Revoshift FRENI/*BRAKES* Alluminio V-Brake PACCO PIGNONI/*CASSETTE* 16T PEDALI/*PEDALS* Resina TKK MOZZI/*HUBS* Anteriore: Motore, Posteriore: Cambio CERCHI/*RIMS* Alluminio doppia camera ATTACCO MANUBRIO/*HANDLEBAR STEM* Alluminio cruiser PIEGA MANUBRIO/*HANDLEBAR* Alluminio cruiser REGGISELLA/*SEAT POST* Alluminio 27,2 mm SELLA/*SADDLE* Trekking con elastomeri COPERTURE/*TYRES* 26x2,15, banda riflettente TAGLIA/*SIZE* 49 (M)
MOTORE/*MOTOR* Brushless 24 V, 250 W, sul mozzo anteriore BATTERIA/*BATTERY* Litio Polimeri 24 V, 10 Ah, sotto al portapacchi SENSORE/*SENSOR* Pedalata AUTONOMIA MAX/*MAX RANGE* Fino a 75 km in Eco / Fino a 40 km in Normal TEMPO DI RICARICA/*CHARGE TIME* Fino a 8 ore VELOCITÀ MAX ASS/*MAX. ASSISTED SPEED* 25 km/h DISPLAY/*DISPLAY* Multifunzione, led POTENZA/*POWER* Regolabile: 2 livelli

Essence
MAN

Bianco/Blu - *White/Blue*

TELAIO/*FRAME* Alu, custom tubing FORCELLA/*FORK* Acciaio SERIE STERZO/*HEAD* Semintegrata 1"1/8, Filetto GUARNITURA/*CRANKSET* Hi-Ten 42T, 170 mm CAMBIO/*REAR DERAILLEUR* Shimano Tourney TX35, 7 speed COMANDI CAMBIO/*SHIFTER LEVERS* Shimano Tourney SL-RS35, with OGD FRENI/*BRAKES* Alluminio V-Brake PACCO PIGNONI/*CASSETTE* Shimano MF-TZ21 7s 14/28 PEDALI/*PEDALS* Resina TKK MOZZI/*HUBS* Anteriore: Acciaio. Posteriore: Motore CERCHI/*RIMS* Alluminio doppia camera ATTACCO MANUBRIO/*STEM* Alluminio regolabile PIEGA MANUBRIO/*HANDLEBAR* Hi-Ten TKK REGGISELLA/*SEAT POST* Alluminio 27,2 mm SELLA/*SADDLE* Trekking con elastomeri COPERTURE/*TYRES* 700x35, Kenda e-bike TAGLIA/*SIZE* 48,5 (M) MOTORE/MOTOR Brushless 36 V, 250 W, sul mozzo posteriore BATTERIA/*BATTERY* Litio Polimeri 36 V, 10 Ah, sotto al portapacchi SENSORE/*SENSOR* Pedalata AUTONOMIA MAX/*MAX RANGE* Fino a 60 km TEMPO DI RICARICA/*CHARGE TIME* Fino a 8 ore VELOCITÀ MAX ASS/*MAX. ASSISTED SPEED* 25 km/h DISPLAY/*DISPLAY* Multifunzione, led POTENZA/*POWER* Regolabile: 3 livelli

Essence
LADY

Bianco/Blu - *White/Blue*

Bianco/Rosso - *White/Red*

TELAIO/*FRAME* Alu, custom tubing FORCELLA/*FORK* Acciaio SERIE STERZO/*HEADSET* Semintegrata 1"1/8, Filetto GUARNITURA/*CRANKSET* Hi-Ten 42T, 170 mm CAMBIO/*REAR DERAILLEUR* Shimano Tourney TX35, 7 speed COMANDI CAMBIO/*SHIFTER LEVERS* Shimano Tourney SL-RS35, with OGD FRENI/*BRAKES* Alluminio V-Brake PACCO PIGNONI/*CASSETTE* Shimano MF-TZ21 7s 14/28 PEDALI/*PEDALS* Resina TKK MOZZI/*HUBS* Anteriore: Acciaio. Posteriore: Motore CERCHI/*RIMS* Alluminio doppia camera ATTACCO MANUBRIO/*STEM* Alluminio regolabile PIEGA MANUBRIO/*HANDLEBAR* Hi-Ten TKK REGGISELLA/*SEAT POST* Alluminio 27,2 mm SELLA/SAD*DLE* Trekking con elastomeri COPERTURE/*TYRES* 26x1,75, Kenda e-bike TAGLIA/*SIZE* 44 (S) MOTORE/MOTOR Brushless 36 V, 250 W, sul mozzo posteriore BATTERIA/*BATTERY* Litio Polimeri 36 V, 10 Ah, sotto al portapacchi SENSORE/*SENSOR* Pedalata AUTONOMIA MAX/*MAX RANGE* Fino a 60 km TEMPO DI RICARICA/*CHARGE TIME* Fino a 8 ore VELOCITÀ MAX ASS/*MAX. ASSISTED SPEED* 25 km/h DISPLAY/*DISPLAY* Multifunzione, led POTENZA/*POWER* Regolabile: 3 livelli

Element
MAN

Nero Opaco - *Matt Black*

TELAIO/*FRAME* Alu, custom tubing FORCELLA/*FORK* Acciaio SERIE STERZO/*HEADSET* 1"1/8, Filetto GUARNITURA/*CRANKSET* Hi-Ten 42T, 170 mm CAMBIO/*REAR DERAILLEUR* Shimano Tourney TX35, 6 speed COMANDI CAMBIO/*SHIFTER LEVERS* Shimano Tourney SL-RS35, with OGD FRENI/*BRAKES* Alluminio V-Brake PACCO PIGNONI/*CASSETTE* Shimano MF-TZ20 6s 14/28 PEDALI/*PEDALS* Resina TKK MOZZI/*HUBS* Anteriore: Alluminio. Posteriore: Motore CERCHI/*RIMS* Alluminio doppia camera ATTACCO MANUBRIO/*STEM* Alluminio regolabile PIEGA MANUBRIO/*HANDLEBAR* Alluminio TKK REGGISELLA/*SEAT POST* Hi-Ten 27,2 mm SELLA/*SADDLE* Trekking con elastomeri COPERTURE/*TYRES* 700x35, Kenda e-bike TAGLIA/*SIZE* 48,5 (M) MOTORE/*MOTOR* Brushless 24 V, 250 W, sul mozzo posteriore BATTERIA/*BATTERY* Litio Polimeri 24 V, 10 Ah, sotto al portapacchi SENSORE/*SENSOR* Pedalata AUTONOMIA MAX/*MAX RANGE* Fino a 40 km TEMPO DI RICARICA/*CHARGE TIME* Fino a 8 ore VELOCITÀ MAX ASS/*MAX. ASSISTED SPEED* 25 km/h DISPLAY/*DISPLAY* Multifunzione, led POTENZA/*POWER* Regolabile: 3 livelli

Element
LADY

Nero/Ultralight - Black/Ultralight

Bianco/Silver - *White/Silver*

TELAIO/*FRAME* Alu, custom tubing FORCELLA/*FORK* Acciaio SERIE STERZO/*HEADSET* 1"1/8, Filetto GUARNITURA/*CRANKSET* Hi-Ten 42T, 170 mm CAMBIO/*REAR DERAILLEUR* Shimano Tourney TX35, 6 speed COMANDI CAMBIO/*SHIFTER LEVERS* Shimano Tourney SL-RS35, with OGD FRENI/*BRAKES* Alluminio V-Brake PACCO PIGNONI/*CASSETTE* Shimano MF-TZ20 6s 14/28 PEDALI/*PEDALS* Resina TKK MOZZI/*HUBS* Anteriore: Alluminio. Posteriore: Motore CERCHI/*RIMS* Alluminio doppia camera ATTACCO MANUBRIO/*STEM* Alluminio regolabile PIEGA MANUBRIO/*HANDLEBAR* Alluminio TKK REGGISELLA/*SEAT POST* Hi-Ten 27,2 mm SELLA/*SADDLE* Trekking con elastomeri COPERTURE/*TYRES* 26x1,75, Kenda e-bike TAGLIA/SIZE 43 (S) MOTORE/*MOTOR* Brushless 24 V, 250 W, sul mozzo posteriore BATTERIA/*BATTERY* Litio Polimeri 24 V, 10 Ah, sotto al portapacchi SENSORE/*SENSOR* Pedalata AUTONOMIA MAX/*MAX RANGE* Fino a 40 km TEMPO DI RICARICA/*CHARGE TIME* Fino a 8 ore VELOCITÀ MAX ASS/*MAX. ASSISTED SPEED* 25 km/h DISPLAY/*DISPLAY* Multifunzione, led POTENZA/*POWER* Regolabile: 3 livelli

EcoWay

Azzurro/Blu - *Sky/Blue*

Bianco - *White*

TELAIO/*FRAME* Alu, custom tubing FORCELLA/*FORK* Acciaio SERIE STERZO/*HEADSET* Semintegrata 1"1/8, Filetto GUARNITURA/*CRANKSET* Hi-Ten 42T, 165 mm CAMBIO/*REAR DERAILLEUR* Shimano Tourney TX35, 7 speed COMANDI CAMBIO/*SHIFTER LEVERS* Shimano Tourney SL-RS35, with OGD FRENI/*BRAKES* Alluminio V-Brake PACCO PIGNONI/*CASSETTE* Shimano MF-TZ21 7s 14/28 PEDALI/*PEDALS* Resina TKK MOZZI/*HUBS* Anteriore: Alluminio. Posteriore: Motore CERCHI/*RIMS* Alluminio doppia camera ATTACCO MANUBRIO/*STEM* Alluminio regolabile PIEGA MANUBRIO/*HANDLEBAR* Alluminio TKK REGGISELLA/*SEAT POST* Hi-Ten 27,2 mm Ripiegabile SELLA/*SADDLE* Trekking con elastomeri COPERTURE/*TYRES* 26x1,75, Banda riflettente TAGLIA/*SIZE* 41 (XS) MOTORE/*MOTOR* Brushless 24 V, 250 W, sul mozzo posteriore BATTERIA/*BATTERY* Litio-Ioni 24 V, 10 Ah, dietro al tubo sella SENSORE/*SENSOR* Pedalata AUTONOMIA MAX/*MAX RANGE* Fino a 40 km TEMPO DI RICARICA/*CHARGE TIME* Fino a 8 ore VELOCITÀ MAX ASS/*MAX. ASSISTED SPEED* 25 km/h DISPLAY/*DISPLAY* Indicazione carica batteria, Led POTENZA/*POWER* Regolabile: 3 livelli

EcoStreet

Bianco/Blu - *White/Blue*

Bianco/Verde - *White/Green*

TELAIO/*FRAME* Alu, custom tubing FORCELLA/*FORK* Acciaio SERIE STERZO/*HEADSET* 1"1/8, Filetto GUARNITURA/*CRANKSET* Alluminio, 42T, 170 mm CAMBIO/*REAR DERAILLEUR* Shimano Tourney FT30, 6 speed COMANDI CAMBIO/*SHIFTER LEVERS* Shimano Tourney SL-RS31, with OGD FRENI/*BRAKES* Alluminio V-Brake PACCO PIGNONI/*CASSETTE* Shimano MF-TZ20 6s 14/28 PEDALI/*PEDALS* Resina TKK MOZZI/*HUBS* Anteriore: Alluminio. Posteriore: Motore CERCHI/*RIMS* Alluminio doppia camera ATTACCO MANUBRIO/*STEM* Alluminio regolabile PIEGA MANUBRIO/*HANDLEBAR* Alluminio TKK REGGISELLA/*SEAT POST* Hi-Ten 27,2 mm Ripiegabile SELLA/*SADDLE* Trekking con elastomeri COPERTURE/*TYRES* 26x1,75, Kenda e-bike TAGLIA/*SIZE* 43 (S) MOTORE/*MOTOR* Brushless 24 V, 220 W, sul mozzo posteriore BATTERIA/*BATTERY* Ioni di Litio 24 V, 10 Ah, dietro al tubo sella SENSORE/*SENSOR* Pedalata *AUTONOMIA MAX/MAX RANGE* Fino a 40 km TEMPO DI RICARICA/*CHARGE TIME* Fino a 8 ore VELOCITÀ MAX ASS/*MAX. ASSISTED SPEED* 22 km/h DISPLAY/*DISPLAY* Indicazione carica batteria, Led POTENZA/*POWER* Fissa

EcoFolding

DIMENSIONI/*DIMENSIONS*
Aperta/*Open*: 110x160x64 cm
Chiusa/*Folded*: 71x90x42 cm

Nero/Bianco - *Black/White*

TELAIO/*FRAME* Alu, custom tubing FORCELLA/*FORK* Alluminio SERIE STERZO/*HEADSET* 1"1/8, Filetto GUARNITURA/*CRANKSET* Alluminio, 42T, 170 mm CAMBIO/*REAR DERAILLEUR* Shimano Tourney FT30D, 6 speed COMANDI CAMBIO/*SHIFTER LEVERS* Shimano Tourney SL-RS31, with OGD FRENI/*BRAKES* Alluminio V-Brake PACCO PIGNONI/*CASSETTE* Shimano MF-TZ20 6s 14/28 PEDALI/*PEDALS* Alluminio Pieghevoli MOZZI/*HUBS* Anteriore: Alluminio. Posteriore: Motore CERCHI/*RIMS* Alluminio doppia camera ATTACCO MANUBRIO/*STEM* Alluminio pieghevole PIEGA MANUBRIO/*HANDLEBAR* Alluminio REGGISELLA/*SEAT POST* Alluminio 27,2 mm SELLA/*SADDLE* Trekking con elastomeri COPERTURE/*TYRES* 20x1,75, Kenda e-bike TAGLIA/SIZE 39 MOTORE/*MOTOR* Brushless 24 V, 250 W, sul mozzo posteriore BATTERIA/*BATTERY* Litio-Polimeri 24 V, 10 Ah, dietro al tubo sella, celle Samsung SENSORE/*SENSOR* Pedalata AUTONOMIA MAX/*MAX RANGE* Fino a 30 km TEMPO DI RICARICA/*CHARGE TIME* Fino a 8 ore VELOCITÀ MAX ASS/*MAX. ASSISTED SPEED* 21 km/h DISPLAY/*DISPLAY* Indicazione carica batteria, Led POTENZA/*POWER* Fissa

E-Cargo

Dotato dell'innovativo sistema Fix-Flex, che permette di trasformare il telaio da rigido a basculante con una sola leva e durante la marcia, assicura la massima stabilità in tutte le condizioni di utilizzo consentendo alla parte anteriore del telaio la corretta inclinazione in curva.
Il sistema elettrico da 36 V assicura prestazioni di tutto rispetto anche in condizioni di massimo carico.

Equipped with the innovative Flex-Fix system, which turns the rigid frame into a one while driving, ensures maximum stability by delivering to the front of the frame the correct lean angle. The 36 V electrical system provides high performance even under maximum load.

Blu/Bianco - *Blue/White*

TELAIO/*FRAME* Hi-Ten ad accesso facilitato, sistema Fix-Flex FORCELLA/*FORK* Hi-Ten SERIE STERZO/*HEADSET* 1", Filetto GUARNITURA/*CRANKSET* Alluminio, 44T, 170 mm FRENI/*BRAKES* Anteriore: Alluminio V-Brake. Posteriore: Tamburo PACCO PIGNON/*REAR SPROCKET* 16T PEDALI/*PEDALS* Resina TKK MOZZI/*HUBS* Anteriore: Motore. Posteriori: speciali Cargo CERCHI/*RIMS* Anteriore: 20" x 36h. Posteriori: 16" x 36h ATTACCO MANUBRIO/*STEM* Alluminio PIEGA MANUBRIO/*HANDLEBAR* Hi-Ten TKK REGGISELLA/*SEAT POST* Hi-Ten 25,4 mm SELLA/*SADDLE* Trekking con elastomeri COPERTURE/*TYRES* Anteriore: 20x1,9. Posteriori: 16x2,125 TAGLIA/*SIZE* 42 (S)
MOTORE/*MOTOR* Brushless 36 V, 250 W, sul mozzo anteriore BATTERIA/*BATTERY* Litio-Ioni, 36 V, 10 Ah, sotto al cestino SENSORE/*SENSOR* Pedalata AUTONOMIA MAX/*MAX RANGE* Fino a 50 km TEMPO DI RICARICA/*CHARGE TIME* Fino a 8 ore VELOCITÀ MAX ASS/*MAX. ASSISTED SPEED* 20 km/h DISPLAY/*DISPLAY* Indicazione carica batteria, Led POTENZA/*POWER* Regolabile: potenziometro