



# SCHEDA TECNICA

## FORD MONDEO - SPECIFICHE

### PRESTAZIONI E CONSUMI

Mondeo 5-porte								
Motore	Potenza (cv)	CO <sub>2</sub> (g/km)	Consumi (l/100 km) <sup>ØØ</sup>			Prestazioni <sup>Ø</sup>		
			Urbano	Extra Urbano	Combinato	Velocità max (km/h)	0-100 km/h (sec.)	50-100 km/h (sec.)*
EcoBoost 1.0 benzina manuale, 6 marce	125	119	6.3	4.4	5.1	200	12	13.1
EcoBoost 1.5 benzina manuale, 6 marce	160	134	7.8	4.6	5.8	222	9.2	8.2
EcoBoost 1.5 benzina automatico, 6 marce	160	146	8.7	4.9	6.3	214	9.1	N/D
EcoBoost 2.0 benzina automatico, 6 marce	203	169	10.2	5.6	7.3	232	8.7	N/D
EcoBoost 2.0 benzina automatico, 6 marce	240	169	10.2	5.6	7.3	240	7.9	N/D
TDCi 2.0 manuale, 6 marce	150	115	5.1	4.0	4.4	215	9.3	9.6
TDCi 2.0 manuale, 6 marce	180	115	5.1	4.0	4.4	225	8.3	8.3
TDCi 2.0 ECOnetic manuale, 6 marce	150	107	4.6	3.7	4.1	215	9.4	9.9
TDCi 2.0 ECOnetic manuale, 6 marce	180	107	4.6	3.7	4.1	225	8.4	8.7
TDCi 2.0 Powershift, 6 marce	150	125	5.3	4.4	4.8	213	9.9	N/D
TDCi 2.0 Powershift, 6 marce	180	125	5.3	4.4	4.8	223	8.6	N/D

Mondeo 4-porte								
Motore	Potenza (cv)	CO <sub>2</sub> (g/km)	Consumi (l/100 km) <sup>ØØ</sup>			Prestazioni <sup>Ø</sup>		
			Urbano	Extra Urbano	Combinato	Velocità max (km/h)	0-100 km/h (sec.)	50-100 km/h (sec.)*
2.0L iVCT Ibrido, automatico	187	99	2.8	5.0	4.2	187	9.2	N/D

Mondeo Wagon								
Motore	Potenza (cv)	CO <sub>2</sub> (g/km)	Consumi (l/100 km) <sup>ØØ</sup>			Prestazioni <sup>Ø</sup>		
			Urbano	Extra Urbano	Combinato	Velocità max (km/h)	0-100 km/h (sec.)	50-100 km/h (sec.)*
EcoBoost 1.0 benzina manuale, 6 marce	125	120	6.2	4.6	5.2	195	12.1	13.3
EcoBoost 1.5 benzina manuale, 6 marce	160	137	7.9	4.7	5.9	217	9.3	8.4
EcoBoost 1.5 automatico, 6 marce	160	152	8,8	5.2	6.5	209	9.2	N/D
EcoBoost 2.0 automatico, 6 marce	203	174	10.3	5.8	7.5	227	8.8	N/D
EcoBoost 2.0 petrol automatico, 6 marce	240	174	10.3	5.8	7.5	235	8.0	N/D
TDCi 2.0 manuale, 6 marce	150	117	5.1	4.1	4.5	210	9.4	9.8
TDCi 2.0 manuale, 6 marce	180	117	5.1	4.1	4.5	220	8.4	8.4
TDCi 2.0 EONetic manuale, 6 marce	150	109	4.7	3.8	4.2	210	9.5	10.1
TDCi 2.0 EONetic manuale, 6 marce	180	109	4.7	3.8	4.2	220	8.5	8.8
TDCi 2.0 Powershift, 6 marce	150	128	5.4	4.5	4.9	208	10.0	N/D
TDCi 2.0 Powershift, 6 marce	180	128	5.4	4.5	4.9	218	8.7	N/D

\* In quarta marcia. Ø Dati test Ford. ØØ Nota: i consumi e le emissioni di CO<sub>2</sub> sono misurati in base ai requisiti tecnici e alle specifiche del Regolamento Europeo (CE) 715/2007 e (CE) 692/2008 aggiornati alle ultime modifiche. I risultati possono differire da quelli riscontrati in altri mercati dove vengono applicati regolamenti che prevedono cicli di guida differenti. Le procedure standard di test consentono un confronto oggettivo dell'efficienza di veicoli di diverse categorie e costruttori. Oltre all'efficienza specifica del motore, i consumi e le emissioni di CO<sub>2</sub> sono influenzati da fattori esterni non tecnici come lo stile di guida e le condizioni ambientali.

### PESI 5 PORTE

	Peso a vuoto (kg) <sup>#</sup>	Massa totale (kg)	Massa totale con traino (kg)	Massa trainabile (frenante) (kg)	Massa trainabile (non frenante) (kg)	Carico massimo sul tetto (kg)
EcoBoost 1.0 manuale, 6 marce 125 cv	1455	2130	3030	900	725	75
EcoBoost 1.5 manuale, 6 marce 160 cv	1485	2160	3410	1250	725	75
EcoBoost 1.5 automatico, 6 marce 160 cv	1505	2190	3640	1450	750	75
EcoBoost 2.0 automatico, 6 marce 203 cv	1564	2230	4030	1800	750	75
EcoBoost 2.0 automatico, 6 marce 240 cv	1564	2230	4030	1800	750	75
TDCi 2.0 manuale, 6 marce 150 cv	1578	2260	4060	1800	750	75
TDCi 2.0 manuale, 6 marce 180 cv	1584	2270	4070	1800	750	75
TDCi 2.0 EONetic manuale, 6 marce 150 cv	1578	2260	4060	1800	750	75
TDCi 2.0 EONetic manuale, 6 marce 180 cv	1584	2270	4070	1800	750	75
TDCi 2.0 Powershift, 6 marce 150 cv	1581	2270	4270	2000	750	75
TDCi 2.0 Powershift, 6 marce 180 cv	1589	2270	4270	2000	750	75

## PESI 4 PORTE

	<b>Peso a vuoto (kg)<sup>#</sup></b>	<b>Massa totale (kg)</b>	<b>Massa totale con traino (kg)</b>	<b>Massa trainabile (frenante) (kg)</b>	<b>Massa trainabile (non frenante) (kg)</b>	<b>Carico massimo sul tetto (kg)</b>
iVCT 2.0 Ibrido automatico 187 cv	1579	2250	N/D	N/D	N/D	75

## PESI WAGON

	<b>Peso a vuoto (kg)<sup>#</sup></b>	<b>Massa totale (kg)</b>	<b>Massa totale con traino (kg)</b>	<b>Massa trainabile (frenante) (kg)</b>	<b>Massa trainabile (non frenante) (kg)</b>	<b>Carico massimo sul tetto (kg)</b>
EcoBoost 1.0 manuale, 6 marce 125 cv	1476	2230	3130	1100	735	75
EcoBoost 1.5 manuale, 6 marce 160 cv	1504	2260	3510	1450	750	75
EcoBoost 1.5 automatico, 6 marce 160 cv	1527	2290	3740	1650	750	75
EcoBoost 2.0 automatico, 6 marce 203 cv	1584	2320	4120	2000	750	75
EcoBoost 2.0 automatico, 6 marce 240 cv	1584	2320	4120	2000	750	75
TDCi 2.0 manuale, 6 marce 150 cv	1597	2330	4130	2000	750	75
TDCi 2.0 manuale, 6 marce 180 cv	1602	2330	4130	2000	750	75
TDCi 2.0 ECOnetic manuale, 6 marce 150 cv	1597	2330	4130	2000	750	75
TDCi 2.0 ECOnetic manuale, 6 marce 180 cv	1602	2330	4130	2000	750	75
TDCi 2.0 Powershift, 6 marce 150 cv	1601	2330	4330	2200	750	75
TDCi 2.0 Powershift, 6 marce 180 cv	1609	2330	4330	2200	750	75

# Valore calcolato ipotizzando un guidatore di 75kg, tutti i liquidi a livello, serbatoio pieno per il 90%. Il valore può variare in base alle tolleranze e agli accessori installati.

I limiti della capacità di traino indicano il limite di massa entro il quale il veicolo, al massimo carico (peso lordo totale) è in grado di partire, a livello del mare, con una salita del 12%. Per tutti i modelli, le prestazioni si riducono e i consumi aumentano, quando la vettura è utilizzata per il traino. Il massimo peso sull'occhione è di 50kg per tutti i modelli. Il valore "Massa totale con traino" comprende il peso del rimorchio.

## DIMENSIONI

<b>Esterni (mm)</b>	<b>5-porte</b>	<b>Wagon</b>	<b>4-porte</b>
Lunghezza totale	4871	4867	4867
Larghezza totale con/senza retrovisori	2121/1852	2121/1852	2121/1852
Larghezza totale con i retrovisori piegati	1911	1911	1911
Altezza massima a veicolo scarico	1482	1501	1501
Passo	2850	2850	2850
Carreggiata anteriore min/max (variabile a seconda dell'offset ruota e della dimensione delle gomme)	1599	1599	1599
Carreggiata posteriore min/max	1595	1595	1595
Altezza da terra minima (a massa totale)	101	98	98
Altezza da terra minima (a vuoto)	128	128	128

<b>Interni (mm)</b>			
Spazio per la testa (anteriore, con/senza tettuccio)	987/964	988/946	988/946
Massimo spazio per le gambe (anteriore, sedile completamente arretrato e a inclinazione media)	1128	1128	1128
Spazio per le spalle (anteriore)	1469	1469	1469
Spazio ad altezza anche, anteriore	1396	1396	1396
Spazio per la testa (posteriore, con/senza tettuccio)	961/960	992/946	992/946
Spazio per le gambe (posteriore)	972	972	972
Spazio per le spalle (posteriore)	1410	1410	1410
Spazio ad altezza anche, posteriore	1381	1381	1381
<b>Volume di carico (litri)‡</b>			
Modalità 5-posti, carico ad altezza cappelliera (con ruota di scorta)	458	488	N/D
Modalità 5-posti, carico ad altezza cappelliera (con ruotino di scorta)	541	500	N/D
Modalità 5-posti, carico ad altezza cappelliera (con kit forature)	550	525	383
Modalità 5-posti, carico al tetto (con ruota di scorta)	557	712	N/D
Modalità 5-posti, carico al tetto (con ruotino di scorta)	645	730	N/D
Modalità 5-posti, carico al tetto (con kit di emergenza forature)	654	755	N/D
Modalità 2-posti, carico al tetto (con ruota di scorta)	1356	1585	N/D
Modalità 2-posti, carico al tetto (con ruotino di scorta)	1437	1605	N/D
Modalità 2-posti, carico al tetto (con kit di emergenza forature)	1446	1630	N/D
<b>Ampiezza vano di carico</b>			
Lunghzza fino alla prima fila di posti, con ruota di scorta	1961	1976	N/D
Lunghzza fino alla prima fila di posti, con kit di emergenza forature	1997	1974	1988
Lunghzza fino alla seconda fila di posti, con ruota di scorta	1121	1118	N/D
Lunghzza fino alla seconda fila di posti, con kit di emergenza forature	1192	1117	1125
Larghezza tra i passaruota	1130	1141	932
Profondità spazio di accesso (alla base)	841	1110	883
Altezza spazio di accesso (a mezza altezza)	653	742	N/D
Altezza vano di carico (all'altezza delle ruote posteriori)	801	793	N/D
Altezza da terra spazio di accesso (a vuoti)	661	611	649
<b>Capacità serbatoio (litri)</b>			
Benzina/Diesel	62.5/62.5	62.5/62.5	53/N.D.

‡ Misure effettuate in conformità allo standard ISO 3832. Le dimensioni possono variare in base al modello e agli accessori installati.

## **STERZO E SOSPENSIONI**

Sistema	Pignone e cremagliera con servosterzo elettrico EPAS
Diametro di (m)	11.6

## **CHASSIS**

Sospensioni anteriori	McPherson a braccetti indipendenti con barra stabilizzatrice
Sospensioni posteriori	Indipendenti integral link con barra stabilizzatrice

## **FRENI**

	<b>Ant.</b>	<b>Post.</b>
Dimensioni disco (mm)	300 x 28	302 x 11

## **GOMME E CERCHI**

<b>CERCHI</b>	<b>GOMME</b>
6.5 J x 16	215/60 R16
7.5 J x 17	235/50 R17
8 J x 18	235/45 R18
8 J x 19	235/40 R19

## **MOTORI A BENZINA**

		<b>EcoBoost 1.0 (125 cv)</b>	<b>EcoBoost 1.5 (160 cv)</b>	<b>EcoBoost 2.0 (203, 240 cv)</b>	
Tipo		Benzina, 3 cilindri in linea, turbo, iniezione diretta, TiVCT, trasversale	Benzina, 4 cilindri in linea, turbo, iniezione diretta, TiVCT, trasversale	Benzina, 4 cilindri in linea, turbo, iniezione diretta, TiVCT, trasversale	
Cilindrata	cm <sup>3</sup>	998	1498	1999	
Alesaggio	mm	71.9	79.02	87.50	
Corsa	mm	82.0	76.40	83.10	
Rapporto di compressione		10.0:1	10.0:1	10.0:1	
Potenza max.	cv (kW)	125 (92)	160 (118)	203 (149)	240 (177)
	a giri	6000	6000	5300	5400
Coppia max.	Nm	170	240	345	345
	a giri	1400-4500	1500-4500	2700-3500	2300-4900
Distribuzione		DOHC con 4 valvole per cilindro, doppio albero a camme a fasatura variabile e indipendente	DOHC con 4 valvole per cilindro, doppio albero a camme a fasatura variabile e indipendente	DOHC con 4 valvole per cilindro, doppio albero a camme a fasatura variabile e indipendente	
Cilindri		3 in-linea	4 in-linea	4 in-linea	
Testata		Alluminio	Alluminio	Alluminio	
Basamento		Ghisa	Alluminio	Alluminio	
Distribuzione		Cinghia a bagno d'olio a basso attrito di nuova generazione, con tendicinghia dinamico	Cinghia a bagno d'olio a basso attrito di nuova generazione, con tendicinghia dinamico	Catena singola	
Albero a gomiti		Ghisa, 6 contrappesi, 4 cuscinetti principali	Ghisa, 4 contrappesi, 5 cuscinetti principali	Ghisa, 8 contrappesi, 5 cuscinetti principali	
Elettronica motore		Bosch MED17	Bosch MED17	Bosch MED17	
Iniezione carburante		Iniezione diretta ad alta pressione, iniettori a 6 fori	Iniezione diretta ad alta pressione, iniettori a 6 fori	Iniezione diretta ad alta pressione, iniettori a 7 fori	
Controllo emissioni		Euro 6	Euro 5b	Euro 6	
Turbocompressore		Turbo Continental a bassa inerzia	Borg Warner	Borg Warner	
Lubrificazione motore		Pompa olio a regime variabile controllata elettronicamente	Pompa olio a regime variabile controllata elettronicamente	TBD	
Sistema di raffreddamento		Impianto a doppio circuito con due termostati	Impianto a doppio circuito con due termostati e pompa a frizione	TBD	

Trasmissione		6-marce (B6) manuale	6-marce (B6) manuale	6-marce (6F35) auto	6-marce (6F35) auto
Rapporti del cambio		1 - 3.727 2 - 2.048 3 - 1.357 4 - 1.032 5 - 0.821 6 - 0.690 Retro - 3.818 Rid. finale – 4.27	1 - 3.727 2 - 2.048 3 - 1.258 4 - 0.919 5 - 0.738 6 - 0.622 Retro - 3.818 Rid. finale – 3.07	1 - 4.584 2 - 2.964 3 - 1.912 4 - 1.446 5 - 1.000 6 - 0.746 Retro - 2.943 Rid. finale – 3.07	1 – TBD 2 – TBD 3 - TBD 4 - TBD 5 - TBD 6 - TBD Retro - TBD Rid. finale – 3.208

## **MOTORI DIESEL**

		<b>TDCi 2.0 (150, 180 cv)</b>		<b>TDCi 2.0 (150, 180 cv)</b>	
Tipo		Quattro cilindri in linea, turbodiesel		Quattro cilindri in linea, turbodiesel	
Cilindrata	cm <sup>3</sup>	1997		1997	
Alesaggio	mm	85.0		85.0	
Corsa	mm	88.0		88.0	
Rapporto di compressione		16.7:1		16.7:1	
Potenza max.	cv (kW)	150 (110)	150 (110)	180 (132)	180 (132)
	A giri	3500	3500	3500	3500
Coppia max.	Nm	350	350	400	400
	A giri	2000-2500	2000-2500	2000-2500	2000-2500
Distribuzione		DOHC con 4 valvole per cilindro		DOHC con 4 valvole per cilindro	
Cilindri		4 in-linea		4 in-linea	
Testata		Alluminio		Alluminio	
Basamento		Alluminio		Alluminio	
Distribuzione		Cinghia con tendicinghia dinamico		Cinghia con tendicinghia dinamico	
Albero a gomiti		Acciaio stampato, 8 contrappesi, 5 cuscinetti principali		Acciaio stampato, 8 contrappesi, 5 cuscinetti principali	
Elettronica motore		Ford Common Rail Diesel Engine Management System		Ford Common Rail Diesel Engine Management System	
Iniezione carburante		Iniezione diretta multipoint		Iniezione diretta multipoint	
Livello emissioni		Euro 6		Euro 6	
Turbocompressore		Alta, a geometria variabile		Alta, a geometria variabile	
Sistema di raffreddamento		Ford Active Thermal Management System		Ford Active Thermal Management System	
Trasmissione		6-marce (MMT6)	6-marce (MMT6)	6-marce (MPS6) PowerShift	

	manuale	manuale	
Rapporti del cambio	1 - 3.583 2 - 1.864 3 - 1.156 4 - 0.816 5 - 0.886 6 - 0.737 Trasm. finale - 3.813/ 2.773	1 - TBD 2 - TBD 3 - TBD 4 - TBD 5 - TBD 6 - TBD Trasm. finale - 4.357/ 2.905	1 - 3.583 2 - 1.864 3 - 1.156 4 - 0.816 5 - 0.886 6 - 0.737 Trasm. finale - 3.688/2.682

<b>TDCi 2.0 ECONetic (150, 180 cv)</b>			
Tipo		Quattro cilindri in linea, turbodiesel	
Cilindrata	cm <sup>3</sup>	1997	
Alesaggio	mm	85.0	
Corsa	mm	88.0	
Rapporto di compressione		16.7:1	
Potenza max.	cv (kW)	150 (110)	180 (132)
	A giri	3500	3500
Coppia max.	Nm	350	400
	A giri	2000-2500	2000-2500
Distribuzione		DOHC con 4 valvole per cilindro	
Cilindri		4 in-linea	
Testata		Alluminio	
Basamento		Alluminio	
Distribuzione		Cinghia con tendicinghia dinamico	
Albero a gomiti		Acciaio stampato, 8 contrappesi, 5 cuscinetti principali	
Elettronica motore		Ford Common Rail Diesel Engine Management System	
Iniezione carburante		Iniezione diretta multipoint	
Livello emissioni		Euro 6	
Turbocompressore		Alta, a geometria variabile	
Sistema di raffreddamento		Ford Active Thermal Management System	
Trasmissione		6-marce (MMT6) manuale	
Rapporti del cambio		1 - 3.583 2 - 1.864 3 - 1.156 4 - 0.816 5 - 0.886 6 - 0.737 Trasm. finale - 3.688/2.682	

## **MOTORE IBRIDO**

		<b>iVCT Atkinson 2.0 (187 cv)</b>
Tipo		Ibrido-elettrico HEV con motore a benzina 2.0 iVCT a ciclo Atkinson e motore elettrico AC a magnete permanente sincrono
Cilindrata	cm <sup>3</sup>	1999
Alesaggio	mm	87.5
Corsa	mm	83.10
Rapporto di compressione		12.3:1
Potenza max.	cv (kW)	187 (137)
	a giri	6000
Coppia max.	Nm	173
	a giri	4000
Distribuzione		4 valvole per cilindro ad attivazione meccanica diretta
Cilindri		4 in-linea
Testata		Alluminio
Basamento		Alluminio
Elettronica motore		EEC-V
Iniezione carburante		Iniezione sequenziale multi-port
Controllo emissioni		Euro 6
Turbocompressore		N/D
<b>Impianto elettrico</b>		
Batteria		Ioni di litio
Output	kW	35
Capacità	kWh	1.4
Motore elettrico		Motore AC a magnete permanente sincrono da 88 kW
Trasmissione		Variabile continua elettronica (eCVT)
Rapporti del cambio		FD – 2.57

*Nota: I consumi e le emissioni di CO2 sono misurati in base ai requisiti tecnici e alle specifiche del Regolamento Europeo (CE) 715/2007 e (CE) 692/2008 aggiornati alle ultime modifiche. I risultati possono differire da quelli riscontrati in altri mercati dove vengono applicati regolamenti che prevedono cicli di guida differenti.*

*Nota: le informazioni presenti in questa scheda tecnica sono state verificate al momento della redazione del documento. Ford applica una politica di continuo miglioramento dei propri prodotti e si riserva di poter aggiornare le specifiche in ogni momento.*



**Informazioni su Ford Motor Company**

*Ford Motor Company, leader mondiale dell'industria automobilistica, con sede a Dearborn (nel Michigan), produce e distribuisce autoveicoli su sei continenti. Con circa 181.000 dipendenti e 65 stabilimenti in tutto il mondo, la società è presente, fra gli altri, con i marchi automobilistici Ford e Lincoln. La società offre servizi finanziari tramite Ford Motor Credit Company. Per ulteriori informazioni su Ford e i suoi prodotti, visitare il sito <http://www.ford.com>.*

***Ford Europa** si occupa della produzione e della vendita di veicoli a marchio Ford, nonché della fornitura di servizi di manutenzione sui propri prodotti in 50 diversi mercati, potendo contare su circa 47.000 dipendenti, 67.000 includendo le joint-venture. Oltre a Ford Motor Credit Company, le attività di Ford Europa comprendono la Divisione assistenza clienti Ford e 22 stabilimenti di produzione, di cui 13 di proprietà o di joint venture consolidate e 9 di joint-venture non consolidate. Le prime auto Ford arrivarono in Europa nel 1903, nell'anno stesso della fondazione di Ford Motor Company, mentre la produzione europea ebbe inizio nel 1911.*

**Ufficio Stampa Ford Italia**

Via Andrea Argoli n. 54 – 00143 Roma  
+39.06.51855623/625/635  
[newsford@ford.com](mailto:newsford@ford.com)  
[www.ford.it](http://www.ford.it)

**Responsabile Ufficio Stampa**

Andrea Del Campo  
+39.3358101258  
[adelcamp@ford.com](mailto:adelcamp@ford.com)