

Organisation

- Veranstaltungsort | Lieu du congrès** ETH Zürich, ML H 44, Sonneggstrasse 3, 8092 Zürich (Propellereingang)
- Anmeldung | Inscription** auf | sur www.e-mobile.ch
- Anmeldeschluss | Délai d'inscription** 22. August 2014 | 22 août 2014
- Teilnahmegebühren
Frais de participation** CHF 100.– (CHF 50.– Mitglieder | membres e'mobile, SAE-Switzerland & Mitarbeitende | collaborateurs ETHZ | EPFZ, Studierende gratis | étudiants gratuits)
- Tagungssprache | Langue du congrès** Deutsch, Folien Englisch oder Franz. | allemand, slides en anglais ou français
- Auskunft | Information** Verband | Association e'mobile
031 560 3993
info@e-mobile.ch
- Situationsplan | Plan de situation** http://www.idsc.ethz.ch/contact/Map_Directions

**In Zusammenarbeit mit |
En collaboration avec**

ETH zürich



Mit Unterstützung von | Avec le soutien de



Cars efficient ecologic

Jahrestagung 2014 Congrès annuel 2014

**Antrieb im Auto der Zukunft
Motorisation des voitures du futur**

Donnerstag, 28. August 2014
Jeudi 28 août 2014

ETH Zürich
ML H 44, Sonneggstrasse 3, 8092 Zürich

Programm | Programmes

9.30 Besichtigung der beiden Labor des «Institute for Dynamic Systems and Control» IDSC und des «Autonomous Systems Lab» ASL (Besammlungsort: ML H44)
Visite des laboratoires de l'« Institute for Dynamic Systems and Control » IDSC et de l'«Autonomous Systems Lab» ASL (lieu de rendez-vous: ML H44)

www.idsc.ethz.ch, www.asl.ethz.ch

11.30 Ende der Besichtigung | *Fin de la visite*

13.30 Generalversammlung | *Assemblée générale e'mobile*

15.30 Jahrestagung | *Congrès annuel*

Begrüssung und Einleitung | *Accueil et introduction*

→ *Yves Lehmann, e'mobile*

Die Mobilität im neuen «Swiss Competence Centre for Energy Research» SCCER der Schweizer Hochschulen und ihre Plattform für Batterieforschung
La mobilité dans le nouveau «Swiss Competence Centre for Energy Research» SCCER des hautes écoles suisses et sa plateforme de recherche sur les batteries

→ *Andrea Vezzini, BFH-TI*

Erdgas hybrid: zwei Spitzentechnologien optimal kombiniert

Véhicules hybride à gaz : la combinaison idéale de deux technologies de pointe

→ *Christopher Onder, IDSC, ETHZ*

V-Charge – Automatisches Parken und Laden zur Förderung der Mobilität mit E-Fahrzeugen

V-Charge – stationnement et recharge automatiques pour promouvoir la mobilité des véhicules électriques

→ *Ulrich Schwesinger, ASL, ETHZ*

17.00 Podiumsdiskussion mit allen Referenten

Table ronde avec tous les intervenants

→ *Moderation | Animation: Thomas Hügli, kinetics*

17.30 Apéritif

18.30 Ende der Veranstaltung | *Fin du congrès*

Referenten | Conférenciers

Andrea Vezzini ist seit 1996 Professor für Industrieelektronik an der Berner Fachhochschule in Biel. Seine Forschung beschäftigt sich mit elektrischen Antrieben und Energiespeicher für die Elektromobilität. Für seine Forschungstätigkeiten am Institut für Energie- und Mobilitätsforschung hat er verschiedene nationale und internationale Auszeichnungen erhalten.

Andrea Vezzini est professeur depuis 1996 en électronique industrielle à la HES bernoise de Bienna. Ses recherches traitent de motorisation électrique et de stockage d'énergie pour la mobilité électrique. Il a obtenu de nombreux prix nationaux et internationaux pour ses recherches à l'institut Energie- und Mobilitätsforschung.

Christopher Onder hat sein Diplom mit Auszeichnung in Maschinenbau und seine Promotion in Regelungstechnik an der ETH Zürich abgeschlossen. Für die Doktorarbeit über modellbasierte Regelung und Optimierung von Automotoren erhielt er den BMW Scientific Award. Zurzeit ist er Senior Scientist am Institut für dynamische Systeme und Regelungstechnik (IDSC) der ETH. Er koordiniert sämtliche Motorsystem- und Fahrzeugprojekte des Instituts.

Christopher Onder a obtenu son diplôme avec mention dans le Département du Génie Mécanique et des Procédés et a fait son doctorat dans les techniques de régulation à l'EPF de Zurich. Pour sa thèse sur la gestion et l'optimisation des moteurs automobiles sur la base de modèles, il a reçu le BMW Scientific Award. Il est actuellement Senior Scientist à l'Institute for Dynamic Systems and Control (IDSC) de l'EPFZ. Il coordonne tous les projets de l'institut relatifs aux systèmes de motorisation et de véhicules.

Ulrich Schwesinger schloss sein Diplomstudium in Elektrotechnik und Informationstechnik im Mai 2010 am Karlsruher Institut für Technologie (KIT) ab. Während seines Studiums spezialisierte er sich auf die Themengebiete Signalverarbeitung, Navigation und Regelung. Im Oktober 2010 begann er seine Arbeit am Autonomous Systems Lab an der ETH Zürich. Seit Juni 2011 forscht er an der Regelung, Pfadplanung und Kollisionsvermeidung für autonome E-Fahrzeuge im EU-Projekt «V-Charge».

Ulrich Schwesinger a achevé sa formation en technique électronique et informatique en mai 2010 au Karlsruher Institut für Technologie (KIT). Durant ses études, il s'est spécialisé dans les thèmes suivants : gestion des signalisations, la navigation et la régulation. En octobre 2010, il débute ses travaux à l'Autonomous Systems Lab à l'EPFZ. Depuis juin 2011, il travaille sur la régulation du trafic, sur la planification des routes et sur les systèmes de prévention des collisions pour les véhicules électriques autonomes dans le cadre du projet européen « V-Charge ».

Thomas Hügli führt durchs abschliessende Gespräch mit den Referenten. Mit seiner Kommunikationsagentur kinetics unterstützt er vor allem Kunden im Energie- und Mobilitätsbereich. Unter anderem leitet er die Fachstelle Mobilität des Stadtwerke-Verbands Swisspower.

Thomas Hügli conclura la journée animant une table ronde avec les intervenants. Avec son agence de communication kinetics, il soutient principalement les clients dans le domaine de l'énergie et de la mobilité. Il dirige entre autres le département de la mobilité au sein de Swisspower, la coopération des services industriels.